

## 2.

Från FV ER ha rapporter om indikeringar inkommit från Fl6 och Fl7.

Fl6: Den 21/7 kl 20.51 till 20.55 inkommande i bäring 333 och utgående i bäring 357, avstånd 34 km - 31 km - 35 km, höjd 3800 m, ekostyrka 1-2.5-1. Föremålet har således vänt och gått tillbaka i ung. samma riktning. Inget svenskt fpl har vid denna tid befunnit sig inom detta område.

Fl7: Den 24/7 kl 20.55, bäring 131, avstånd 29 km, ingen höjd angiven, föremålets hast. 480 km/tim, ekostyrka 2, 45 sek varaktighet.

Genom förbiseende ha FV ER-indikeringar icke inlämnats till Fst. Detta skall i fortsättningen göras genom Maj Söderlindhs försorg.

## 3.

Maj Ahlgren meddelade, att statsrådet orienterats muntligen den 23/7 och att även UD orienterats.

En PM över de rester som hittats har inlämnats till statsrådet av Fst.

Fst har begärt och erhållit kr 10.000:- för sina närmaste utgifter.

## 4.

Ing Malmberg lämnade en kortfattad redogörelse för ett besök vid de rapporterade nedslagsplatserna i Övre Norrland. En särskild rapport finnes uppgjord.

Utöver de tre observationerna enl protokollet av den 22/7 har ytterligare en observation gjorts vid Lägenön i Kalix skärgård.

Den enda plats, där man sett ett föremål ramla ned, är vid nr 1 Kölmjärv. Undersökningarna pågå där med sondering tvärs över sjön med 2 à 3 stick pr m<sup>2</sup>. 13.000 m<sup>2</sup> ha undersökts utan pos. resultat. Sondringen fortsätter och den 29/7 insattes en prj-letare från KAPT och en malmetare från Boliden. Uppnås trots detta icke något resultat, torde enda möjligheten vara att tömma sjön genom att spränga bort en dammtröskel. Öv Dahlgren, Ing 3, vill dock icke föreslå en sådan åtgärd, då den är dyrbar och tidsödande.

De vid 2 (Rödupp) och 3 (Kamlunge) observerade fenomenen kan ha orsakats av tromber och vid 4 (Lägenön) av propellervattnet från en motorbåt.