

**Centro de Investigaciones**

**en**

**Cohetería y Astronomía**

**SANTIAGO DE CHILE**



**Boletín Informativo**

---

**N.º 17**

**Director del Boletín:**  
Alberto Bernal Berk  
**Publicación editada**  
por la División OVNI  
del C.I.C.A.

**Director:**  
Sr. Juan Aguillón M.

**Centro de Investigaciones en Cohetería y Astronomía (C.I.C.A.)**  
Fundado en 1961. Personalidad Jurídica por Decreto Nº 2193 de  
5 de Septiembre de 1966. Afiliada a la Liga Latino Americana  
de Astronomía

**Presidentes:** Sr. Fernando Beltrán L.  
**Vice-presidentes Astronomía:** Sr. Sergio Guzmán B.  
**Vice-presidente Cohetería:** Sr. Ejnar Trollund O.

**Correspondencia A:** DIOVNI-CICA; Pedro Prado 4580-Macul; Stgo. 11

**C.I.C.A.**

**INFORMACIONES INTERNAS**

**Actividades de C.I.C.A.** - El sábado 4 de Diciembre pasado, a las 19:30 horas, se realizó una grata reunión, para celebrar dos importantes acontecimientos en la existencia de nuestro Centro:

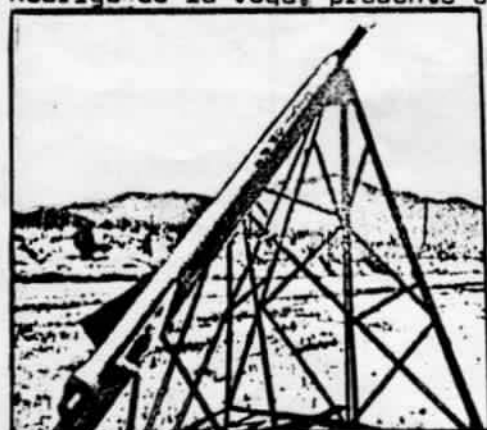
-En primer lugar, los Diez años de existencia de C.I.C.A., que se cumplieron en Septiembre pasado, y sobre lo cual escribíamos en el número anterior de esta publicación.

-Además, la inauguración del Laboratorio Experimental de la Rama de Cohetería, que permitirá por fin realizar investigaciones más finas y elaboradas.

A esta reunión fue invitado especialmente, el Comandante de la Fuerza Aérea de Chile, Sr. Guillermo Navarro, quien fuera el primer Supervisor de C.I.C.A. adjunto a nuestro Directorio, nombrado por el Ministerio de Defensa de acuerdo a lo establecido en el decreto de Personalidad Jurídica.

En breves palabras, el Vice-presidente de la rama de Cohetería, Sr. Ejnar Trollund, se refirió a los esfuerzos desarrollados en esta empresa, realizando la colaboración obtenida tanto de socios como de personas ajenas a C.I.C.A., que en forma totalmente desinteresada, han permitido llevar a feliz término la construcción y formación de nuestro Laboratorio.

Posteriormente, el Sr. Fernando Beltrán L, Presidente de C.I.C.A. desde 1966, trazó un esquema de las actividades realizadas en diez años de labor ininterrumpida, destacando además, como lo hiciera el Sr. Trollund, la iniciativa fundamental del Sr. Rodrigo de la Vega, presente en la reunión, quien es socio fundador, y fuera Presidente de nuestra asociación en los primeros cinco años.



Se comentaron las metas alcanzadas y aquellas que aún son proyectos, pero que se espera concretar muy pronto.

En esta oportunidad se contó con la asistencia de la casi totalidad de los socios activos, algunos de los cuales son miembros de C.I.C.A. desde su creación en 1961. Esto nos demuestra la confianza en la nueva senda que ha seguido nuestra asociación a partir de 1970 y que creemos nos deparará más éxitos en los próximos años.

=====0=====

A contar de la segunda quincena de Abril de este año, se inició en C.I.C.A. un Seminario sobre Introducción al Estudio de la Fotometría Estelar, de aproximadamente ocho sesiones semanales, dirigido por un Profesor Universitario.

Este Seminario tiene por objetivo principal elevar el nivel de conocimientos de los socios integrantes de la Rama de Astronomía.

**INDICE DE ESTE NUMERO**

|                                                         |        |
|---------------------------------------------------------|--------|
| Observación Aérea.- por Sr. Pablo Petrowitsch . . . . . | Pag. 3 |
| Un Fenómeno Físico ?.- por Sr. Alberto Bernal . . . . . | Pag. 5 |
| Un Caso en el Sur .- . . . .                            | Pag. 6 |
| OVNIs en Latino América, III parte.- . . . .            | Pag. 7 |



Diez objetos luminosos no identificados, siguieron a un avión de carga de la Línea Aérea Nacional (LAN) que venía desde Punta Arenas, y que aterrizó a la 1:15 del 29 de Diciembre del año pasado en Pudahuel. El avión Boeing 727 volaba a la altura de Temuco, según informes oficiales, a 31.000 pies de altitud cuando observó por primera vez los extraños objetos que se desplazaban a gran velocidad y luces cambiantes.

El diálogo entre el capitán de la nave, comandante Ricardo France y la Torre de Control, quedó grabado en cinta magnética.

La siguiente, es la información recopilada y proporcionada a DIOVNI por don Pablo Pétrouitch S.

Fuentes: Versión parcial del diario "El Sur" de Concepción.

Grabación obtenida por Radio S.N. de Agricultura de Santiago; grabación en cinta que solo incluye la parte correspondiente al piloto. Hay ciertos pasajes en que la voz no resulta clara, por lo que se han indicado con signo de interrogación.

Fecha: Noche del 28 al 29 de Diciembre, 1971. Entre 23:45 y 0:19 horas aproximadamente.

Lugar: Cerca de avión en ruta de Punta Arenas a Santiago. Fue acompañado por los objetos entre Balmaceda (provincia de Aisén) y Chillán (provincia de Ñuble).

Tripulación: Comandante Ricardo France, primer oficial Eduardo Ortiz e Ingeniero de Vuelo Víctor Rubio.

Avión.- "LAN 892, Santiago Centro; para su información, ahora son 3 luces a 30000 pies. Ahora son cuatro... ocasionalmente se ve una cuarta. (Esta parte no alcanza a figurar en la versión grabada en cinta).

"Al parecer son aeronaves. Son aeronaves y están sobre la cordillera a la altura de San Martín de Los Andes y las luces cambian de intensidad continuamente, desapareciendo y apareciendo... son de color rojo".

"Ahora son 2, nivel -aproximadamente- (¿ 300 ?) (En la cinta creemos entender: "3 parece"). Hay dos, hay dos ahora. Son luces rojas. Se apagan ocasionalmente y al parecer están apareciendo una tercera o una segunda que tiene dos luces".

Torre.- "Santiago, 892, agradeceré confirmar posición".

Avión.- "En estos momentos estamos justo a la cuadra de la ciudad de Temuco, a nivel 31.0 y venimos viendo objetos voladores sobre el curso y actualmente se desplazan al mismo nivel nuestro a la derecha sobre la cordillera, al lado Argentino".

Torre.- "Santiago, 892, recibido. ¿Me podría señalar su velocidad?".

Avión.- "La velocidad nuestra es en estos momentos Mach .84 ... y cambian continuamente de (¿) posición (?) (Esta parte está confusa. La versión del diario dice "velocidad"). Las luces rojas se juntan con una rapidez extraordinaria y después se separan, manteniendo una distancia irregular. (Para) su información, ahora son 5 y 3 pasan para adelante y dos se quedan... aproximadamente a la velocidad del avión".

Torre.- "LAN 892, Santiago, me confirma ¿los objetos no identificados se han acercado a su nave?. Adelante.

Avión.- "No. Mantienen una distancia aproximadamente, yo diría de 10 a 20 millas. En este momento las 4 están en formación; en correcta formación y se han juntado las 4 dejando... hay 8 en total ahora. Hay una hilera total siguiendo la velocidad y la dirección del avión."

Torre.- "Agradeceré información en caso de cercanía".

Avión.- "O.K. Tenemos 4 más cerca que llevan una formación de dos en dos; posteriormente tenemos a unas 20 o 30 millas más atrás la formación de dos en dos y ocasionalmente al parecer aparecen más. Es un verdadero cordón de luces".

Torre.- "LAN 892, me confirma chequeo posición Victoria".

Avión.- "Sobre Victoria en estos momentos a las 0,5 manteniendo 3-1-0".

Torre.- "(En la cinta de la impresión de que continúa la misma voz del piloto. En la versión escrita se empieza con: "Estoy atento a su estimado Chillán." Cualquier otro comunicado que quiera darle, me avise no más".

Avión.- "Ahora se juntan dos luces, se juntan dos luces, se funden en una sola y sigue la formación tal como la había explicado anteriormente". (Lo que sigue corre -

(Concluye en página 4)

pondería a la torre, según la versión escrita, antecediéndolo por "Recibido, gracias"): "si gusta me da otro canal para darle más detalles y no bloquear las llamadas" (Se aclara que esta sugerencia es porque se estaba usando un canal con el cual se contacta a todos los aviones en vuelo).

Avión.- "Su información, en un transcurso aproximadamente de 10 minutos se pasaron de Ancud; se pasaron totalmente a la cordillera al otro lado del avión. Continúan en formación al lado del avión".

Torre.- "Recibido. En todo caso estamos metidos en su información LAN 892, Santiago 892. Me confirma si aún tiene luces a la vista" (Esto sucede a la altura de Chillán).

Avión.- "Continúan... al parecer han disminuido un poco la velocidad y los tenemos... prácticamente a la cuadra ahora; no, adelante de nosotros y se mantienen 5; 3 juntos, una pequeña separación y después 2 juntos, más atrás venían otros que se han ido perdiendo. A hora (¿o eran?) muy débiles, pero se ven muy claros los 5 restantes. Cambio".

(Hasta aquí llega la versión transcrita por el diario "El Sur". El resto corresponde a avión todo, ya que no se copió en esta cinta la parte de torre).

(Se le pregunta por la distancia de los objetos).

"Yo diría aproximadamente, puede ser 20 millas, aunque puede ser mayor la distancia porque el tamaño... no lo sabemos, pero en todo caso al parecer son 20 millas. Se desplazan y las vi por primera vez sobre Balmaceda... en el horizonte. Creíamos que era una estrella... posteriormente continuó al lado nuestro una sola hasta 20 millas al norte de Ancud, sobre la ciudad de Ancud. Posteriormente se pasaron al lado Este y han estado volando al lado del avión desde prácticamente Puerto Montt 5 ó 7 y ocasionalmente se vieron unas muy débiles atrás, parece que eran 3 o más, pero lo único que se ve son 5 y ahora lentamente... al parecer van disminuyendo velocidad y van quedando atrás; parece que eran 3 más".

"Son luces rojas, solamente rojas y aumentan y disminuyen de intensidad en forma totalmente dispareja y de repente desaparecen. Ahora hay 3. Ahora hay 2... desaparecen y aparecen. Ahora continuamos con 2 solamente. Ahora apareció la tercera y ahora... se cambian continuamente de colores, intermitentes, jugando en forma alternativa y han quedado 3 ahora".

"...Concepción a la vista, Luna bastante fuerte, así que no hay posibilidad de engaño óptico. Además, los 3 tripulantes están viendo lo mismo. Cambio".

"Desaparecieron en este momento todas. Desaparecieron en este momento, apareció una nuevamente... ahora hay 2 y continúan solamente 2 a la vista".

"Están prácticamente al mismo nivel. Posteriormente al parecer han bajado, a pesar de que puede ser porque van quedando atrás, se ven más bajo, pero están prácticamente en el mismo rumbo nuestro. Ahora son 4 nuevamente".

(A una petición de la Torre para fotografíarlos):

"Desgraciadamente no tenemos máquina fotográfica"... "Justo a la cuadra de Concepción en estos momentos... en formación de 4. La separación entre las 2 parejas es proporcional... en estos momentos las dos últimas se están juntando, prácticamente tocando y las 2 de adelante se mantienen a la misma distancia".

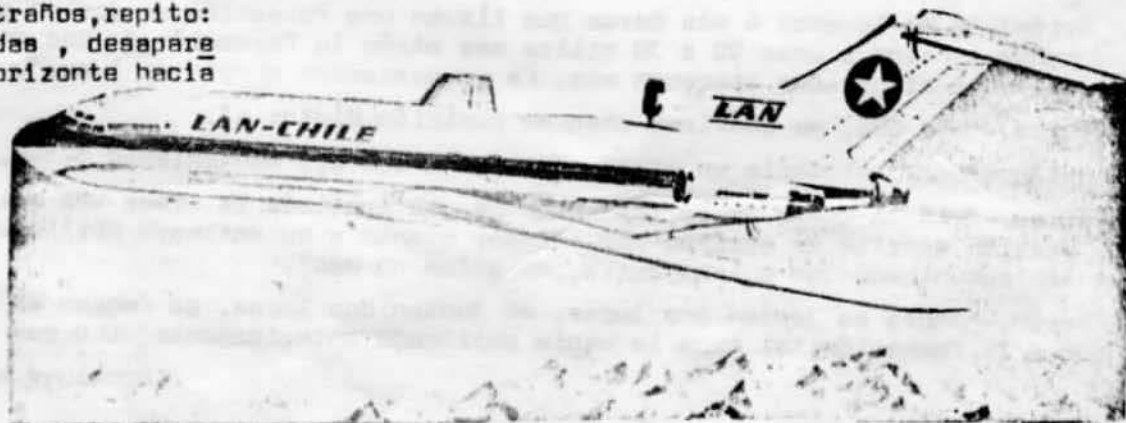
"Al parecer hay momentos en que se hacen señales entre ellos. Se prenden y se apagan. Al parecer es un código"... "si hay ordenación. Ahora continúan las 4 viéndose"... "Yo estuve midiendo el tiempo cuando había una sola sobre Ancud y cada 3 segundos en forma pareja aumentaba la intensidad y casi desaparecía... este conjunto de 5 y ocasionalmente hasta 8 puntos rojos, han sido totalmente sin ningún orden. Cambio"... "Entre ellos cambian, han cambiado de dirección colocándose uno al lado del otro, juntándose o separándose totalmente en forma irregular, pero siempre en dirección Norte y... están quedando atrás ya definitivamente, viéndose 3"... "se están alejando de nosotros... se juntan todas en un solo punto ahora..."

"En estos momentos a la cuadra de Chillán, a las 1-8, nivel 3-1-0 y las luces definitivamente se están alejando ahora hacia el sur de Argentina".

"En estos momentos desaparecieron totalmente ya. Para terminar la transmisión sobre los objetos extraños, repito:

Se juntaron todas, desapareciendo en el horizonte hacia el Sur".

Información de don Pablo Pétrowski S.



## ¿ UN FENOMENO FISICO ?.

La electricidad, en sus muy diversas manifestaciones, presente características francamente asombrosas, de difícil explicación o en ciertos casos sin ella. En muchas oportunidades se ha tratado de "aclarar" observaciones de objetos voladores no identificados relacionándolas con este tipo de fenómenos, aunque no siempre se ha actuado con estricto criterio científico. A continuación relatamos un caso que llegó a conocimiento de DIOVNI gracias al presidente de CICA, y que presente interesantes detalles:

Fecha: 5 de Julio de 1969; Lugar: Una planta hidroeléctrica cerca de Santiago, interconectada al sistema de distribución de la Compañía Chilena de Electricidad (Chilectra). Alimenta a algunas industrias del sector sur, así como a una Compañía de Carburo. Cuenta con dos generadores de 12 KV.

Un hijo del jefe de la Planta, que se dirigía al lugar en un jeep, poco después de las 0 horas, observó que, al parecer desde la planta, tres luces volaron en trayectoria un poco oblicua, casi horizontal, hacia la cordillera, desapareciendo con velocidad vertiginosa. Las luces eran de color blanco.

Según el "libro-viajero" o libro-diario de la planta, a las 0:29 horas ...

"...una máquina quedó fuera de servicio por un relé residual, que actuó sin razón aparente. Se abrió el interruptor que conecta la Central con Chilectra. El rondón informó a las 0:31 horas que vio un resplandor en dirección a la casa de máquinas".

En conversaciones con un miembro del personal, nos informamos que se escuchó el clásico "bramido" de la máquina cuando se frena por una corriente excesiva. Como esto implica un estado de emergencia, se levantaron todos los obreros rápidamente. Uno de ellos afirmó que observó después del resplandor violáceo-amarillento, una pequeña bola luminosa cerca de la pared de la casa de máquinas, de color verdoso. Esta esfera se esfumó sin dejar rastro al cabo de algunos segundos. Su tamaño sería de unos cinco centímetros de diámetro. Continuando con el "libro-viajero":

0:33 .- Sin novedad en sector Oficina y a su vez se informa que vio un resplandor hacia la Casa de Máquinas.

1:03 .- Sin novedad.

1:09 .- Kyle cerrado".

Al procederse a la revisión del sistema, se observó que no había ninguna falla aparente; de hecho, el sistema siguió funcionando después normalmente. Las condiciones meteorológicas eran: lluvia intensa en ese momento; posteriormente comenzó a nevar. Es conveniente destacar que no saltaron las protecciones contra rayos.

Según los operarios de la planta, el resplandor iluminó zonas a varios kilómetros de distancia, sobrepasando varias quebradas, lo que nunca había sucedido con fallas de este tipo.

De acuerdo a informaciones técnicas, proporcionadas principalmente por el Jefe de la Planta, las características de un corto circuito en alta tensión, a lo que podría atribuirse el caso mencionado, son resplandores de color verdoso; además un arco eléctrico de esta intensidad funde postes, crucetas y por supuesto los aisladores, cristalizándolos, lo que no ocurrió en este caso. Estas características generales fueron confirmadas por asesores de nuestra División.

Pero el caso no termina aquí. Tres días después, el 8 de Julio, según consta en el Libro-Viajero, el Jefe de la Planta ordenó "embrear" nuevamente una parte de la orilla del techo de la Casa de Máquinas, puesto que la brea se había derretido en parte la noche del suceso, por lo que no había protección suficiente contra la humedad. Por casualidad notó algo raro en dos aisladores de una cadena, aunque ambos estaban aún en servicio y no se había notado alguna alteración en su calidad dieléctrica, ya que no se habían producido fallas. Por precauciones usuales en estos casos se decidió cambiarlos.

Infelizmente, al bajarlos, los obreros golpearon uno de los aisladores produciéndole una quebradura. Sin embargo se nos aseguró que ambos estaban en buen estado, al menos en su parte enlozada, ya que cualquier falla de este tipo es fácilmente notada desde el suelo.

(Concluye en página 6 )

**Nota del Director.-** El siguiente es un caso informado por nuestro colaborador de la ciudad de Los Angeles, provincia de Bío-Bío, señor Samuel Burgos. Agradecemos su gentileza.

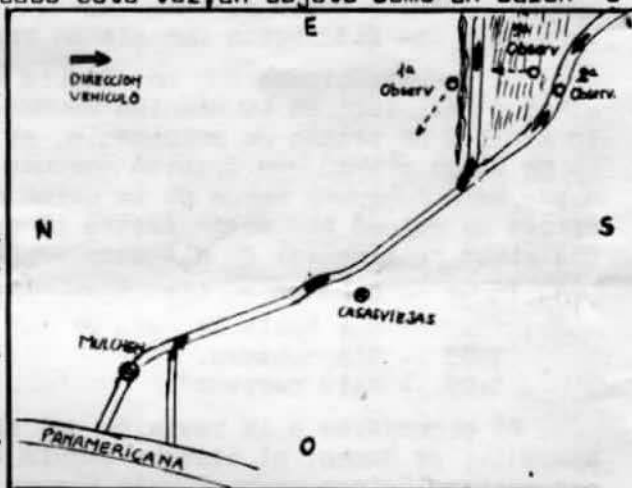
El jueves 12 de Agosto de 1971, los señores J.G.(Mecánico), V.L.(Empleado), J.P. (Presbítero Metodista) y S.B.(Radiotécnico), iban en un vehículo a cazar conejos.

Como a las 23:30 horas pasaron la ciudad de Mulchén y siguieron por un camino que va hacia el sur-este del pueblo. Habrían andado unos cinco kilómetros, cuando se separaron hacia otro camino más estrecho que da al este; a la derecha encontraron un bosquecillo de pinos y a la izquierda una especie de alameda. Alcanzaron a recorrer unos 600 metros, cuando el señor J.P. exclamó: ¡Miren al frente!... ¡Miren!...

Continuamos con la transcripción del relato de nuestro informante, que iba en el segundo asiento del furgón: "...veo un resplandor que ilumina todo alrededor nuestro y levanté la vista, pero no alcancé a ver nada. Mi compañero dijo: "Era un disco volador". Los demás estaban mudos".

"Les pregunté que como era lo que habían visto y me dijeron que al frente del camino y a una velocidad increíble, apareció una especie de aerolito, cayendo, y que tenía la forma de un balón de fútbol, el que, al pasar por el costado izquierdo del camino -a unos 50 metros de distancia- tenía la forma de un cigarro puro y dejaba un pequeño "chorro" que desaparecía inmediatamente. El aparato era de un blanco rosado. No se pudo observar hacia donde se dirigió ya que los árboles tapaban todo".

"Volvimos al camino original y seguimos hacia el sur-este, cuando a unos doscientos metros y en un alto del camino vimos, todos esta vez, un objeto como un balón o un foco potente que estaba suspendido en el aire; era blanco, con sus bordes violeta. Subió unos metros y bajó inmediatamente zigzagueando hacia su anterior posición. Le dije al chofer que acelerara en dirección al objeto para poderlo observar más de cerca. De inmediato, empezó a bajar hacia el otro lado cuando llegamos al alto, había desaparecido. Anduvimos unos 800 metros hacia el interior y volvimos. Cuando a la derecha del camino lo vimos otra vez, apagamos las luces (en las ocasiones anteriores también las habíamos apagado), pero desapareció a una velocidad increíble en dirección al bosquecillo de pinos donde se apareció el primer objeto. Voló a ras de suelo y sin dejar estas."



"De no haber sido porque no nos quedaba bencina, habríamos seguido buscándolo."

"En realidad fue una experiencia fantástica e increíble".

Samuel Burgos R.

#### OVNI EN TEMUCO.-

Poco después de las 21 horas del domingo 9 de Abril (1972), los habitantes de la ciudad de Temuco observaron un extraño objeto luminoso que venía del noroeste y se detuvo varios minutos sobre la cadena de cerros del Nielol, efectuando lentos movimientos en distintas direcciones y sin emitir sonido alguno. Cambiaba frecuentemente de color.

Los órganos de prensa consultaron a la torre del aeropuerto local sobre la posibilidad de que alguna máquina estuviera en vuelo sobre la ciudad a esa hora, pero se respondió negativamente. Desde la misma torre se podían observar las evoluciones del misterioso aparato. El objeto no identificado, fue observado también desde puntos muy lejanos de Temuco.

(Información de prensa del diario "Las Últimas Noticias", de Santiago)

#### ¿UN FENOMENO FISICO ?(Conclusión)-

Precisamente, sobre y bajo esa quebradura de los aisladores, se observa, en las partes metálicas, una perforación cilíndrica de características no usuales para mucha gente que ha trabajado por años en esta actividad. Aparentemente, la calidad aislante no se ha alterado. Actualmente los aisladores se encuentran en poder de DIOVNI-CICA para su posterior estudio. Según algunos técnicos, teóricamente es posible encontrar este tipo de perforaciones, aunque en tal caso los aisladores quedarían fuera de servicio de inmediato. Por otra parte, para todos aquellos a quienes consultamos, este fenómeno era prácticamente desconocido.

Esperamos las opiniones de otros expertos: ¿Es éste un tipo diferente y poco usual de fenómeno físico?, ¿o quizás algo más extraño aún ?.



por Pablo Pétrowitsch S.  
Casilla 13202; Santiago

Recordamos en esta oportunidad, las explicaciones dadas al publicar la primera parte de este trabajo.

Se trata de una lista de 250 casos de observación de fenómenos no identificados en los cielos de Sudamérica desde el año 1944. Se anotan también extraños sucesos registrados en América Central y México, sin intentar una selección de éstos.

Los datos de valor dudoso se han colocado entre paréntesis ( ) en las columnas numéricas. En el caso de lugar, los paréntesis indican generalmente provincia o estado. Años 1950 a 1952.

| Nº  | Fecha      | Hora    | Lugar                    | País | Latitud   | Longitud | Direc. |
|-----|------------|---------|--------------------------|------|-----------|----------|--------|
| 075 | 20- 3-50   | 2:30    | La Serena(Coquimbo)      | CHIL | -29°54'   | 71°16'   | E-WSW  |
| 076 | 20- 3-50   |         | Arroyito(Córdoba)        | ARGE | -31°26'   | 63° 4'   | - W    |
| 077 | 21- 3-50   |         | Yumbel(Concepción)       | CHIL | -37° 5'   | 72°32'   | -      |
| 078 | 22- 3-50   | (13:00) | Esc.Aviación(Stgo.)      | CHIL | -33°33'   | 70°42'   | - S    |
| 079 | 22- 3-50   | (23:30) | Vicuña (Coquimbo)        | CHIL | -30° 2'   | 70°44'   | - W    |
| 080 | 22- 3-50   |         | La Serena (Coquimbo)     | CHIL | -29°54'   | 71°16'   | -      |
| 081 | 23- 3-50   | 13:40   | Iquique(Tarapacá)        | CHIL | -20°13'   | 70°10'   | -      |
| 082 | (23- 3-50) |         | Of.Policía(Bs.Aires)     | ARGE | -34°37'   | 58°23'   | -      |
| 083 | 23- 3-50   | (Noche) | La Habana                | CUBA | ±23° 6'   | 82°23'   | -      |
| 084 | 24- 3-50   | (12:00) | La Habana                | CUBA | ±23° 6'   | 82°23'   | -      |
| 085 | (24- 3-50) |         | Caxias(Río de Janeiro)   | BRAS | -22°47'   | 43°18'   | -      |
| 086 | 23- 3-50   | 4:00    | La Buitrera(Palmira)     | COLO | (± 3°30') | (76°20') | - S    |
| 087 | 25- 3-50   |         | Bogotá(Cundinamarca)     | COLO | ± 4°36'   | 74° 5'   | -      |
| 088 | (26- 3-50) |         | Medellín(Antioquia)      | COLO | ± 6°13'   | 75°33'   | -      |
| 089 | 26- 3-50   |         | Porto Alegre(R.G.do S)   | BRAS | -30° 2'   | 51°13'   | -      |
| 090 | 27- 3-50   |         | Ilha Pintada(R.G.do S)   | BRAS | -30° 2'   | 51°16'   | -      |
| 091 | 29- 3-50   |         | Mar, Coro/Maiquetia      | VENE | (±11° )   | (68° )   | -      |
| 092 | 29- 3-50   | (12:00) | Las Salinas(Valparaíso)  | CHIL | -33° 0'   | 71°33'   | - N    |
| 093 | 29- 3-50   | 13:00   | Quilpué(Valparaíso)      | CHIL | -33° 4'   | 71°25'   | -      |
| 094 | 29- 3-50   |         | Rio de Janeiro(Guanab)   | BRAS | -22°55'   | 43°10'   | -      |
| 095 | 30- 3-50   | 12:20   | Quinteros(Valparaíso)    | CHIL | -32°46'   | 71°32'   | E - W  |
| 096 | 30- 3-50   | 12:30   | Rancagua (O'Higgins)     | CHIL | -34°10'   | 70°45'   | - S    |
| 097 | 31- 3-50   |         | Tucumán (Tucumán)        | ARGE | -26°50'   | 65°11'   | - W    |
| 098 | (31- 3-50) | 20:25   | cerca Bahía Blanca       | ARGE | (-38°-- ) | (62°-- ) | -      |
| 099 | 2- 4-50    | 3:50    | Aeroparque Bs.Aires(DF)  | ARGE | -34°33'   | 58°25'   | -      |
| 100 | 2- 4-50    | 4:12    | Aerod.Gral.Pacheco(BA)   | ARGE | -34°28'   | 58°35'   | -      |
| 101 | 20- 7-50   |         | Porto Novo (?)           | BRAS |           |          | -      |
| 102 | (11-12-51) | 15:15   | Est.Lampa/Pudahuel(Stgo) | CHIL | -33°26'   | 70°50'   | SW- E  |
| 103 | (-51)      |         | Aerop.Galeso(Guanabar)   | BRAS | -22°50'   | 43°15'   | -      |
| 104 | (Verano52) | 3:00    | Itamhem(Sao Paulo)       | BRAS | -24°11'   | 46°47'   | -      |
| 105 | (Prin4-52) | 1:00    | Sao Francisco Xav(RJ)    | BRAS | (-22°55') | (43°10') | -      |
| 106 | 7- 7-52    | 16:30   | Barra de Tijuca(Guan)    | BRAS | -23° 0'   | 43°17'   | -      |
| 107 | 14- 6-52   | 10:00   | Araranguá(Sta.Catari)    | BRAS | ±28°56'   | 49°29'   | -      |
| 108 | 14- 6-52   | 10:00   | Cajicas (Sta.Catarin)    | BRAS | ?         | ?        | -      |
| 109 | 26- 6-52   | 16:49   | Riberao Preto(Sao Pa)    | BRAS | -21°11'   | 47°48'   | -      |
| 110 | (17- 7-52) |         | Verónica(Buenos Aire)    | ARGE | -35°23'   | 57°20'   | -      |
| 111 | 28- 7-52   |         | Nuevitas(Camagüey)       | CUBA | ±21°32'   | 77°17'   | -      |
| 112 | (- 7-52)   |         | Puerto Maldonado(M.de)   | PERU | -12°36'   | 69°13'   | -      |
| 113 | 5- 8-52    | ( 7:00) | Santiago (Santiago)      | CHIL | -33°27'   | 70°39'   | -      |
| 114 | 5- 8-52    | 7:20    | Santiago (Santiago)      | CHIL | -33°23'   | 70°38'   | -      |
| 115 | 9- 8-52    | 20:00   | Melo (Cerro Largo)       | URU  | -32°22'   | 54° 8'   | -      |

Nota: En los casos de Febrero y Marzo de 1950 hay que considerar la posible confusión con Venus, visible a pleno día, en especial los casos 054, 060, 078 y 081.

(Continúa)

| Caso | Fecha     | Hora  | Lugar (Provincia, Estado)    | País  | Latitud  | Longitud | Dirección |
|------|-----------|-------|------------------------------|-------|----------|----------|-----------|
| 116  | 10- 8-52  | 16:15 | Melo(Cerro Largo)            | URUG  | -32° 22' | 54° 8'   |           |
| 117  | 11- 8-52  |       | Conchillas (Colonia)         | URUG  | -34° 11' | 58° 2'   |           |
| 118  | 11- 8-52  |       | Valera/Barquisimeto(Lara)    | VENEZ | +10°     | (69)     | W-E       |
| 119  | 11- 8-52  |       | Puerto Cabello(Carabobo)     | VENEZ | +10° 17' | (68) 0'  |           |
| 120  | 13- 8-52  | 19:35 | Maldonado(Maldonado)         | URUG  | -34° 54' | 54° 57'  | N-S       |
| 121  | 8-52      |       | Laguna Paiva(Santa Fé)       | ARGE  | -31° 20' | 60° 39'  |           |
| 122  | 24- 9-52  |       | Guantánamo (Oriente)         | CUBA  | +20° 8'  | 75° 12'  |           |
| 123  | 12-52     | 5:30  | Erechim/Getulio Vargas;RGS   | BRAS  | -27° 43' | (52) 15' |           |
| 124  | 5- 1-53   | 23:17 | ?                            | URUG  |          |          | W-E       |
| 125  | 12- 1-53  | 13:00 | Santana dos Montes;M.G.      | BRAS  | -20° 47' | 43° 41'  |           |
| 126  | 9- 2-53   |       | La Quisca (Jujuy)            | ARGE  | -22° 6'  | 65° 36'  |           |
| 127  | 18- 6-53  |       | Sousania (Goiás)             | BRAS  | -16° 11' | 49° 5'   |           |
| 128  | 6-53      |       | Monte Negro ;RGS             | BRAS  | -29° 44' | 51° 32'  |           |
| 129  | 20- 8-53  |       | Ciudad Valles(S.Luis P.)     | MEXI  | +21° 59' | 99° 1'   |           |
| 130  | 10-53     |       | Chosica; Lima                | PERU  | -11° 54' | 76° 44'  |           |
| 131  | 11-10-53  | 11:00 | Mercedes (Ba.As.)            | ARGE  | -34° 39' | 59° 26'  |           |
| 132  | com 11-53 |       | Gravatay (RGS)               | BRAS  | -29° 55' | 50° 58'  | E-W       |
| 133  | 28-11-53  |       | c.Pedras Negras(Rondonia)    | BRAS  | -12° 49' | (62) 53' |           |
| 134  | 4- 1-54   | 23:10 | Santiago (al E)              | CHIL  | -33° 32' | (70) 30' | N-S       |
| 135  | 4- 1-54   | 23:15 | San Bernardo, al E(Santiago) | CHIL  | -33° 35' | (70) 40' |           |
| 136  | 19- 1-54  | 13:05 | Santiago (Santiago)          | CHIL  | -33° 25' | (70) 40' | E-SE      |
| 137  | 1- 3-54   | 14:30 | Aerop.Carrasco(Montevidéo)   | URUG  | -34° 53' | 56° 3'   | -NE       |
| 138  | 3-54      |       | cerca Sta. María (RGS)       | BRAS  | -29° 41' | (53) 49' |           |
| 139  | 3- 4-54   | 1:45  | Punta del Este(Maldonado)    | URUG  | -34° 57' | 54° 56'  | -N        |
| 140  | 6- 8-54   | 19:05 | Ponte da Repa(Sta.Catar.)    | BRAS  | 27° 35'  | 48° 30'  |           |

CENTRO DE INVESTIGACIONES  
EN COHETERIA Y ASTRONOMIA  
División OVNI  
CHILE

Boletín Informativo Nº 17

Señor(es)

Pablo Petrowitsch B.

Casilla 13202

Santiago

IMPRESO: VIA MARITIMA

Correspondencia a:

DIOVNI- CICA

Pedro Prado 4580-Macul

Santiago (11)-CHILE

