

Boston, Halifax, Newfoundland, Paris, Milan, Bologne, la Yougoslavie ainsi que l'Albanie. Si, sur une mappemonde, on reliait ces villes et ces pays d'un seul trait, on pouvait s'apercevoir qu'en fait, la ligne tracée faisait un cercle parfait) et que ce « circuit » pouvait être accompli par une « soucoupe » en orbite terrestre. M. X... nous dit enfin qu'il avait récemment parlé avec M. Y... un des Directeurs de la Compagnie C... à Glembrook, Connecticut, qui lui avait avoué que ses laboratoires étaient en train de mettre au point un télescope spécialement conçu pour la recherche en haute stratosphère de bombes atomiques orbitales ».

Ce qui ressort de la lettre qui vient d'être citée est très intéressant en ce sens qu'elle contraste nettement avec les déclarations publiques faites par des scientifiques ou autres « officiels », lesquels, lorsqu'ils parlaient du problème des disques volants, ne faisaient allusion qu'à des canulars, des

mauvaises interprétations, des illusions optiques, etc... Autrement dit, l'affaire était sans intérêt pour la communauté scientifique. A noter que la déclaration de ce M. X... cite des observations faites avant celle d'Arnold, et ce en Italie !

Une liste des meilleurs rapports d'observation contenus dans les dossiers du F.B.I. relatifs aux OVNI va maintenant vous être proposée. Il s'agit de cas enregistrés jusqu'en octobre 1947. Une liste comparative pourrait être faite avec des affaires relevant de canulars ou de mauvaises interprétations évidents, ce qui aurait pu être intéressant pour ceux qui sont attirés par l'étude historique voire sociologique du phénomène. Toutefois, j'ai préféré ne pas présenter une telle liste puisqu'elle ne contiendrait pas les cas que l'Air Force considéra comme suffisamment crédibles pour la compréhension de ce mystère, bien qu'elle aurait compté quelques incidents où les agents du F.B.I. intervinrent.

Liste des cas enregistrés par le F.B.I. jusqu'en octobre 1947

Date	Lieu	Heure	Sommaire des incidents allégués
?-?-45	Allemagne	nuit	Un membre des Forces Armées d'occupation a vu un objet volant se rapprocher du sol en faisant des mouvements oscillatoires.
16-01-47	Mer du Nord Angleterre	22h30	Un Mosquito de la R.A.F. tenta de prendre en chasse un OVNI sur 50 miles et à 22.000 pieds.
?-04-47	Virginie - USA	?	Des météorologistes virent un disque à plusieurs reprises, à l'aide d'un théodolite.
05-05-47	Etat de Washington	15h30	Trois témoins ont vu un disque argenté faisant un vol en piqué, puis se désintégrer, ne laissant qu'une colonne de fumée.
19-05-47	Colorado	12h15	Trois cheminots ont vu un disque argenté filant à grande vitesse. Bien qu'ayant été observé aux jumelles, l'engin est apparu flou.
17-05-47	Oklahoma-Cy.	20h30	Rapport de M. Brian Savage (célèbre pre-Arnold).
21-05-47	Oklahoma-Cy.	?	Disque blanc vu entre 15 à 20 secondes.
02-06-47	Rehobolt, Delaware	?	Rapport de M. Forest Wenyon : un OVNI en forme de bocal se déplaçant très rapidement. (Même type d'obs. fut pl. fois rapp. en 1946).
14-06-47	Bakersfield, Californie	12h00	Rapport de M. Richard Rankin : nombreux disques progressant en groupes.
22-06-47	Greenfield, Massassuch.	11h30	OVNI rond, argenté, filant rapidement.
24-06-47	Mt. Rainier, Washington	jour	Célèbre observation de M. Kenneth Arnold, aux commandes de son avion, à 3000 m, qui aperçut 9 disques progressant en file indienne.
24-06-47	Cascade Mountains	jour	Un prospecteur, M. Johnson, signala le passage d'un OVNI qui affecta sa boussole.
28-06-47	Nevada	14h00	Le Lt. Armstrong, aux commandes de son avion, vit un OVNI venir droit sur lui.

28-06-47	Alabama
29-06-47	White Stands Nouveau-Mexiq
30-06-47	Grand Canyon
03-07-47	Maine
04-07-47	Emmet, Idaho
04-07-47	Orégon
06-07-47	Alabama
06-07-47	Hollywood Californie
06-07-47	Kansas City
06-07-47	Fairfield Californie
07-07-47	Arlington Virginie
07-07-47	Phoenix Arizona
07-07-47	Koehkonong Wisconsin
07-07-47	East Troy Wisconsin
08-07-47	Hamilton Base A.A.F.
08-07-47	Muroc (AF) Californie
08-07-47	Norfolk Virginie
08-07-47	Mt. Baldy Californie
09-07-47	Grand Falls Terre-Neuv
09-07-47	Boise Idaho

ions, des illusions optiques, l'affaire était sans intérêt scientifique. A noter que la l. X... cite des observations Arnold, et ce en Italie !

s rapports d'observation con- s du F.B.I. relatifs aux OVNI tre proposée. Il s'agit de cas octobre 1947. Une liste com- faite avec des affaires rele- de mauvaises interprétations ait pu être intéressant pour par l'étude historique voire omène. Toutefois, j'ai préfé- une telle liste puisqu'elle ne as que l'Air Force considéra crédibles pour la compréhén- bien qu'elle aurait compté u les agents du F.B.I. inter-

947

s incidents allégués

s Armées d'occupation a vu rocher du sol en faisant des es.

F. tenta de prendre en chasse t à 22.000 pieds.

irent un disque à plusieurs néodolite.

un disque argenté faisant un ésintégrer, ne laissant qu'une

u un disque argenté filant à qu'ayant été observé aux paru flou.

vage (célèbre pre-Arnold).

5 à 20 secondes.

Wenyon : un OVNI en forme très rapidement. (Même type en 1946).

I Rankin : nombreux disques s.

int rapidement.

de M. Kenneth Arnold, aux vion, à 3000 m, qui aperçut en file indienne.

ohnson, signala le passage a boussole.

commandes de son avion, vit lui.

28-06-47	Alabama	21h20	Observation de membres de l'A.A.F. de la base de Maxwell, dont des officiers des Renseignements de l'Air Force : un OVNI est vu faisant des zig-zags pendant 5 minutes.
29-06-47	White Stands Nouveau-Mexique	13h00	Rapport de MM. Zohn et Kauke, techniciens civils de la célèbre base : un OVNI fut observé suivant un V.2 tiré pour essais.
30-06-47	Grand Canyon	09h10	Le Lt. McGinty, aux commandes de son avion, vit 2 OVNI ronds, gris, descendant vers le sol sur une ligne verticale.
03-07-47	Maine	14h30	M. Cole, astronome, vit plusieurs OVNI traversant rapidement le ciel.
04-07-47	Emmet, Idaho	20h15	L'équipage d'un vol régulier de l'United Air Lines vit un OVNI au cours du trajet.
04-07-47	Orégon	13h15	Des policiers de Portland et d'autres témoins virent 3 OVNI à l'est et 2 au sud de la ville, progressant très rapidement.
06-07-47	Alabama	20h45	Le Sergent-Chef Livingston (?) entre autres témoins, aperçut des lumières se déplaçant très vite dans le ciel. Des photos furent prises.
06-07-47	Hollywood Californie	—	Plusieurs OVNI ont été observés. (Pas davantage de détails -NdT).
06-07-47	Kansas City	13h45	Le Cdt. A.B. Browning, AC/A3 Pentagone, à bord d'un B.52 volant à 10.000 pieds, aperçut un disque argenté. Temps clair, sans nuages.
06-07-47	Fairfield Californie	jour	Le Capitaine Burniston (?) de l'A.A.F., et son épouse, aperçurent un OVNI se déplaçant rapidement en oscillant d'un côté à l'autre.
07-07-47	Arlington Virginie	23h00	Un fonctionnaire du Bureau de l'Inspection de l'Air vit un OVNI de son domicile.
07-07-47	Phoenix Arizona	17h00	Un ancien employé des Laboratoires de l'Artillerie de Marine photographia un OVNI faisant des cercles dans le ciel.
07-07-47	Koehkonong Wisconsin	11h45	Un instructeur et un stagiaire, virent au cours d'un vol d'entraînement, un OVNI descendant vers le sol, puis voler horizontalement à une vitesse de 9.600 km/h.
07-07-47	East Troy Wisconsin	14h30	Un capitaine de l'A.A.F. et un passager, au cours d'un vol, virent un OVNI volant à 7.000 km/h.
08-07-47	Hamilton Base A.A.F.	—	Le Sgt-chef Baker, entre autres témoins, vit trois OVNI, ronds, oscillant dans une progression jugée supérieure à un P.80.
08-07-47	Muroc (AFB) Californie	10h10	Nombreux militaires virent 2 OVNI qui étaient suivis d'un 3 ^e .
08-07-47	Norfolk Virginie	après- midi	M. B. Turrentine vit et photographia un OVNI en forme de ballon de rugby qui tournait sur lui-même en se balançant.
08-07-47	Mt. Baldy Californie	15h50	Le Lt. A.E. Mormant (?) aux commandes de son chasseur, tandis qu'il volait à 20.000 pieds, vit un OVNI plat, sans ailes ni ailerons, se déplaçant à 35.000 pieds.
09-07-47	Grand Falls Terre-Neuve	23h30	Disques vus par des policiers. (Pas d'autres détails -NdT).
09-07-47	Boise Idaho	12h15	M. Johnson, journaliste, vit un OVNI après trois jours de recherches aériennes.

10-07-47	St Jean de Terre-Neuve	23h15	Plusieurs témoins virent des OVNI ronds et lumineux et le signalèrent à la police.
10-07-47	Base Harmon Terre-Neuve	17h00	Des navigants civils virent un OVNI pareil à une roue de camion à 10.000 pieds. Photos d'une sorte de traînée de fumée prises.
11-07-47	Codroy, Terre-Neuve	00h30	Plusieurs personnes signalèrent un OVNI rutilant se déplaçant rapidement laissant une traînée.
12-07-47	Base Elmendorf Alaska	18h30	Plusieurs officiers virent un OVNI se déplaçant en épousant le relief du sol.
20-07-47	Navire près de Terre-Neuve	20h15	Flashes de lumière rougeâtre émis par un OVNI vu changeant de direction dans sa progression.
20-07-47	Frostburg Maryland	09h15	Objet blanchâtre circulaire vu au-dessus de nuages effilochés et émettant un bruit.
23-07-47	Base Harmon Terre-Neuve	23h45	Lumière rougeâtre éclatante se déplaçant rapidement en haute altitude pendant 3 minutes.
29-07-47	Canyon Ferry	12h05	Disque brillant se déplaçant rapidement, puis en sustentation, et après avoir été secoué d'oscillations est vu « se dissolvant dans l'air ».
29-07-47	Base Hamilton Californie	12h00	Des officiers de l'A.A.F. virent 2 OVNI filant à grande vitesse, puis plus vite qu'un P.80. Blanc laiteux. Le 2 ^e OVNI faisait des zig-zags.
?-07-47	Ft. Richarson Alaska	—	Deux officiers signalent au Chef des Renseignements, avoir vu un OVNI rond, brillant, se déplaçant sous les nuages très rapidement durant 20 secondes.
?-08-47	Près de Los Angeles	10h00	Alors qu'il excursionnait en montagne, un témoin vit un OVNI posé au sol qui décolla en provoquant l'étourdissement de l'observateur.
03-08-47	Hakensack New-Jersey	19h45	Des témoins virent un OVNI rond et noir, se déplaçant trop vite pour être un ballon.
04-08-47	Près de Boston	16h00	Un Cdt. de bord d'avion de ligne et son navigateur virent un OVNI orange, brillant, de forme cylindrique, ses deux extrémités allant en se rétrécissant.
04-08-47	Bethel Alaska	22h00 jour	Le pilote et le co-pilote d'un avion militaire virent un OVNI en forme « d'aile volante », sans moteurs ni trace de fumée de combustion.
06-08-47	Philadelphie	22h30	De nombreux témoins virent un OVNI en forme de « pétard géant » progressant à une vitesse apparente de plusieurs centaines de miles/h.
06-08-47	Myrtle-Oreek Orégon	18h15	Un ancien pilote de l'Aéro-Navale et un élève pilote virent un OVNI gris aluminium, rond, et ce à 2 occasions à 10 minutes d'intervalle, alors qu'ils étaient à bord de leur appareil.
07-08-47	Ocean Lake Orégon	23h30	Un disque brillant fut signalé. (Pas d'autres précisions -NdT).
13-08-47	Redmond, Washington	09h00	MM. Brummett et Decker signalèrent 2 OVNI brillants filant rapidement, durant 8 secondes.
13-08-47	Près de Twin Falls, Idaho	09h30	Un commissaire de Comté et ex-shériff, vit 2 disques filant rapidement avec un bruit de grondement.
13-08-47	Snake-River Canyon, Idaho	13h00	M. A.C. Curie et ses fils virent dans le canyon un OVNI en forme de disque.
14-08-47	Placerville Californie	16h00	Un OVNI est vu se déplaçant rapidement puis disparaissant dans un nuage de fumée.

14-08-47	Guam Japon
19-08-47	Twin Idaho
03-09-47	Oswego Orégon
06-09-47	Shoups Tenn
08-09-47	Logan Utah
11-09-47	Portland Orégon

Note du traducteur :
objet volant, appareil, craft, etc...).

Note de l'auteur :
sieurs témoins de
nent le début de 19

Bien que dans qu
cette liste la brièv
concision des rap
plupart des observ
relations condensé
s'en faut, les nom
moins.

Une grande partie
vent également da
(« Table des matiè
Nationales à Wash
rent pas les cas s
16-1-1947, Mer du
05-05-1947, Etat d
lorado - 17 et 21-
1947, Norfolk, Virg
fornie - 10-07-1947
08-1947, Myrtle Cr
Lake, Orégon - 13-
14-08-1947, Ile de G
Tennessee et 11-0
sence de ces affai
Book, ne veut pa
n'existent pas da
des Archives Nati
être contenus dan
des documents mi
pas de « table des

La plupart des 59
samment détaillés
servation suffisam

OVNI ronds et lumi-
NI pareil à une roue
otos d'une sorte de

un OVNI rutilant se
ne traînée.

NI se déplaçant en

nis par un OVNI vu
progression.

au-dessus de nuages

e déplaçant rapide-
3 minutes.

rapidement, puis en
secoué d'oscillations

2 OVNI filant à gran-
P.80. Blanc laiteux.

chef des Renseigne-
brillant, se déplaçant
ent durant 20 secon-

ntagne, un témoin vit
colla en provoquant

nd et noir, se dépla-

ne et son navigateur
t, de forme cylindri-
t en se rétrécissant.

avion militaire virent
ante», sans moteurs

OVNI en forme de
a une vitesse appa-
miles/h.

ale et un élève pilote
n, rond, et ce à 2
ervalle, alors qu'ils

(Pas d'autres préci-

alèrent 2 OVNI bril-
secondes.

ex-shériff, vit 2 dis-
bruit de grondement.

dans le canyon un

nt rapidement puis
fumée.

14-08-47	Guam (Ile Japonaise)	10h40	Des soldats virent un OVNI en forme de croissant progressant rapidement en zig-zags, et ce à 2 reprises sur la même heure.
19-08-47	Twin-Falls Idaho	21h30	Des policiers et des civils virent un groupe d'OVNI filant au-dessus de la ville à grande vitesse. Le ciel était dégagé.
03-09-47	Oswego, Orégon	12h15	Une femme et ses deux enfants virent « deux douzaines d'OVNI ronds, en forme de disque ».
06-09-47	Shouns Tennessee	—	Deux témoins virent un OVNI en forme de ballon de rugby virevoltant dans un ciel clair.
08-09-47	Logan, Utah	22h40	Trois formations d'OVNI furent aperçues par plusieurs témoins. Des OVNI blanc-jaunes qui firent rapidement le tour de la ville, progressant sous un plafond de nuages épais.
11-09-47	Portland Orégon	17h15	Des policiers de Portland et d'autres témoins virent un OVNI argenté faire le tour de la ville dans une progression rapide.

Note du traducteur, Le sigle OVNI utilisé dans cette liste, couvre en fait différents termes tels que : objet volant, appareil aérien inconnu, (Flying object, unknown flying machine, flying disc, strange flying craft, etc...).

Note de l'auteur : Les dates soulignées indiquent que dans ces cas, le F.B.I. interrogea un ou plusieurs témoins de l'observation. D'autre part, les autres « bons rapports » que j'ai obtenus, concernent le début de 1948 et ce qui a pu être glané en 1949.

Bien que dans quelques uns des cas cités dans cette liste la brièveté des descriptions reflète la concision des rapports les concernant, dans la plupart des observations qui y sont reprises, les relations condensées ne traduisent pas, et loin s'en faut, les nombreux détails fournis par les témoins.

Une grande partie des incidents cités ici se trouvent également dans la liste du Project Blue Book (« Table des matières ») disponible aux Archives Nationales à Washington D.C. Toutefois, n'y figurent pas les cas suivants : ?-?-1945, Allemagne - 16-1-1947, Mer du Nord - Avril 1947, Virginie - 05-05-1947, Etat de Washington - 19-05-1947, Colorado - 17 et 21-05-1947, Oklahoma-City - 08-07-1947, Norfolk, Virginie - 08-07-1947, Mt. Baldy, Californie - 10-07-1947, St Jean de Terre-Neuve - 06-08-1947, Myrtle Creek, Orégon - 07-08-1947, Ocean Lake, Orégon - 13-08-1947, Redmond, Washington - 14-08-1947, Ile de Guam, Japon - 06-09-1947, Shouns, Tennessee et 11-09-1947, Portland, Orégon. (L'absence de ces affaires dans la liste du Project Blue Book, ne veut pas dire forcément que ces cas n'existent pas dans l'enregistrement micro-filmé des Archives Nationales. Ils pourraient très bien être contenus dans les dossiers de l'O.S.I., section des documents micro-filmés, laquelle ne comporte pas de « table des matières » - NdA).

La plupart des 59 cas cités plus tôt étaient suffisamment détaillés, et les témoins qui en firent l'observation suffisamment sérieux pour qu'il fût diffi-

cile de conclure à la manifestation de choses banales et sans importance. Ainsi, le cas du 8 juillet 1947 qui se produisit au-dessus de la base aérienne MUROC AFB (devenue Edwards AFB à l'heure actuelle - NdT) en Californie, où plusieurs militaires témoins du phénomène observé signèrent des dépositions précisant qu'ils avaient vu DEUX formations d'objets, la première étant composée de deux OVNI argentés en forme de disque, la seconde n'étant en fait qu'un seul OVNI de forme ronde. Malheureusement, l'enquête de l'Air Force fut si brève, qu'un nombre important de renseignements essentiels furent négligés. Par exemple, on aurait pu demander aux témoins, la direction et l'angle d'élévation précis, ainsi que l'altitude estimée des engins, puisque les OVNI furent aperçus de témoins placés en différents endroits de la base.

Je signale que parmi les documents que j'ai obtenus du F.B.I., il n'y a que deux incidents enregistrés en 1948, ce qui montre bien que les efforts de M. Hoover pour éloigner complètement l'agence fédérale des affaires d'OVNI, furent pratiquement couronnés de succès.

Néanmoins, le F.B.I. reçut encore des informations en provenance de l'Air Force en 1949, dont certaines sont réellement TRES intéressantes, donnant un aperçu inhabituel des capacités d'investigations de l'Air Force dans ce domaine, et que je vous présenterai plus loin.

Les boules de feu vertes

De sources différentes autres que le dossier OVNI du F.B.I., nous savons que vers l'automne 1947, les Renseignements de l'Air Force avaient opté pour la réalité des « disques volants » en tant qu'objets matériels (10) (52). Plus tard, en automne 1948, le sentiment dominant que l'équipe des Renseignements qui dirigeait les investigations sur les rapports d'observations d'OVNI, s'orienta sur l'hypothèse extra-terrestre. C'est d'ailleurs ce qui les incita à rédiger cette fameuse « estimation de la situation » mentionnée par Ruppelt (10) (21), dans laquelle il était question de vaisseaux interplanétaires...

Quand cette « estimation » se heurta à la désapprobation du Général Vandenburg, l'équipe de tête des investigations sur les affaires d'OVNI aux Renseignements de l'Air Force commença à changer son fusil d'épaule et à expliquer le phénomène « d'une façon ou d'une autre » (comme devait le dire si bien, et d'une manière particulièrement expressive, une des « recommandations » de la Commission Robertson - NdT -). De plus, par suite de la procédure standard militaire des mutations dans le corps des officiers de l'A.F., et aussi à cause du système en vigueur à l'époque concernant les affectations du personnel des Services des Renseignements, les « experts » composant ce groupe de recherches commencèrent à voir leurs effectifs changer de façon considérable. (Je pense personnellement - et je ne suis pas le seul - que le remplacement systématique des premiers enquêteurs « non-instruits », fut INTENTIONNEL, après la prise de connaissance de « l'estimation de la situation » par le Général Vandenburg. Et qui furent remplacés rapidement par des officiers « instruits », c'est-à-dire chargés d'une mission de « debunking » - NdT).

Les nouveaux venus ne furent apparemment pas aussi impressionnés par les rapports obtenus en 1947 et 1948, que le furent leurs prédécesseurs et pas très enclins à accepter les nouveaux rapports comme décrivant quelque chose de réel lié à un phénomène. Ainsi, ils « trouvèrent plus commode » d'expliquer les observations en ignorant totalement certains de leurs aspects, et en s'étendant longuement sur des explications mettant en œuvre des arguments plus terrestres... à la limite de leur crédibilité (ballons, oiseaux, nuages, etc...).

52. E.U. CONDON, « *The Scientific Study of Unidentified Flying Objects* », Bantam Books, page 894.

53. Archives Nationales U.S. et Service des Renseignements, Branche Militaire Moderne, liste 85 du dossier T. 1206 du Project Blue Boar. 8th and Pennsylvania Ave., N.W., Washington, D.C., 20408. (En américain : National Archives and Records Service, Modern Military Branch).

54. E.J. RUPPELT, déjà cité.

55. D. JACOBS, déjà cité.

56. D.E. KEYHOE, « *Flying Saucers from Outer Space* », Holt and Co., 1953.

En conséquence, vers la fin de 1948, l'idée que les rapports sur les disques volants décrivaient la manifestation d'un nouveau phénomène bien réel n'eût pas la faveur des enquêteurs, et les investigations sur de tels rapports, furent menées de façon assez désinvolte.

Toutefois, en décembre 1948, des « boules de feu vertes » commencèrent à « menacer » certaines zones d'un haut intérêt stratégique, situées dans le sud-ouest des Etats-Unis. Les rapports citant ces boules de feu vertes furent établis par de nombreux témoins extrêmement crédibles. Ainsi, vers la fin du mois de décembre 1948, il était évident qu'un phénomène réel avait été observé. L'équipe des Renseignements de l'A.F. qui enquêtait sur les disques volants, se voyait recevoir alors une autre mission : découvrir ce qu'il y avait derrière ces histoires de boules de feu vertes et la raison pour laquelle elles semblaient se concentrer au-dessus de secteurs militaires de la plus haute importance. L'histoire des recherches entreprises sur les boules de feu vertes (Project Grudge qui engendra une « sous-commission » : Project TWIN-KLE - uniquement créé pour enquêter sur les boules de feu vertes - NdT), peut être trouvée en détail ailleurs (53) (54) (55) (56).

Je vais présenter ici des informations puisées dans les documents OVNI du F.B.I., indiquant comment l'Air Force « renifla » quelque chose au sujet de ces phénomènes.

Le premier document relatif aux boules de feu vertes est daté du 31 janvier 1949, et il a été libellé ainsi : « Protection des Installations d'intérêt vital, dossier du Bureau n° 65-58300 ». Le F.B.I. étant directement concerné par cette protection des installations stratégiques, il revenait donc dans « l'arène » des OVNI !

Parce qu'il fournit une bonne vision d'ensemble sur la situation créée par ces boules de feu - disques volants, durant janvier 1949, je vous le sou mets en totalité ci-après :

« Lors d'une réunion hebdomadaire récente groupant différents Services des Renseignements : G. 2., O.N.I., O.S.I. et F.B.I., à la 4^e Région Militaire, des officiers du G. 2. de la 4^e Armée ont évoqué l'affaire des « appareils aériens non identifiés » ou les « phénomènes aériens non identifiés », que l'on connaît également sous les appellations de « disques volants », « soucoupes volantes » et « boules de feu ». Cette affaire est considérée comme top-secret par les officiers des Services de Renseignements des deux Armées (Air et Terre) » (phrase soulignée dans le texte original).

Chacun sait qu'il y a eu durant les deux années passées des rapports émanant de différentes régions du pays, concernant l'observation d'objets aériens non identifiés qui ont été appelés par les journalistes « disques volants » et « sou-

coupes volantes » Suède, et on sup- étant donné leur originaires d'U.R.S.

En juillet 1948, aperçu par le pil- port aérien de l' des passagers v- l'avion qui les tra- dans l'Alabama ». Chiles-Whitted du fut décrit comme tionnel, sans ailes- sait ressembler à d'un genre à la m- sinateurs de ban- comme ayant de- l'appareil des Eas- vitesse estimée d- repéré tout d'abo- faisant face à l'a- parût rapidement- tout juste la coll- et aucune turbule- port avec l'apparit-

Durant les deux- vations de phéno- été rapportées d- tions de l'Atomic- à Los Alamos, No- mènes parurent- tations. Pendant- 11, 13, 14, 20, et- mènes inexpliqué- Los Alamos par- of Special Investi- pilotes de l'Air- Sécurité à Los Al- janvier 1949, un c- le même secteur.

Le Dr. Lincoln La- renom, reçut la- ports d'observati- pour tenter de fr- ces phénomènes- peu d'informatio- Il y eut aussi d- que l'on tenta d- ment de quelque- réacteurs. Les o- respondent toujo- mettant en cause- leur verte, parei- routière verts ou- Quelques rappor- s'allumèrent et- éclair rouge ou- des couleurs cor- blanc (sic), et l- spectre d'une de- peut être un type-

de 1948, l'idée que volants décrivaient la phénomène bien réel et les investisseurs, et les investisseurs, furent menées de

des « boules de feu menacer » certaines régions, situées dans les rapports citant ces établis par de nombreux crédits. Ainsi, vers 1948, il était évident qu'il y avait derrière les vertes et la raison de la plus haute im- cherches entreprises (Project Grudge qui) : Project TWIN- enquêteur sur les bou- être trouvée en dé-

informations puisées du F.B.I., indiquant quelque chose au

aux boules de feu 1949, et il a été libel- Installations d'intérêt 65-58300 ». Le F.B.I. par cette protection il revenait donc dans

ne vision d'ensemble s boules de feu - dis- 1949, je vous le sou-

madiaire récente grou- es Renseignements : B.I., à la 4^e Région G. 2. de la 4^e Armée appareils aériens non omènes aériens non it également sous les volants », « soucou- les de feu ». Cette me top-secret par les Renseignements des » (phrase soulignée

urant les deux années anant de différentes ant l'observation d'ob- s qui ont été appelés es volants » et « sou-

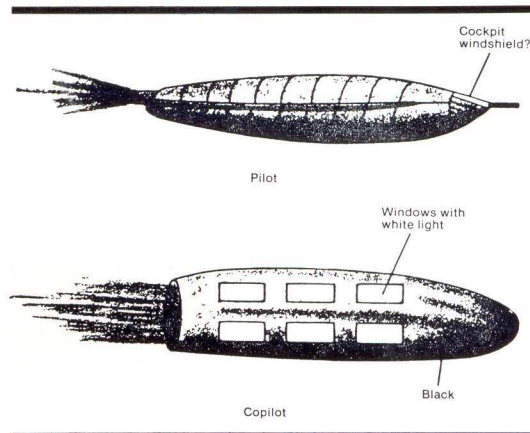
coupes volantes ». Le premier du genre vint de Suède, et on supposa que les objets aperçus, étant donné leur nature inconnue, devaient être originaires d'U.R.S.S.

En juillet 1948, un appareil non identifié fut aperçu par le pilote et le co-pilote d'un transport aérien de l'Eastern Airlines. Quelques-uns des passagers virent aussi l'objet, alors que l'avion qui les transportait survolait Montgomery dans l'Alabama ». (Note de l'auteur : c'est le cas Chiles-Whitted du 24 juillet 1948). « Cet appareil fut décrit comme étant d'un type non conventionnel, sans ailes, et son allure générale le faisait ressembler à une sorte de vaisseau-fusée d'un genre à la mode à l'époque, chez les dessinateurs de bandes dessinées. Il fut décrit comme ayant des fenêtres et plus grand que l'appareil des Eastern Lines, se déplaçant à une vitesse estimée de 2.700 miles à l'heure. Il fut repéré tout d'abord sortant d'une nuée orageuse faisant face à l'avion des Eastern Lines et disparût rapidement dans un autre nuage, évitant tout juste la collision. Aucun son ne fut perçu et aucune turbulence d'air ne fut notée en rapport avec l'apparition de cet objet.

Durant les deux derniers mois, diverses observations de phénomènes aériens inexplicables ont été rapportées dans les environs des installations de l'Atomic Energy Commission - A.E.C. - à Los Alamos, Nouveau-Mexique, où ces phénomènes parurent alors centraliser leurs manifestations. Pendant décembre 1948, les 5, 6, 7, 8, 11, 13, 14, 20, et 28, des observations de phénomènes inexplicables furent enregistrées près de Los Alamos par des Agents Spéciaux de l'Office of Special Investigation, des pilotes de ligne, des pilotes de l'Air Force, des Inspecteurs de la Sécurité à Los Alamos, et des civils divers. Le 6 janvier 1949, un objet identique fut observé dans le même secteur.

Le Dr. Lincoln Lapaz, un météorologiste (sic) de renom, reçut la mission d'examiner les rapports d'observations faites près de Los Alamos, pour tenter de faire surgir les particularités de ces phénomènes inexplicables. Jusqu'à présent, peu d'informations concrètes ont été obtenues. Il y eut aussi des observations faites le jour, que l'on tenta d'associer à des gaz d'échappement de quelque type d'engin propulsé par des réacteurs. Les observations faites de nuit, correspondent toujours à un même type d'incident mettant en cause des lumières brillantes de couleur verte, pareilles à des feux de circulation routière verts ou des lumières au néon verts. Quelques rapports signalent que des lumières s'allumèrent et s'éteignirent en émettant un éclair rouge ou orange. D'autres rapports citent des couleurs comme le rouge, le blanc, le bleu-blanc (sic), et le jaune-vert. Les analyses du spectre d'une de ces lumières indique que cela peut être un type de cuivre tel que celui qui est

Voici les croquis que le pilote C. Chiles et son co-pilote J. Whitted firent de l'étrange objet qu'ils avaient observé le 24 juillet 1948 à bord de leur DC-3 des Eastern Airlines alors qu'ils survolaient l'Alabama.



connu dans son utilisation pour des fusées expérimentales et qui se désintègre complètement sur explosion, ne laissant aucuns débris. Il faut noter d'ailleurs, qu'aucun débris connu n'a été trouvé nulle part, pouvant être lié à ces phénomènes inexplicables.

De récentes observations ont indiqué que les phénomènes non identifiés se déplaçant à un degré de vitesse estimé à un minimum de 3 miles par seconde et un maximum de 12 miles par seconde, ou si vous préférez, à une vitesse moyenne de 7 miles $\frac{1}{2}$ par seconde » (= plus de 12 km/s soit 43.200 km/h ! - NdT -), « ou 27.000 miles/h. Le trajet qu'ils empruntent montre qu'ils se déplacent sur une ligne Est-Ouest avec la probabilité pour qu'ils s'approchent du quadrant nord, qui serait la dernière étape d'un grand circuit s'ils sont originaires d'U.R.S.S. ».

(Note de l'auteur : Comparez ceci avec l'information fournie par l'agent du F.B.I. en poste à Stamford, Connecticut, sur la possibilité de bombes atomiques orbitales en 1947, dont il a été question dans un précédent chapitre).

« Lorsqu'ils furent observés, ces objets parurent se maintenir à un niveau de vol élevé, estimé entre 6 et 10 miles d'altitude, progressant sur une tangente par rapport à la surface de la Terre. Ils marquaient parfois une inclinaison en fin de trajet, et à deux reprises, un changement précis de leur position verticale dans leur progression, fut remarqué. Ces phénomènes, toutefois, ne sont pas connus comme ayant été observés à n'importe quel point intermédiaire entre la Russie et Los Alamos, mais seulement accomplissant un trajet vers la « cible » apparente, c'est-à-dire vers Los Alamos.

Dans chaque cas, sauf un, la forme des objets a été signalée comme étant ronde dans un point de lumière avec une zone précise de la source de cette lumière. L'exception concerne un objet en forme de losange. Un autre rapport indique

une trainée de lumière allongée. La taille est habituellement comparée à un ballon de basket-ball avec des trainées de lumière de la grosseur d'une batte de base-ball. Pas une seule fois un son a pu être associé directement avec le phénomène, mais des sons inexplicables furent entendus de Los Alamos. A deux reprises, plusieurs objets ont été vus ensemble. Quelques neuf raisons scientifiques ont été avancées indiquant que les phénomènes observés n'étaient pas dus à des météorites » (sic.) (Le rédacteur du F.B.I. a sans doute voulu dire : météores - NdT). « Les seules conclusions qui furent tirées parlaient de phénomènes qui n'avaient pas encore été observés jusqu'ici ou qu'ils devaient avoir une origine humaine. Aucune expérimentation scientifique n'est en vue actuellement dans cette région qui pourrait être responsable de pareils phénomènes ».

Environ deux mois plus tard, le Q.G. du F.B.I. reçut de plus amples informations sur les conditions dans lesquelles étaient menées les investigations sur les boules de feu (58). Dans ce rapport l'agent du F.B.I. faisait ressortir la nécessité du secret et signalait ceci :

« Le G. 2. de la 4^e Armée est maintenant au courant que l'affaire ci-dessus est désormais étiquetée « appareil aérien non conventionnel », et que les enquêtes relatives à de tels cas se vus attribuer le nom de Project GRUDGE ».

Le rapport mentionnait que l'Air Material Command de l'U.S. Air Force avait la primeur des re-

57. Document du F.B.I. écrit le 31-1-49.

58. Document du F.B.I. écrit le 22-3-49.

cherches sur les « phénomènes dits boules de feu vertes » dont il est question ici, et une vingtaine d'autres s'écartent quelque peu des cas précédents. Il est bon de noter également que les seules observations qui ont été enregistrées semblent s'être confinées à Los Alamos, Las Vegas, et le triangle de l'ouest du Texas.

Le rapport stipulait que le 1er novembre 1948 :

« ... Les plus hautes autorités militaires déclarent que l'Air Force les avait avisées qu'il y avait tout lieu de penser qu'en dernier ressort, on pourrait découvrir que les phénomènes en question avaient une explication naturelle ».

Ce rapport mentionnait également quelques observations autour du Camp Hood, Texas, au début de mars, et disait ceci :

« Il semble raisonnable de croire que les phénomènes ci-dessus cités (« Reflets » vus près de Camp Hood) puissent être associés avec des expérimentations secrètes conduites par quelque organisme d'Etat U.S., ce qui laisse penser que les Etats-Unis sont plus avancés dans le domaine des fusées téléguidées que n'importe quel gouvernement étranger ».

Il est intéressant de constater la réapparition de la théorie de « l'appareil secret U.S. » comme pouvant être une explication destinée aux Services des Renseignements. Ceci suggère qu'il ne faisait aucun doute quant à la croyance en un phénomène réel, et qu'en plus, l'ensemble des Services de Renseignements, ou au moins une partie d'entre eux, estima que ces objets étaient de fabrication humaine.

La ligne de conduite de

La montée de l'intérêt pour les phénomènes non identifiés au début de 1948 et au début de l'année 1949, la ligne de conduite de la F.B.I.

L'attitude, après le 1^{er} novembre 1948, minée par le communiqué du bulletin n° 57 édité par la grande agence gouvernementale était écrit :

« Tous les futurs rapports doivent être soumis avec les disques vus à l'Air Force, et aucune entreprise par les agents ».

Le manque de rapport pendant la fin de l'année 1948 et toute celle de 1949 dans la portion (59) (58), indique que les Services de Renseignements n'ont pas parfaitement ces instructions.

Au début de 1949, il est évident que l'Air Force était sérieuse les rapports et d'ailleurs l'indiqua un rapport intitulé : « Memorandum des Renseignements du Général C.P. Cabe, Chef des Renseignements du Commandant en Chef des Opérations ».

Ce document était un double but :

- Enoncer les besoins en renseignements sur les conditions d'appareils et les objets vus les « disques vus ».
- Etablir la marche de rapports afférents. Toute information reçue sur un formulaire par le Commandant en Chef des Opérations rempli par l'observateur.

Le mémorandum de l'Air Force, restreinte, devait être remis à la personne qui intervenait par un agent du F.B.I. Force et non pas comportait les habituels, les directions y compris les questions sur l'engin observé, le même du fuselage, les gaz d'échappement, les gaz d'échappement avec leur position,

Une importante réunion publique :

Enquêtes récentes en Belgique

Nous vous invitons à participer nombreux à ce qui s'annonce comme une réunion que vous attendiez tous avec impatience. Nous avons pu réunir ces derniers mois quelques témoignages intéressants sur des cas importants s'étant déroulés en Belgique.

Ces enquêtes qui concernent plusieurs éléments majeurs (dont une rencontre rapprochée du 3^e type avec humanoïdes, ainsi que des photographies d'OVNI) vous sont ainsi présentées en priorité par le réseau d'enquêtes de la SOBEPS dirigé par Jean-Luc Vertongen.

Cette réunion se tiendra dans une nouvelle salle superbement aménagée : le **Centre des Riches-Clares**, rue des Riches-Clares 24, en plein centre de Bruxelles, à deux pas de la Bourse et du Boulevard Anspach.

Les rapports seront présentés à partir de 14 h. 30, le **samedi 27 mars** prochain. Prenez immédiatement rendez-vous et bloquez cette date à votre agenda, et ne manquez pas d'y inviter vos amis, la participation aux frais de location et d'entretien étant fixée à 60 FB.