

Onsdagen 31.7.

Arbetsstyrka: 2 + 11 + 2 specialister från Boliden.
Utfört arbete: 0745 - 1845. Förlängning av flotten till 10 m längd. Jämförande försök med de olika elektriska apparaterna. Specialförsök med Boliden-
ntrl. Sökning över ett område av 200 x 20 m. Huvud-
riktning 1000 (skiss 1) Bilaga 2. (Jfr bilaga 7).

Torsdagen 1.8.

Arbetsstyrka: 2 + 11 + 2 specialister från Boliden.
Utfört arbete: 0745 - 1845.

1. Omspänning av färjlinor.
2. Byggande av flotte för specialmätning av botten
el motstånd (jordrevistens).
3. Genomsökning av ett område ~ 50 x 200 m norr linjen
1050 enl skiss. Bilaga 5.

Fre dagen 2.8.

Arbetsstyrka: 2 + 10 + 2 Bolidenspecialister.
Utfört arbete: 0745 - 1830.

1. Sökning med malmletningsapparat.
2. Omspänning av färjlinor.
3. Motståndsmätning av botten invid nedslagspunkten.
(4. Inspektion av Överste Dahlgren).

Lördagen 3.8.

Arbetsstyrka: 2 + 10 + 2 specialister.
Utfört arbete: 0730 - 1300.

Grov sökning med malmletningsapparaturen avslutad.
Fin sökning och inmätning av utprickade punkter.

Måndagen 5.8.

Arbetsstyrka: 2 + 10 till kl 1400.

Utfört arbete: 0730 - 1300. Finmätning med apparatu-
ren. 1400 - 1500 Avlöning m m.

Avresa Boden 1530.

1500 - 2200 Bearbetning av mätresultatet och kart-
ritning (1 + 1).

Tisdagen 6.8.

Arbetsstyrka: 1 + 1 efter kl 1400 1 + 4.

Utfört arbete: (0745 -) 1400 - 1815.

Tillbyggnad av flotten för mätning av bottemotstånd.
Bottemotståndssondering.

Onsdagen 7.8.

Arbetsstyrka 1 + 4.

Torsdagen 8.8.

Utfört arbete: 0730 - 1830.

Bottemotståndssondering på de platser där malmlet-
ningsapparaturen givit visst utslag. Jfr Bilaga 6
och 8.

Fre dagen 9.8.

Arbetsstyrka 1 + 4.

Utfört arbete: 0745 - 2200;