

Malmö  
Försvarsområde  
Stabssektionen

Sekt II

Nr 21/666

Den 6/8 1946.

Rapport angående  
ljusfenomen.

(Fst/L 12/6 1946  
nr 7:49)

Till Försvarsstabens luftförsvarsavdelning.

578

1826

Jämlikt återopade skrivelse har jag äran rapportera nedanstående 6/7 pr telefon inkomna anmälan från ingenjör Tore Gülich, Kungsgatan 22, Malmö.

Vid bilfärd Landskrona-Malmö 5/8 1946 observerade kl 1826 ingenjör Gülich tillsammans med ingenjör J. Pietiläinen från en plats 100 m norr järnvägsövergången i Löddeköpinge en söder om platsen, i väst-ostgående, spolförmig tingest. Avståndet kunde icke bedömas men gjordes liknelse med en cigarr sedd på 1 m avstånd. Under loppet av 30 sekunder utvecklades ett intensivt ljussken, som upphörde i samband med att tingesten tvärt vände i nordnordostlig riktning. Hela händelsen observerades under omkring 60 sekunder.

Med största säkerhet kunde fastställas att vare sig <sup>uho</sup> roder eller vingar funnos. Variation i höjd förekom ej. In- tet ljudfenomen kunde höras trots att iakttagarna gingo av bilen.

För att få ytterligare belägg för att de rätt uppfattat tingestens form, stannade de utanför Malmö och observerade där under 30 minuter under samma belysnings- och avståndsför- hållande flera flygplan. Därvid kunde de tydligt urskilja så- väl roder som vingar.

På befälning

P. R. Jahnke

Stabschef

5