



Svar på frågor, framställda av amerikanske militärattachén 15/8 1946.

- 17/8 46  
17.
1. I ett fall. 14/8 1946 kl 1002-1004 följdes en projektil av löjtnant Irholm i ett fpl, typ B 18 A.  
Fpl väg: Malingsbo-Virsbo (sydväst Krylbo), höjd 200 m, hastighet 380 km/tim.  
Proj väg: 1 mil väster Västerfärnebo-Sunnilbo, höjd 250 m, hastighet 600 à 700 km/tim.  
Proj utseende: Cigarrformad kropp, c:a 15 m lång och med c:a 1 m diameter.  
Kortaste observationsavstånd 1 km, ingen beskjutning, ingen fotografering.
  2. Undersökningen definitivt avslutad. Tömning av sjön icke avsedd komma till utförande.
  3. Längsta observationstid från en plats 10 min. Osäker observation. Därefter längsta tid 2 min. Detaljer enligt p 1.
  4. De militära observationsplatserna äro i anslutning till förläggningss-  
orterna och ha sålunda icke karaktären av ett nätverk. Av militära observa-  
törer ha insänts c:a 50 rapporter, varvid den första iakttagelsen gjordes  
11/6 och den senaste 16/8. Inga observationer ha gjorts samtidigt och mot  
samma föremål från två eller flera militära observationsplatser.
  5. I pressen den 8. augusti återgivet fotografi kan ha avbildat en ljus-  
stark meteor, eftersom ett stort antal iakttagelser på skilda platser i lan-  
det gjordes vid den aktuella tidpunkten. Fotografiet retuscherades icke av  
pressen (utom av Expressen).  
Storlek, avstånd och hastighet kunna icke bestämmas, nedslag har icke  
konstaterats.
  6. Radarrapporter ha icke kunnat verifieras genom visuella iakttagelser  
på grund av mörker eller molntäckt himmel vid observationstillfällena. Störst-  
ta ur observationerna beräknade hastighet 300 - 375 m/sek; kurser sydlig och  
västlig, höjder 800 - 3000 m. Längsta observationsavstånd 4500 m.
  7. Eftersom inga fynd gjorts på rapporterade nedslagsplatser tills dato,  
kunna nedslag icke anses vara konstaterade.