

Bulletin semestriel n°2 - septembre 1990

SOCIETE BELGE D'ETUDE DES PHENOMENES SPATIAUX

Avenue Paul Janson, 74

1070 Bruxelles

Tél : 02/524.28.48

Président : Michel Bougard

Secrétaire général : Lucien Clerebaut

Trésorier : Christian Lonchay

EDITORIAL

Certains s'étonneront peut-être de ne pas recevoir, par le canal d'INFORESPACE ou de SOBEPS-Flash, autant d'informations sur la dernière vague en Belgique qu'ils l'auraient souhaité. Alors que plusieurs revues ont déjà évoqué l'affaire (voir les pages intérieures), nous n'avons publié que quelques cas isolés.

Comprendre le fonctionnement de la SOBEPS n'est peut-être pas simple. Nous sommes avant tout une association qui a pour but de recueillir des données ufologiques (par des enquêtes), et la revue passe dès lors souvent au second plan, au grand dam de nos membres, alors qu'OVNI-Présence, Lumières Dans La Nuit ou la Flying Saucer Review sont, exclusivement, des revues dont la seule finalité est de paraître régulièrement.

C'est dire que le meilleur de nous-mêmes, nous l'avons pour l'instant consacré à accumuler des rapports d'observation, à aller sur le terrain pour enquêter, à établir des contacts essentiels (notamment avec les militaires) pour les recherches futures. Et nous nous trouvons ainsi devant un paradoxe gênant: nous, les acteurs privilégiés de cette vague, nous sommes obligés de lire des revues étrangères pour prendre connaissance de nos propres enquêtes ou activités.

La relative accalmie des dernières semaines nous a fort heureusement permis de rectifier le tir. Le prochain numéro d'INFORESPACE (à paraître en décembre) contiendra notamment plusieurs textes sur des observations rapprochées et très spectaculaires. L'évolution des dossiers d'enquête permet aussi de prévoir pour l'an prochain une livraison impressionnante de cas majeurs particulièrement bien documentés.

Un autre élément est venu contrarier la publication de ces informations. Il s'agit de la démission de notre Rédacteur en Chef, Patrick Vidal. Des divergences de vues l'ont amené à nous quitter pour assurer la publication du bulletin de l'EURUFON. Je crois qu'une rupture est toujours à la fois une perte pour ceux qui se quittent, mais aussi une chance pour espérer un meilleur possible. Ce sera le seul souhait que j'adresserai à Patrick et à son équipe, ainsi qu'à ceux qui prendront le relais pour INFORESPACE. En attendant, bonne lecture et à bientôt.

Michel Bougard.

Une nouvelle commission d'enquête américaine... une de plus !

Le texte qui suit est extrait d'un courrier que nous a adressé notre correspondant Robert V. PRATT, collaborateur du MUFON UFO JOURNAL, et co-auteur avec le Dr. J. Allen HYNK et Philip J. IMBROGNO du livre "NIGHT SIEGE: THE HUDSON VALLEY UFO SIGHTINGS" (Ballantine Books, 1987). Cet ouvrage relate les observations les plus significatives qui se produisirent à partir de 1983, et durant dix-huit mois, dans une zone à forte densité de population de la vallée de l'Hudson, dans l'Etat de New York aux Etats-Unis. Nos confrères américains estiment que quelque 30.000 personnes furent témoins d'événements toujours inexpliqués à l'heure actuelle selon eux, tandis que d'autres (police, autorités civiles et militaires, etc.) voudraient les réduire aux évolutions nocturnes d'avions en formation triangulaire ou suggérant un gigantesque boomerang, voire aux sorties, une fois le coucher du soleil, d'un nouveau prototype de bombardier secret du type B-2... Ces faits nous intéressent particulièrement - et nous y reviendrons abondamment ultérieurement - car dans leurs manifestations ils présentent d'indéniables similitudes avec ceux qui se sont déroulés et répétés en Belgique, depuis octobre 1989. Bob PRATT et Philip IMBROGNO nous ont d'ailleurs très aimablement communiqué des compléments d'information à ce sujet, et il en sera également question dans nos prochaines parutions. Dans l'attente de la traduction de ce matériel, nous vous proposons ici quelques lignes se rapportant à un autre livre, dont la parution avait été annoncée pour septembre '90 aux Etats-Unis, que Bob PRATT put consulter une fois le manuscrit terminé. Le titre original est "OUT THERE: THE GOVERNMENT'S SPECIAL QUEST FOR EXTRATERRESTRIALS" et l'auteur en est un ancien journaliste du New York Times nommé Howard BLUM. Voici le commentaire qu'il a inspiré à PRATT:

[...] Cet ouvrage fera probablement l'effet d'un pavé dans la mare des ufologues aussi bien que dans celle des sceptiques du milieu de la presse. Pour ma part, je trouve cela plutôt excitant, du moins au premier abord. BLUM affirme tout-à-fait ouvertement que - à l'instigation d'un colonel du service des renseignements de la DIA (Defense Intelligence Agency) - une commission d'enquête, constituée d'experts décidés et critiques, fut mise sur pied en février 1987. Elle porta le nom de Ufo Working Group (Groupe de Travail sur les OVNI). Dix-sept autres personnes furent impliquées, parmi lesquelles des généraux et des colonels de l'armée de terre et de la force aérienne, des scientifiques de la DIA, trois officiels de la NSA (National Shipping Authority), un directeur de la Domestic Collection Division de la CIA (Central Intelligence Agency), ainsi qu'une équipe technique du département Science et Technologie de cette même entité.

BLUM déclare avoir eu des contacts suivis avec deux des membres de cette commission et avoir appris, par eux, que ses buts étaient: 1) de passer en revue et d'évaluer les informations obtenues par l'ensemble des commissions officielles précédentes sur le phénomène OVNI, tant publiques que clandestines; 2) d'examiner de façon identique toutes les tentatives faites par la communauté scientifique en matière de recherche de la vie extraterrestre; 3) d'étudier aussi une sélection d'observations et autres manifestations d'OVNI, dont des particuliers prétendent avoir été les témoins; 4) de cacher en tout temps son existence à la fois pour les organismes gouvernementaux et pour le public; 5) que sa durée de vie soit aussi longue ou aussi brève que nécessaire pour arriver à déterminer la présence d'une vie extraterrestre.

BLUM dit qu'il essaya d'identifier le colonel de la DIA (dont l'intérêt pour les OVNI résultait d'une observation qu'il fit personnellement lorsqu'il était jeune) et réussit finalement à converser brièvement avec lui par téléphone. L'officier

prétendit tout ignorer du Groupe de Travail sur les OVNI et, ultérieurement, lorsque BLUM tenta de le joindre au Pentagone, il lui fut signifié qu'il n'y avait là personne répondant au nom demandé.

L'auteur met en relief des informations fort intéressantes provenant de sources gouvernementales mais, en fin de compte, son livre est quelque peu décevant, telle est du moins mon opinion. Le Groupe décida qu'il était nécessaire d'étudier un cas exemplaire et opta, dans un premier temps, pour celui de Gulf Breeze (que l'on tient à présent pour une fumisterie). Il l'écarta quant on apprit que des militaires avaient fait évoluer un certain type d'appareil secret dans la région. Il choisit ensuite les observations qui eurent lieu dans la vallée de l'Hudson, mais les rejeta aussitôt car il y avait une éventualité qu'elles furent causées par des avions volant en formation. Finalement, il tomba sur le "cas parfait", celui où toute une ville avait prétendu voir des OVNI. C'était celui d'Elmwood, dans le Wisconsin.

Bien que nombre de personnes aient vu là-bas des OVNI, que la ville célèbre désormais annuellement un "Jour des OVNI", et qu'un nommé Tom WEBER voulut y construire un site d'atterrissage avec un budget de 50 millions de dollars, il n'y a jamais eu là, en dépit de tout ceci, que trois cas valables, à ma connaissance. Deux concernèrent un policier du nom de George WHEELER, aujourd'hui décédé, qui fit à deux reprises une rencontre effrayante (je l'avais interviewé par téléphone après chacune des observations), et le troisième eut pour témoins une femme et ses enfants, qu'une rencontre rapprochée laissèrent terrifiés.

Mis à part le fait que le Groupe de Travail sur les OVNI commit une bourde en négligeant les événements de la vallée de l'Hudson, leur choix définitif de l'affaire d'Elmwood était incroyable. Il y a de nombreux investigateurs sérieux et censés qui auraient pu renseigner beaucoup d'excellents cas à cette commission, des cas de loin plus intéressants. J'en viens même à m'interroger sur le sens critique du Groupe et sur la naïveté de ses membres. Et je me demande jusqu'à quel point il n'est pas un élément du jeu de la désinformation... En fait, d'après BLUM, lorsque les agents du FBI (*Federal Bureau of Investigation*) tentèrent de vérifier l'authenticité des documents dits du MJ-12 (voir note en fin d'article), ils décrétèrent qu'il s'agissait d'une fraude et conclurent qu'il y avait trois auteurs potentiels: 1) des agents soviétiques essayant de discréditer les Etats-Unis; 2) des agents de l'*US Air Force Office of Special Investigation* (OSI) propageant de la désinformation; et 3) le *UFO Working Group* lui-même, pour quelque raison que ce soit.

Howard BLUM prétend qu'il existe un *Project Aquarius*, actuellement, mais qu'il s'agit en fait d'une recherche menée par la marine américaine utilisant les facultés de "voyants", ou de parapsychologues, disséminés en divers lieux pour "sonder" la planète et y localiser les submersibles soviétiques et toute autre chose demandée.

Ce colonel de la DIA, Harold E. PHILLIPS, fit une observation voici 40 ans, en compagnie de son père; ils virent un engin brillant, en forme de dôme, de l'envergure d'un des bus de la célèbre compagnie Greyhound, se poser dans un champ de maïs en Iowa. Il reste convaincu qu'il s'agissait de quelque chose venu "d'ailleurs". BLUM écrit qu'il persuada les équipes du *Project Aquarius* d'explorer les zones où la vigilance de la "chaîne" des radars américains - qui s'étend tout au long de la partie méridionale des Etats-Unis, et dont la couverture est de 1600 kilomètres en mer, vers l'Est et vers l'Ouest, et de 24.000 kilomètres dans l'espace - avait été déjouée (toutes les "anomalies" sont enregistrées et analysées). Les "voyants" furent installés dans trois locaux séparés - il leur était impossible de prendre connaissance des coordonnées fournies aux autres - et on leur demanda de "visionner" toute chose inhabituelle ayant pu survenir au cours des dernières 48 heures dans l'aire qu'on leur avait impartie, et d'en faire en dessin. A la fin de la journée, trois croquis furent expédiés par télécopieur au bureau de PHILLIPS, au Pentagone. Chacun d'entre eux montrait un appareil aérien circulaire, dépourvu d'ailes. Ceci se passa durant

la dernière année du mandat de REAGAN. PHILLIPS fut en mesure de convaincre la DIA qu'il était temps de rassembler une commission *top secret* qui enquêterait sur la possibilité que des extraterrestres étaient en train d'établir un contact avec notre monde. Celle-ci fut convoquée un matin de février 1987. La rencontre eut lieu avec les dix-sept personnes déjà sus-mentionnées. Selon BLUM, la réunion se tint dans un endroit appelé "Le Tank", la salle de conférence la mieux protégée de tout le Pentagone. Chacun avait été contacté neuf jours plus tôt par PHILLIPS, qui leur dit simplement que la DIA réunissait un nouveau groupe d'étude qui débattait d'un thème affectant la sécurité nationale. Lorsqu'il était questionné d'avantage, il ajoutait: "Le sujet de la discussion concerne des phénomènes aériens inexpliqués". La présence des membres n'était pas obligatoire, mais serait appréciée. Des facilités de transport prioritaire leur seraient accordées depuis n'importe quelle région.

Tous s'enquirent de PHILLIPS et découvrirent qu'il avait originellement été assigné à la Direction du Management et des Opérations de la DIA, dont les officiers sont réputés pour être les meilleurs analystes du pays en matière de services de renseignements. En 1986, il fut nommé Coordinateur-associé des Activités de Reconnaissance Spatiale, et est à présent l'assistant du représentant de la DIA auprès du *National Foreign Intelligence Board's Committee on Imagery Requirements and Exploration* (COMIREX, soit l'organisme qui détermine les missions des satellites espions américains), l'un des postes les plus délicats et élevés dans toute la communauté des services de renseignements.

PHILLIPS leur raconta que la DIA avait décidé, sur son insistance, que le moment était venu pour des officiels responsables du gouvernement des Etats-Unis d'investiguer, sans idées préconçues ni contraintes institutionnelles, l'éventail complet des questions soulevées par la possibilité d'une vie sur d'autres planètes. Le but du Groupe de Travail, tel qu'il l'envisageait, n'était pas simplement d'étudier le problème des OVNI, mais aussi de savoir si oui ou non la race humaine était seule dans l'univers.

Par la suite, plutôt que de se fourvoyer dans les vieux dossiers sur les OVNI, commandités par le gouvernement, les membres de la commission appelèrent le Général-Major en retraite James C. PFAUTZ, ancien chef des renseignements de l'*US Air Force*. Il avait secrètement commandé une étude de 5 millions de dollars sur les OVNI, en 1983, en engageant les services de renseignements de l'armée de terre et la DIA à scinder les frais, afin que le Congrès n'ait pas à être avisé (il est requis pour toute dépense équivalant 3 millions ou plus). PFAUTZ fut démis de ses fonctions deux ans plus tard (pour des raisons en rapport avec son évaluation du rôle des Soviétiques dans l'affaire du Boeing 747 coréen abattu), et l'on supprima ce comité. Il prit la parole devant le Groupe de Travail un matin de mars 1987. Son exposé retraça un historique de l'action des militaires face aux OVNI, pour arriver finalement à cette conclusion: "Nous n'avons jamais pu être témoins directs au moment des faits".

Tout ceci me fait dire que le gouvernement des Etats-Unis n'en sait pas plus à propos des OVNI que le commun des mortels. Howard BLUM précise encore que le *UFO Working Group* continue à servir le Président George BUSH, comme il le fit pour le Président REAGAN.

Courrier du 26 août 1990 - traduit de l'américain par Patrick FERRY.

Ndlr: MJ-12, soit une curieuse et complexe affaire de documents prétendus officiels, relatifs à une Opération MAJESTIC-12 qui aurait été mise en place par des hommes du Président Harry TRUMAN, dans les années '50, et soi-disant retrouvés dans des archives. Voir INFORESpace N° 75, décembre 1988, pages 6 à 22.

PUERTO RICO : un OVNI inquiétant

Le cas présenté ici a été enquêté par Jorge MARTIN, correspondant du Mutual UFO Network (MUFON) à Puerto Rico. Un article sur l'affaire a été publié dans le n° 21 de la revue "Enigma" (ano 1989 - Vol. 5, pp. 2-9), et, toujours sous la plume de Jorge Martin, un autre texte fut publié dans le MUFON UFO Journal (n° 261, January 1990, pp. 20-23). Bob Pratt, du MUFON, a rencontré Jorge Martin durant ce mois de septembre et il nous a promis des renseignements complémentaires dans les semaines à venir.

La nuit du 28 décembre 1988 s'est déroulée normalement jusque 19 h 45. A partir de là, plusieurs habitants des quartiers de Betances et de Maguayo à Cabo Rojo allaient vivre des événements pour lesquels ils purent à peine croire leurs yeux. Parmi les témoins, M. et Mme Wilson Sosa, toute la famille de M. Charles Manuel Mercado, M. Edgardo Plaza et son épouse Carmen, ainsi que plusieurs autres personnes qui se trouvaient à ce moment dans un magasin de la rue Luis Monoz Marin dans la région de Cabo Rojo, et d'autres tout le long de la route 101 qui relie Lajas à Boqueron, une station balnéaire. Tous, depuis le secteur d'Olivares et de Vertedero (Lajas), ont bien vu la même chose: la rencontre de deux avions de l'USAF avec un gigantesque OVNI et la disparition de ces deux chasseurs !

Tous les témoins déclarèrent que l'OVNI était triangulaire et totalement silencieux. Quelques uns d'entre eux qui le virent depuis la région de Lajas assurèrent qu l'objet "semblait avoir comme un appendice extérieur à l'avant avec de nombreuses lumières colorées clignotant sans arrêt". M. Wilson Sosa, un enquêteur collaborant avec J. Martin fut donc lui-même témoin, en compagnie de son épouse et de ses enfants. Il raconte: "Depuis 18 h 00, nous avons vu passer plusieurs avions à réaction au-dessus de la région. A 19 h 45 nous en avons entendu d'autres; ceux-ci devaient venir des Puerto Rico National Air Guard ou de l'U.S. Navy. Ils volaient très haut mais on entendait distinctement leurs moteurs. Je surveillais attentivement leurs évolutions, parce qu'une semaine auparavant un de ces avions (F-14 ou F-15) avait déjà poursuivi un phénomène OVNI, assez petit, au-dessus de la Sierra Bermeja (petite chaîne montagneuse) et la Laguna Cartagena, deux régions très riches en observations d'OVNI depuis 1987. Je suis sorti dehors pour mieux voir ce qui se passait et j'ai alors repéré un grand OVNI au-dessus de la montagne. Il était énorme ! De nombreuses lumières colorées clignotaient. J'ai vite couru chercher mes jumelles; j'ai ainsi pu voir nettement sa forme triangulaire légèrement incurvée à l'arrière;"

Le témoin poursuit: "Il fit un tour puis revint, plus bas et paraissant encore plus grand. C'est alors qu'on constata que deux avions se trouvaient juste derrière lui. Quand l'OVNI vint vers l'ouest, un des chasseurs essaya de l'intercepter et passa alors devant lui; à ce moment l'objet inconnu vira à gauche et fit demi-tour en réduisant sa vitesse. Il y eut trois tentatives d'interception.

A chaque fois l'OVNI ralentissait, s'arrêtant presque en l'air. C'était incroyable ! Comment quelque chose d'aussi gros pouvait-il rester ainsi en l'air ! Par rapport à sa taille, il devait vraiment être très lourd. Le deuxième chasseur restait à la droite de l'OVNI tandis que le premier se positionnait plutôt à son arrière gauche. Alors... Je ne sais pas ce qui s'est passé exactement.. si l'avion est entré dans l'OVNI par l'arrière, la partie supérieure arrière, ou autrement... Nous hurlions alors pensant qu'il y allait avoir une collision suivie d'une explosion. L'avion disparut seulement dans l'engin. J'ai bien regardé aux jumelles et je ne l'ai pas vu réapparaître, ni à l'arrière, ni sur les côtés de l'OVNI. Je me suis dit en moi-même: 'Bon Dieu ! Qu'est-ce qui s'est passé ? IL a disparu !'

Sosa ajoute d'autres précisions: "Le second appareil resta très près du côté droit de l'OVNI. Il paraissait minuscule à côté de cette énorme chose. Comme l'OVNI volait un peu vers l'ouest, le chasseur disparut à son tour, son bruit de moteur cessant immédiatement. Cet OVNI était vraiment énorme, bien plus grand que le stade de baseball local. On pouvait observer sa structure gris métallique ainsi qu'une grosse lumière jaune centrale qui émanait d'une sorte de grand renflement concave. Ce triangle avait des lumières jaunes brillantes du côté droit, et d'autres rouge sur le côté gauche."

Après que l'OVNI eut apparemment "avalé" les deux avions, il descendit et s'approcha très près de la surface d'un étang appelé dans la région le lac Saman; il stationna en l'air un moment, se redressa alors et envoya un grand éclair de lumière à partir de la partie centrale. L'objet se divisa alors dans le milieu en deux sections triangulaires distinctes. C'était tout à fait incroyable ! Le triangle de droite était éclairé en jaune, et celui de gauche en rouge. Ils disparurent alors à toute allure, l'un vers le sud-est, l'autre vers le nord-est, en direction de Monte del Estado. "On pouvait voir des étincelles rouges tomber de l'objet quand il s'est divisé", expliqua aussi Sosa.

M. Carlos Manuel Mercado, un autre témoin, déclara ceci: "Mon épouse Haydee me cria: 'Manuel, viens vite ! Regarde ce qui se passe ici!' Comme je sortais, Wilson (M. Sosa) m'appelait aussi. Alors je vis une grande chose comme une grosse lumière. D'abord je ne pus pas identifier ce dont il s'agissait. Il y avait une lumière jaune très brillante, presque aveuglante, comme un gigantesque spot. Soudain, je vis deux avions à côté de cette chose. Un de ces appareils venait en face de l'objet par la gauche, et l'autre le croisait de gauche à droite. Ils s'approchèrent très près de l'OVNI et on a cru à une collision... C'est alors que l'objet inconnu s'arrêta pile ! Les deux avions semblèrent pénétrer à l'intérieur et ce fut la dernière chose que l'on vit d'eux. Alors cette chose... comment dire, ce vaisseau peut-être, tellement c'était grand... vira et je vis alors qu'il s'agissait d'un triangle. Il y avait quelques lumières de chaque côté et une grosse sphère de lumière au centre, d'où sortait la lumière jaune. Quand il tourna et s'arrêta au-dessus du Lac Saman, il se divisa et une des parties partit à toute allure vers l'est tandis que l'autre s'éloignait vers le nord. Ces avions semblaient vouloir intercepter cette chose, de l'obliger à changer de direction, et ceci à trois reprises, avant que la chose ne s'arrête et les piège."

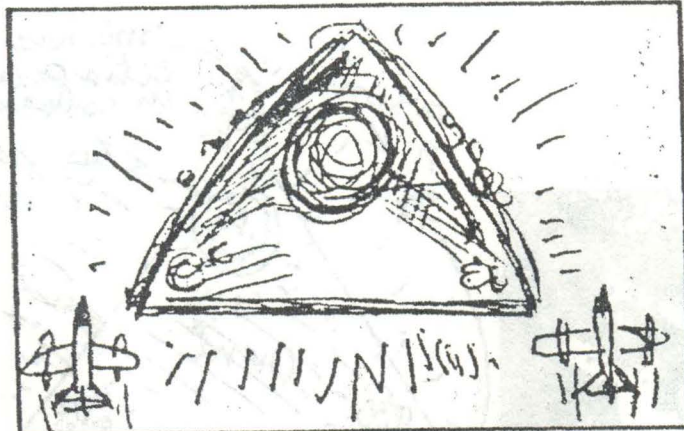


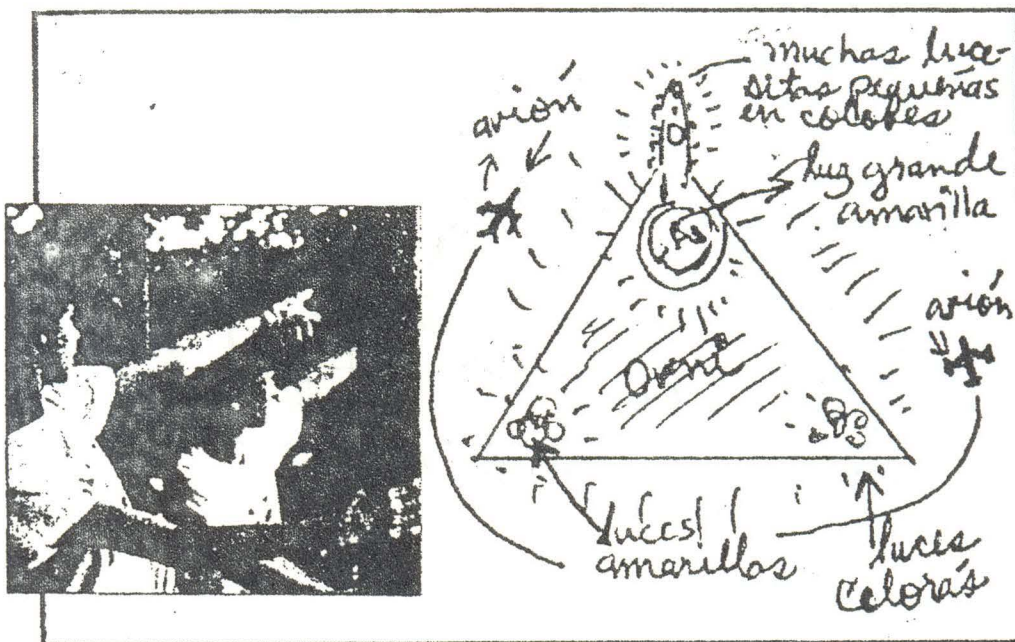
Ilustración de lo visto por Mercado
realizada por él.

M. Mercado continue ainsi son récit: "J'étais vraiment nerveux, parce que cette chose était si énorme et qu'elle venait dans notre direction. Et puis ces avions qui allaient heurter l'objet et qui en fin de compte semblèrent passer au travers, et... disparurent ! Au même moment le bruit de leur moteur cessa..."

"C'était comme quelque chose sorti d'un film de science-fiction, incroyable !", dit Mme Eduviges Olmeda, habitant Finquitas de Betances. Elle ajoute: "De notre balcon on put tout voir. Ces avions faisaient des cercles et venaient en face de la chose avec l'énorme lumière jaune. C'était beau ! Et soudain, elle s'arrêta et les avions semblèrent y disparaître ! M. Edwin Olmeda, son mari, donna sa version des événements: "C'était certainement un OVNI, et il était réellement très grand. Cela rayonnait avec une grande lumière jaune et ne faisait aucun bruit, alors que les avions en faisaient. Vous savez, c'est la deuxième fois qu'il y a des OVNI dans cette région. Il y a trois semaines environ c'était comme une soucoupe volante réfléchissant bien la lumière.(...)"

Il y eut d'autres témoins. Ainsi Ivan Cote, un jeune habitant de Sabana Yeguas, quartier de la ville de Lajas: "C'était entre 19 h 00 et 20 h 00. J'étais dans la cour, quand soudain j'ai vu une énorme chose comme un triangle avec de grosses lumières et beaucoup de lumières colorées clignotantes. Alors des avions militaires arrivèrent et commencèrent à vouloir le cerner. Il y avait d'autres objets lumineux rouges, plus petits, tout autour du triangle; ils en faisaient le tour et semblaient le protéger des avions. Je pense vraiment que cette chose est ce qu'on appelle un OVNI, une soucoupe volante. Soudain, les avions semblèrent être aspirés à l'intérieur de cette chose... J'ai pensé qu'il y aurait une collision, une explosion, mais ils ont juste disparu, je n'ai plus pu les voir et je ne les ai plus entendus. Alors un autre avion est apparu, mais il resta à l'écart, comme s'il avait vu ce que les deux autres venaient de subir, et il disparut dans les nuages tandis que les plus petits OVNI aux lumières rouges le chassaient. C'est tout ce que j'ai vu. Ma grand-mère, Josefina Polanco, l'a vu aussi."

Ce témoignage est important car il met clairement en évidence que le gros OVNI était entouré d'une flottille d'objets plus petits qui semblaient l'escorter pour le protéger.



Les jeunes Juan et Jeffrey Acosta et leur famille (Vertedero, Barrio Olivares, Lajas) virent aussi la même chose en donnant les mêmes détails. La famille Acosta dit que "ces avions paraissaient n'être que des moustiques à côté de l'énorme objet".

Jorge Martin fut assez rapidement prévenu des événements et il téléphona aussitôt à l'Administration de l'Aviation Fédérale située à Isla Verde. Son interlocuteur, un certain Ed Purcell, lui déclara ne pas être au courant de l'affaire, mais "qu'il y avait des manœuvres militaires au sud-ouest de Cabo Rojo, avec, apparemment, du personnel venant de la base navale de Roosevelt Roads, à Ceiba". A l'aéroport de la base de Muniz (Puerto Rico Air Guard, également à Isla Verde), on ne savait non plus rien à ce sujet, d'autant plus qu'aucun de leurs appareils n'avait décollé ce soir-là.

Des représentants du F.U.R.A. (Fast Action United Forces), une unité spéciale de la police de l'air créée pour lutter contre le trafic de drogue et basée à San German, déclarèrent ne rien savoir non plus mais parurent intéressés d'en savoir plus. Ils dirent à Jorge Martin (et ceci fut également signalé par un officier de haut rang du Criminal Investigations Corps du Département de Police de Puerto Rico) qu'ils avaient constaté que beaucoup d'avions de combat survolaient la région ouest de l'île à basse altitude de manière tout à fait inhabituelle.

Mais Jorge Martin eut une grosse surprise lorsqu'il téléphona le lendemain (jeudi 29 décembre), dans la matinée, à la Roosevelt Road U.S. Naval Base de Ceiba. A près avoir parlé avec quelqu'un de la division des opérations aériennes, il eut à l'appareil le directeur de ces opérations, Burdsey, qui déclara: "C'est absurde ! Ce n'est pas vrai, c'est ridicule ! De plus, comme preuve supplémentaire, je peux vous dire qu'il n'y avait personne de chez nous dans cette région hier. Ceux qui disent le contraire ont tort. Ils doivent être dans l'erreur". Martin expliqua à cet officier que plusieurs témoins, tout à fait sérieuses et crédibles, relataient bien la même chose, avec les mêmes détails, mais Burdsey insista en disant: "... ils ne peuvent avoir vu cela puisque ce n'est pas vrai. Toute cette histoire est absurde".

Un autre officier de l'Administration de l'Aviation Fédérale, un certain Mirabal, dit à Martin qu'il ne connaissait pas l'épisode de l'OVNI, mais "qu'il y avait eu des mouvements aériens dans cette région de Cabo Rojo la nuit dernière; c'est ainsi tous les mercredis". Il ne comprenait pas pourquoi les responsables de Roosevelt Roads Base avaient nié avoir des avions de ce côté-là.

Plus tard, lors d'un autre appel à la F.A.A., un autre officier (resté anonyme) assura à Jorge Martin que "si c'était vraiment un incident OVNI, ils n'étaient pas autorisés à l'enquêter, ce travail étant confié à une division spéciale installée à Washington". Tout cela montre quelques contradictions entre les officiels.

Dès le 29 décembre, Jorge Martin interrogea les premiers témoins parmi la soixantaine de personnes qui avaient pu observer le gigantesque triangle. Quand il interrogea M. Carlos Rocafort, directeur des opérations aériennes de l'aéroport El Mani (de la ville de Mayaguez, près de Cabo Rojo), celui-ci dit (alors qu'il ignorait tout de l'incident OVNI) que le mercredi 28 décembre, à 20 h 30 (donc 45 minutes après les événements), un petit Cessna militaire s'était posé avec quatre personnages qui venaient, selon la rumeur, "enquêter sur quelque chose d'important qui venait de se passer dans la région".

En cherchant des témoins dans toute cette région, Martin trouva M. Aristides Medina, un ancien de l'U.S. Army qui réside à La Parguera, qui lui déclara: "Vers 20 h 20, une flottille d'hélicoptères noirs est arrivée et pendant des heures ils ont survolé la Sierra Bermeja et la Laguna Cartagena, tous phares éteints. Ils restèrent là jusque vers minuit. On aurait dit qu'ils cherchaient quelque chose. Apparemment ils essayaient de ne pas trop se faire remarquer et ils volaient bas. Ils devaient être équipés d'un matériel infra-rouge.(...)"

A l'aube, après le départ des hélicoptères, il y avait cinq navires de l'U.S. Navy (plus un porte-avion) qui stationnaient à environ 25 kms des côtes de Cayo Margarita, dans l'Océan Atlantique. Ils y restèrent quelque temps.

On peut affirmer, au vu des nombreux témoignages indépendants, que l'épisode relaté plus haut a bien eu lieu. Martin précise qu'il est possible que les avions n'appartenaient pas à la Roosevelt Roads Base, mais qu'ils provenaient peut-être du porte-avions qui mouillait alors au large des côtes. Ce dernier est peut-être le même qui aida le U.S.S. Iowa après son accident au nord de Puerto Rico (explosion à bord - voir la presse de l'époque). Une semaine après l'incident, Martin eut l'occasion de parler avec un officier de la Navy qui lui dit "qu'il y avait des enregistrements radars qui montraient ce qui s'était passé, ces documents sont classifiés et ont été envoyés à Washington DC pour analyse.(...) On a vu sur les écrans quand les trajectoires des plus petits échos (avions) ont rencontré celle d'un écho beaucoup plus gros (OVNI). Après que le gros écho eut paru se diviser, il disparut à grande vitesse. Le black-out a été placé sur l'affaire. D'autres affaires de ce genre se sont déjà passées mais nous ne sommes pas autorisés à en parler. Plusieurs événements étranges qui se sont déroulés dans les eaux de Puerto Rico mériteraient d'être connus".

Dans un de ses courriers adressés à la SOBEPS, Jorge Martin nous signalait qu'il enquêtait actuellement sur un cas similaire survenu dans la même région le 16 novembre 1988.

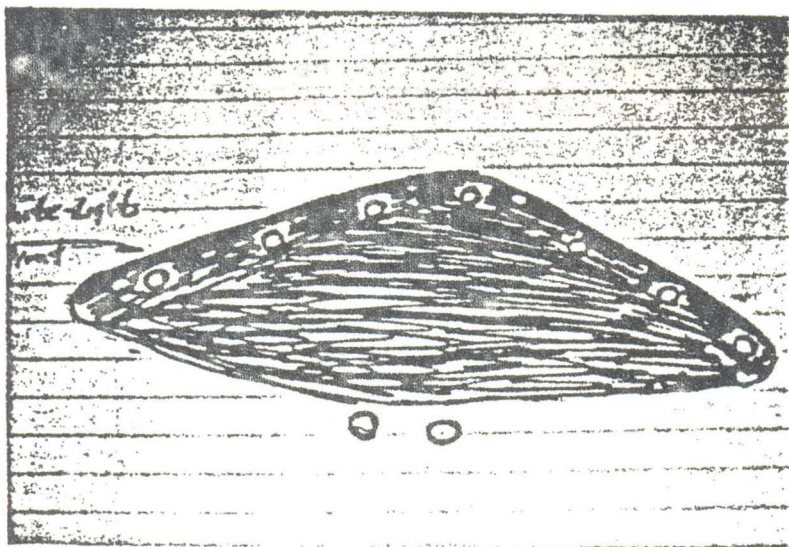
Texte de Michel BOUGARD
(avec l'aide à la traduction de
Marta CABALLERO).

Triangles mystérieux : ici et ailleurs...

L'impressionnante vague d'observations d'OVNI triangulaires au-dessus de la Belgique nous a amené à nous interroger sur d'éventuelles apparitions similaires ailleurs dans le monde. L'examen de la littérature ufologique révèle vite qu'il existe des centaines d'exemple où des objets quasiment identiques à ceux décrits chez nous ont été observés en divers endroits depuis plusieurs années.

Le cas de Puerto Rico décrit ci-avant en est sans doute un des plus spectaculaires. De même que la vague qui s'est étalée pendant 18 mois (de mars 1983 à août 1984) dans la vallée de l'Hudson River, au nord de New York. Cette dernière série d'événements est évoquée par ailleurs dans ce bulletin, et nous comptons y revenir en détail dans un proche futur. J'extrais un court extrait de l'introduction de l'ouvrage consacré à cette affaire (1):

" Quelque chose de vraiment extraordinaire s'est déroulé dans la vallée de l'Hudson River, à seulement quelques km de la ville de New York. Des centaines, et probablement des milliers de personnes, ont pu observer quelque chose d'énorme et de spectaculaire. Personne ne sait ce dont il s'agissait. Ce phénomène fut décrit comme ayant la forme d'un V ou d'un boomerang. Il se déplaçait silencieusement et était aussi grand qu'un terrain de football, de loin plus grand que n'importe quel avion fabriqué aux USA. Des centaines de témoins, la plupart de haute formation technique, ont raconté leur récit en insistant sur le caractère matériel de ce boomerang."

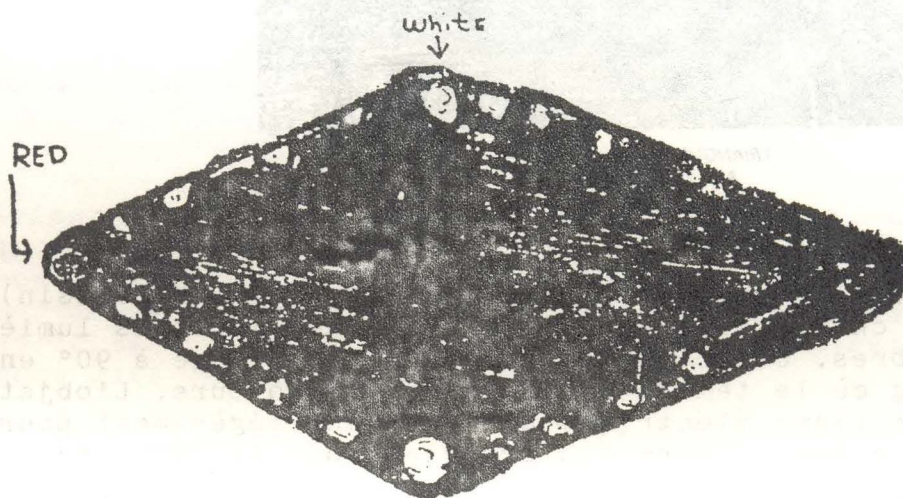


Dessin fait par John Dorazio suite à son observation du 19 juillet 1984, 22 h 20, à Katonah.

Bob Pratt, déjà abondamment cité dans ce bulletin, a réuni une collection impressionnante de ces cas depuis la fin du 19^{ème} siècle jusqu'à ces toutes dernières semaines. Les renseignements qu'il vient de nous transmettre montrent à l'évidence une continuité certaine entre tous ces événements et ceux constatés en Belgique depuis novembre 1989. Avant de revenir sur une partie de la documentation réunie par Pratt, nous vous proposons ci-après quelques cas de ces OVNI triangulaires observés ces dernières années.

1. NIGHT SIEGE: THE HUDSON VALLEY UFO SIGHTINGS, by J. A. Hynek and Philip J. Imbrogno (with Bob Pratt), Ballantine Books, 1987, p. vii.

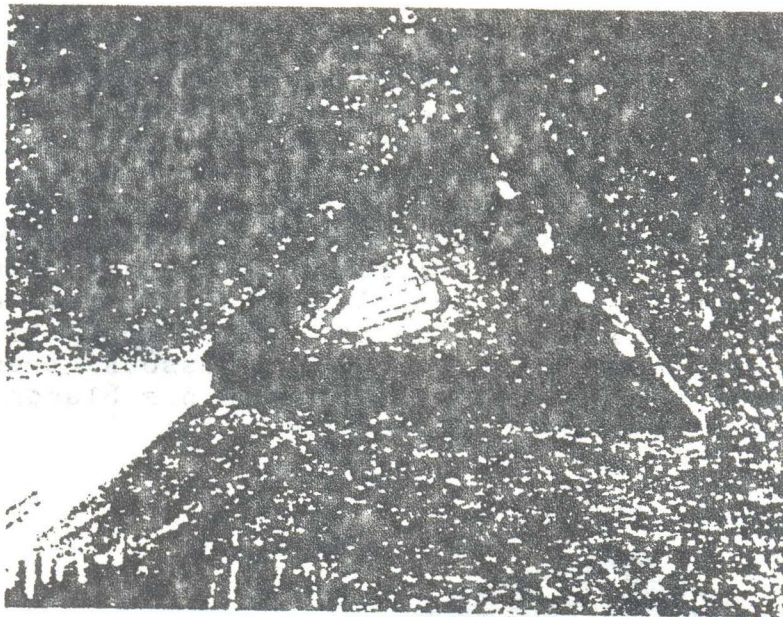
Dans la soirée du 22 février 1984, plusieurs habitants de Flushing (Michigan) eurent l'occasion d'observer divers OVNI dont certains triangulaires. Gena Thompson aperçut ainsi une structure en forme de triangle entourée de nombreuses lumières qui en délimitaient le contour. Alors que l'objet stationnait à une cinquantaine de m au-dessus du sol, une forte lueur éclaira le sol. Les chats du témoin furent effrayés. Deux de ces objets inconnus passèrent au-dessus de la maison et furent bientôt rejoints par un troisième. Une semaine plus tard (dans la nuit du 29 février 1984), ce fut près de Mechanicsburg (Pennsylvanie) qu'un objet "en forme de diamant" fut observé. Il s'agit en fait plutôt d'une sorte de losange (voir ci-dessous) très sombre avec plusieurs lumières sur la périphérie: certaines blanches qui étaient fixes et d'autres, rouges, qui clignotaient.



Il était 18 h 15, ce 26 novembre 1984, quand Ana et Peter Hoel, de Magnolia Bay, décidèrent d'aller prendre un peu l'air après avoir préparé le repas du soir. En entrant dans Shore Road, ils remarquèrent comme un coin de lumière jaune à la surface de l'océan. Tout en observant ce phénomène qu'ils avaient d'abord pris pour un reflet de la lune, ils virent bientôt s'allumer deux lumières rouges qui clignotèrent alternativement. L'objet s'approcha lentement du rivage; à l'arrivée sur la côte, les deux feux rouges s'éteignirent, il y eut alors 4 lumières blanches à l'arrière du triangle et les témoins distinguèrent comme une sorte de "verrière" à la partie inférieure. Celle-ci était illuminée de l'intérieur par un éclairage jaunâtre. L'objet émettait comme un bourdonnement étoffé.

L'OVNI effectua un virage à 90° vers le centre de Magnolia, en direction du point culminant de la ville; là, l'objet (d'une cinquantaine de m d'envergure) disparut d'un coup. Quand les témoins arrivèrent sur place, ils revirent une formation de 4 lumières rouges entourées de 2 blanches à travers des arbres. L'OVNI partit lentement vers Kettle Island; il resta encore de nombreuses minutes au-dessus de l'eau (2).

2. D'après John Melesciuc, in MUFON UFO Journal, n° 214, February 1986, pp. 11,16.



TRIANGULAR UFO SEEN BY
ANA AND PER HOEL

Dans la nuit du 19 novembre 1985, près de Madison (Wisconsin), une femme rentrait chez elle quand, soudain, elle vit trois lumières à la cime des arbres. Cette formation amorça un virage à 90° en direction du parking où le témoin avait arrêté sa voiture. L'objet passa au-dessus d'une ligne électrique en s'élevant légèrement pour l'éviter; l'éclairage public permit alors d'en voir le contour: une structure triangulaire de couleur noire, de la taille d'une grosse voiture, avec une lumière sur la pointe et deux autres sur chacun des côtés.

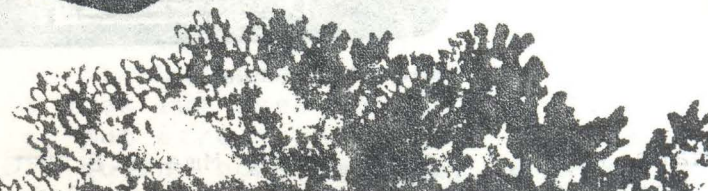
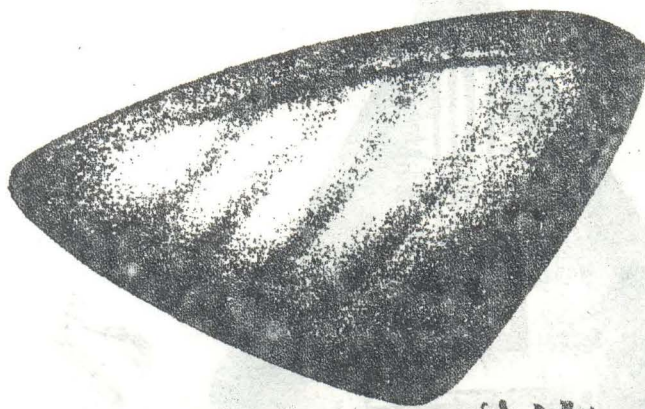
Il partit en direction du nord, complètement silencieux, et il s'arrêta au-dessus d'une maison. A l'arrière de l'OVNI il y avait deux lumières blanches avec un petit feu rouge sur la droite. Des lumières blanches rectangulaires clignotaient sur le dessus, avec une fréquence rapide; elles semblaient avoir un mouvement de rotation. Le bas de l'objet était plutôt convexe.

Trois jours plus tard, le 22 novembre, un employé de l'Etat du Wisconsin se rendait vers DeForest; il était un peu après 17 h 00. Il faisait encore jour et le temps était bien dégagé. Tout à coup cette personne vit trois lumières blanches suspendues à une dizaine de m au-dessus d'une ferme. "J'ai d'abord cru à un hélicoptère, dit-il, mais j'ai compris que c'était autre chose et je suis sorti de l'autoroute près de Chase Lumberyard pour m'approcher de ces lumières".

Le témoin vit alors qu'il s'agissait d'une structure triangulaire avec le bas qui se rétrécissait peu à peu (voir ci-dessous). Après quelques instants l'objet commença à se déplacer silencieusement vers le témoin, traversa la route à une trentaine de m d'altitude et puis glissa rapidement vers l'ouest. (3).

Le 14 octobre 1986, vers 23 h 00, un couple roulait sur la Highway 45 de Antioch (Illinois) vers le comté de Kenosha. Juste au nord de la petite ville de Bristol, ils virent des lumières dans le ciel, très près du sol, et ils crurent d'abord à un accident de la route. Ils s'aperçurent bien vite que ce n'était pas les flashes de voitures de police ou d'ambulances, mais bien des lumières émises par un énorme

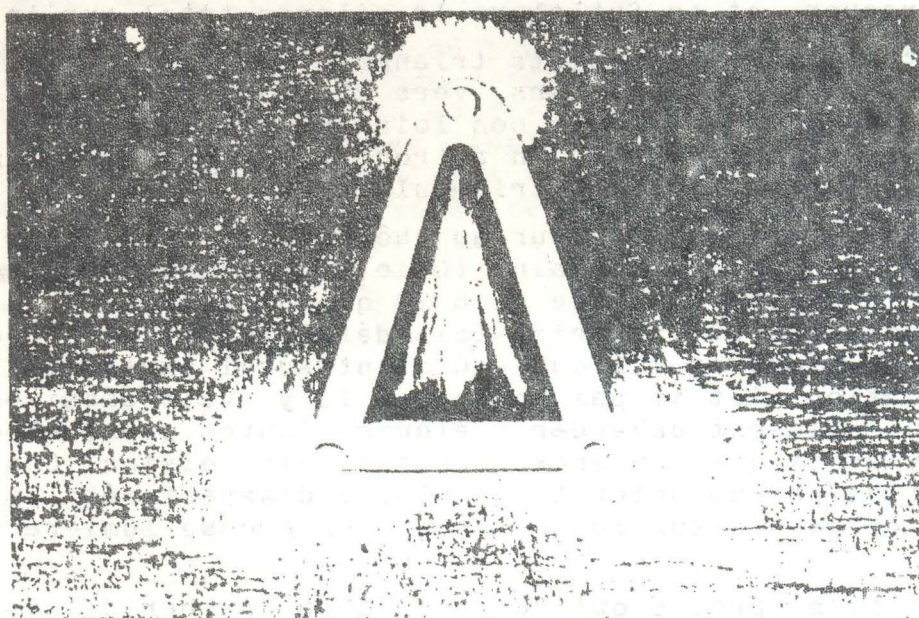
3. D'après Don Schmitt, in International UFO Reporter, January/February 1988, Vol. 13, n° 1, pp. 17-19.



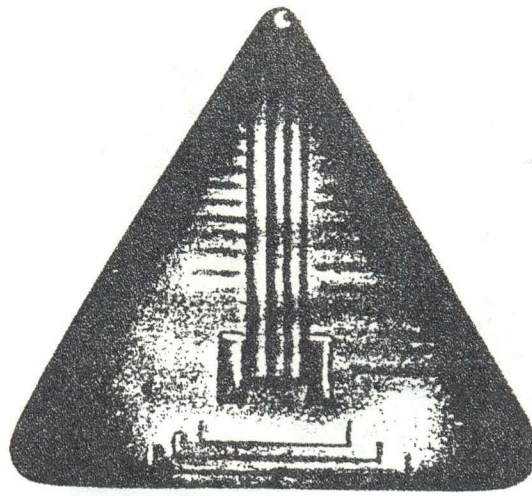
November 22, 1985: near DeForest, Wisconsin

objet triangulaire stationnant à quelques m du sol. L'OVNI était à une dizaine de m des témoins sortis alors de leur voiture. Totalement silencieux, de plus de 10 m de large, il y avait des lumières flashant à sa partie inférieure: derrière elles, on distinguait comme une sorte de quadrillage ou grille. Après une dizaine de minutes, l'objet partit lentement vers le sud-est.

Dans la nuit du 11 au 12 août 1986 (00 h 23), Mme L. (48 ans) résidant près de Lima (Ohio) fut réveillée par un bruit qu'elle ne put identifier. Pensant d'abord que sa fille avait pu s'éveiller, elle quitta sa chambre pour aller vérifier. Regardant à travers la fenêtre, vers l'ouest, elle vit alors des lumières inhabituelles au-dessus d'une maison voisine. Elle sortit pour mieux voir. C'était un "étrange objet foncé" qui restait comme suspendu au-dessus d'un garage, dans le silence total. De forme triangulaire, il se tenait à la verticale en montrant un feu rouge au sommet et deux autres lumières blanches à la base, toutes les trois fort aveuglantes. L'objet disparut rapidement alors que le témoin était parti réveiller son mari (4).



4. D'après John P. Timmerman, in International UFO Reporter, July/August 1986, Vol. 11, n° 4, pp. 9-10, 22.



Summer 1974: Lodi, Wisconsin

Le 4 mars 1988, vers 18 h 30, Mme S.B. et ses enfants rentraient chez eux à Eastlake, sur les rives du lac Erié, à l'est de Cleveland (Ohio). Ils purent ainsi observer un objet "aussi grand qu'un terrain de football" en forme de dirigeable et muni de lumières blanches très brillantes; il stationnait au-dessus du lac en se balançant constamment. Arrivée chez elle, Mme S.B. demanda à son mari de l'accompagner sur le rivage pour mieux observer le phénomène. Ce dernier était toujours là, totalement silencieux, d'un gris métallique, semblant faire craquer la glace du lac encore gelé.

A un moment, cet OVNI parut se retourner en se dirigeant vers les témoins; il commença à perdre de l'altitude et on vit alors des lumières rouges et bleues qui clignotaient sur le côté, plutôt vers le bas. Il émit ensuite cinq à six autres lumières jaunes, de forme triangulaire, très brillantes et qui se mirent à zig-zaguer autour du plus gros objet, à très grande vitesse. Pendant près d'une heure, ils évoluèrent ainsi dans tous les sens et finirent alors par rentrer l'un après l'autre dans le "vaisseau-mère" qui se posa ensuite sur la glace. Plusieurs lumières de différentes couleurs furent à ce moment aperçues sur le bas de l'engin, tandis que le feu blanc visible à l'arrière commença à clignoter en passant du rouge au blanc alternativement. Tout cela cessa au bout de cinq minutes, la glace arrêta de gronder et de craquer, et ce fut alors le silence total sur la région.

La nuit suivante d'autres objets triangulaires furent visibles au même endroit. Toujours le 4 mars, vers 22 h 30, d'autres témoins purent observer un engin triangulaire non loin de Perry Nuclear Plant, également sur la rive du lac Erié. Un astronome amateur aurait même pu photographier cette structure triangulaire (5).

M. Stanley R. Decker, un soudeur au chômage, circulait sur la route n° 113, dans le comté de Lorraine (Ohio), le dimanche 25 septembre 1988. Il était aux environs de 22 h 30 quand sa voiture cala brusquement. Il savait que sa batterie était défaillante, mais quand il s'aperçut que deux autres véhicules étaient aussi arrêtés, il se douta que l'explication n'était pas la bonne. Il y avait ainsi en tout 5 personnes qui allaient bavarder quelques minutes quand elles réalisèrent qu'il y avait des lumières près des bois voisins. Ces lumières étaient portées par un objet triangulaire d'aspect métallique: des feux rouges et jaunes sur les côtés et une grosse lumière rouge sur le bas (6).

Cet objet était si proche qu' "on aurait pu cracher dessus" dira le témoin. Decker précisa encore que la cime des arbres bougeait alors qu'il n'y avait pas de vent. L'objet semblait avoir une structure

5.D'après P. Dell'Aquila, in MUFON UFO Journal, n° 249, January 1989, pp. 15-17.

6.D'après Thomas M. Olsen, in Flying Saucer Review, Vol. 34, n° 2, June 1989, pp. 11-12.

"comme une poutrelle en I" tout autour de la périphérie; d'autre part, le bas semblait arrondi. Les témoins ont pu observer l'objet durant 15 à 20 minutes; ce dernier vibrait ou tanguait de temps en temps, et il disparut finalement en direction d'un terrain de camping, caché par des arbres.

Quand il survola les témoins, l'objet se déplaçait lentement; la partie inférieure arrondie était alors bien visible tandis qu'il y avait toujours des lumières aplaties sur les côtés. L'OVNI était plus large que la route et parfaitement silencieux; il n'y avait aucune lumière à l'arrière de l'objet. Decker précisa encore: "La lumière rouge sur la partie inférieure parut alors plutôt comme une sorte de trou rempli de lumière blanche, comme une lampe fluorescente". Ce témoin eut l'occasion de revoir un phénomène identique le 29 décembre 1988, alors qu'il rentrait chez lui avec son épouse. Il était entre 18 h 30 et 19 h, et l'objet put être observé aux jumelles. Malheureusement, il ne resta visible qu'une bonne minute; le témoin nota cependant qu'il y avait cette fois beaucoup plus de lumières. L'OVNI s'arrêta brutalement à trois reprises, en changeant alors de direction juste avant de disparaître.

Le 30 novembre 1989, c'est-à-dire dans les heures qui suivirent les événements d'Eupen, une dame qui circulait en voiture en direction de la baie de Gulf Breeze aperçut une lumière brillante venant du nord-ouest. Elle s'arrêta sur un parking et vit un objet sombre en forme de "pointe de flèche", de la taille d'un petit avion, descendre rapidement et venir stationner à quelques centaines de m d'une sous-station électrique. A la partie inférieure de l'objet il y avait au moins une trentaine de lumières blanches (sauf sur la partie centrale).

Trois lumières très vives s'allumèrent alors. Le témoin essaya de rejoindre un endroit plus proche de l'objet et même de le poursuivre, mais en vain. Il était 21 h 45. Une demi-heure plus tard, alors qu'elle était sur le chemin du retour, la même personne vit un objet identique s'approcher à hauteur des arbres, "à la vitesse d'un joggeur". Elle arrêta sa voiture et vit l'engin passer à environ 150 m d'elle. Alors qu'elle s'apprêtait à de nouveau essayer de le suivre, l'OVNI triangulaire accéléra rapidement, fit un virage brusque et disparut hors de vue (7).

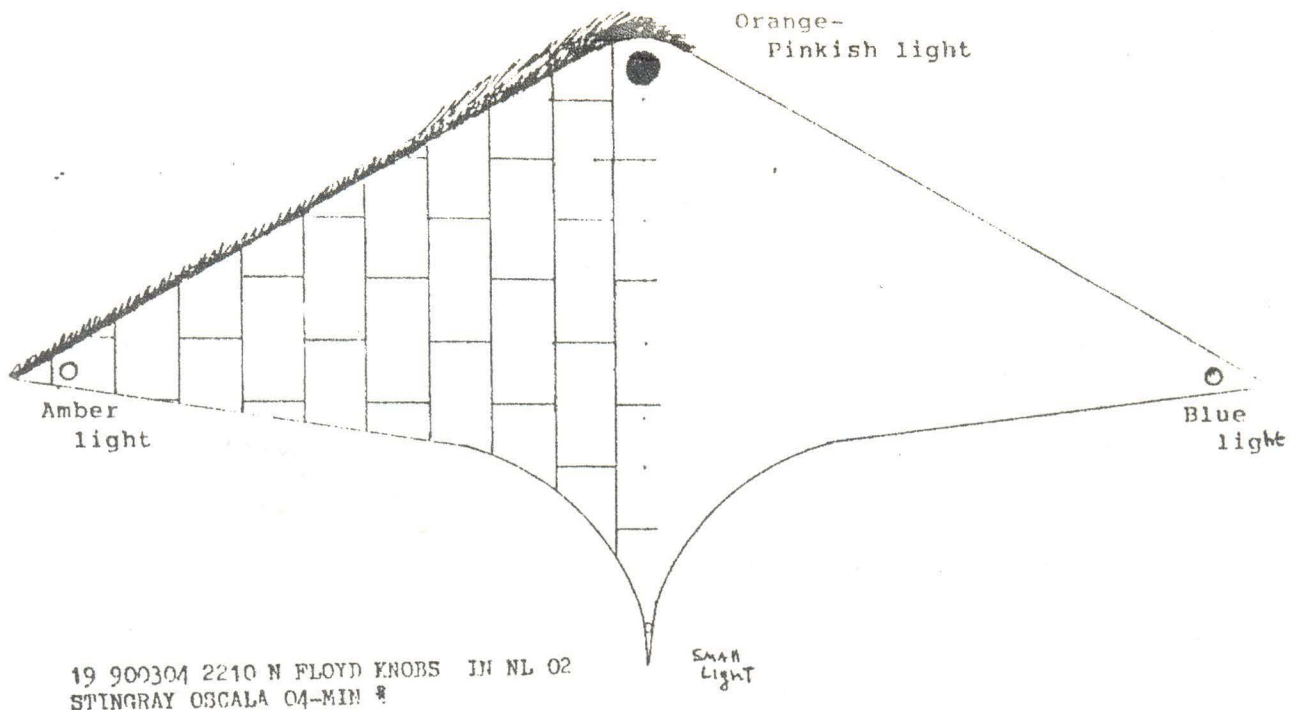
Le 14 décembre 1989, de 20 h 30 à 21 h, à Dixon (New Mexico), une dame, sa fille et sa mère rapportèrent avoir observé neuf ou dix lumières de forme triangulaire se dirigeant vers Penasco. Le 11 janvier 1990, à 23 h 30, à Colchester (Angleterre), un témoin signala avoir vu un objet de forme triangulaire équipé de trois projecteurs dans chacun de ses angles. L'objet se déplaçait silencieusement à environ 600 m d'altitude. Cinq jours plus tard, à Plaistow (Angleterre), un couple observa trois lumières disposées en triangle en train de les survoler; un second objet identique apparut peu après. Le 8 février suivant, toujours en Angleterre (Essex et est de Londres), à nouveau trois lumières disposées en triangle purent être observées (8).

Le 4 mars 1990, deux anciens militaires de l'armée américaine roulaient en voiture dans une région rurale de New Albany, près de Floyd Knops (Indiana). Il était 22 h 10 et le ciel était clair. Alors qu'ils venaient de dépasser un croisement, ils notèrent une étrange lumière orangée au loin (9).

7. D'après Dan Wright, in MUFON UFO Journal, n° 265, May 1990, p. 17.

8. Informations communiquées par Bob Pratt.

9. Cas transmis par Francis L. Ridge, UFO Intelligence Newsletter, n° 21, April 1990



Cette lueur s'éleva au-dessus d'un groupe d'arbres et s'approcha des témoins. Après avoir encore roulé un peu, ils arrêterent la voiture pour mieux observer. Alors qu'ils étaient assis dans la voiture, ils furent survolés par un objet de forme triangulaire (ou "aile volante", voir le dessin ci-dessus) qui passa à une altitude comprise entre 300 et 450 m. Les deux hommes décriront l'objet comme étant très grand (comme un Boeing 747), plus large que long, avec trois lumières colorées: jaune ambré du côté gauche, bleu à droite, et rose-orange devant.

L'OVNI se déplaçait à environ 200 km/h, du nord vers le sud-ouest, et il resta visible environ 4 minutes. Il émettait un bruit curieux décrit comme un "son oscillant" par les témoins.

Ces quelques cas n'ont bien entendu qu'une valeur indicative d'événements récents où des structures quasiment identiques à celles observées en Belgique ont été observées ailleurs, plus particulièrement en Angleterre et aux U.S.A. Nous reviendrons sur certains détails signalés dans cet article lors de la présentation de nouveaux cas belges dans le prochain numéro d'INFORESPACE.

(D'après des informations collectées par Michel BOUGARD, Patrick FERRYIN et Patrick VIDAL).

I L S O N T P U B L I E I L S O N T P U B L I E

Plusieurs de nos confrères ufologues ont publié des informations sur les observations belges. Dans son n° 300 (novembre/décembre 1989), "Lumières Dans La Nuit" a publié un long article intitulé "Vague d'OVNI sur l'Est de la Belgique - observations récentes" (pp. 23-36); Joël Mesnard y évoque plusieurs observations du 29 novembre et du mois de décembre. Ce texte a été traduit en anglais et repris dans la Flying Saucer Review (Vol. 35, n° 2, June 1990 - pp. 3-9). "Lumières Dans La Nuit" est revenu sur la question dans son n° 301 (janvier/février 1990) avec un article intitulé "D'Eupen à Flémalle: un avion qui jouerait à l'OVNI... ou bien l'inverse?" (pp. 27-30). D'autre part, la couverture du MUFON UFO Journal (n° 267 - July 1990) est consacrée à "The Great Belgium UFO Flap"; on y lit l'article de Bob Pratt (pp. 3-7) d'après des informations transmises par notre collaborateur Patrick Ferryn. Signalons encore l'article de l'International UFO Reporter de July/August 1990 (p.23): "Remarkable military encounter in Belgium".