

A.E.S.V.
Association d'Etudes sur les Soucoupes Volantes
17, Boulevard La Ferrage
13860 PEYROLLES (FRANCE)

BULLETIN DE LIAISON ENTRE MEMBRES
Numéro 3 1er juillet 1976

L'A.E.S.V..... 2 ANS DEJA !....

A l'occasion de son 2ème anniversaire, l'A.E.S.V. vous offre
2 autocollants au sigle des OVNI....

Eh oui ! Notre Association d'Etudes sur les Soucoupes Volantes est
déjà vieille de 2 ANS ; elle a eu son 2ème anniversaire LE 28 MAI,
très exactement. Actuellement nous sommes 14 au sein de l'A.E.S.V.
et ce chiffre ne cesse d'augmenter grâce aux efforts des Responsables
et des Membres. Lorsque notre caisse nous le permet nous mettons des
annonces et faisons une petite publicité, car il ne faut pas oublier
que plus nous serons mieux nous serons informés et mieux nous vous
informerons à notre tour ; c'est pour cette raison que nous demandons
à chaque membre de nous aider dans notre tâche.

Dans les périodes "creuses" nous contactons des Associations, Grou-
pements, personnes, journaux etc ; c'est ainsi que nous correspondons
avec : le Groupement d'Etudes des Objets Spatiaux - le Cercle Fran-
çais de Recherches Ufologiques - Ouranos... et, également, le Groupe-
ment International d'Ufologie de Belgique (que nous vous avons pré-
senté en page 10 de notre Bulletin No 2), la SOBEPS, en Belgique aus-
si, Saturne, etc. Nous possédons les bulletins des quatre derniers et
ils sont disponibles sur demande.

Nous avons aussi des Correspondants en Algérie, au Canada, en Suisse,
en Belgique, en Roumanie... et, bien sûr, notre membre en Bulgarie que
nous remercions au passage pour les articles et renseignements
qu'elle nous envoie concernant les OVNI dans son pays.

Comme vous le savez aussi, nous sortons depuis le 1er janvier 1976
le BULLETIN DE L'A.E.S.V. qui, nous l'espérons, servira de LIEN ENTRE
LES MEMBRES. C'est par le Bulletin aussi que nous canalisons tous les
documents et renseignements reçus au cours des trois mois précédant
son impression. A titre indicatif, nous avons eu 251 Fr d'entrées et
247 fr 40 c. de frais rien que pour la Période du 1er janvier 1976
au 1er juillet 1976, donc pour les Bulletins Nn 1 & 2 ainsi que pour
divers frais d'administration.

Nous tentons de rédiger le Bulletin aussi simplement que possible ;
ainsi, les débutants en Ufologie et les profanes en ont une lecture
facile et agréable ; mais nous n'avons pas oublié ceux qui s'y con-
naissent un peu plus.

Nous souhaitons que les années à venir apportent à l'A.E.S.V.
la connaissance, les renseignements et la sagesse dont il faut
faire preuve pour rechercher la vérité sur un phénomène qui
est aussi mystérieux qu'ancien.

PERRY et DIDIER.

Dossier

LE TRIANGLE DES BERMUDES

Le Triangle des Bermudes.... C'est un endroit où les avions disparaissent, où les navires s'évanouissent corps et biens.... un endroit où depuis 1945 environ plus de 1.000 vies humaines ont été perdues sans que l'on puisse trouver la moindre piste menant à la vérité, sans que l'on puisse avancer la moindre hypothèse sur la disparition de plus de 100 avions et navires dont on n'a même pas trouvé une bouée de sauvetage.... un endroit que l'on a délimité en traçant des traits imaginaires de Porto Rico aux Iles des Bermudes, de là à Norfolk en Amérique et de Norfolk à Porto Rico. En réalité c'est un losange mais, par souci de simplification, nous l'appellerons le Triangle des Bermudes.... qui est aussi communément appelé le Triangle de la Mort. C'est aux environs de 1872 que l'on a commencé à remarquer le phénomène....

En effet, en novembre de cette année-là, le "Dei Gratia", navire britannique, aperçut un autre navire qui semblait flotter à la dérive ; après avoir remarqué la route désordonnée du navire, les hommes du "Dei Gratia" décidèrent de monter à bord... où ils furent surpris de ne trouver personne ; par contre il y avait toujours les voiles étalées et la cargaison de fûts d'alcool était soigneusement arrimée dans les soutes. Quant aux réserves de vivres et d'eau douce, elles étaient amplement suffisantes. L'argent, les objets personnels et le Journal de Bord étaient à leur place ; mais le sextant manquait... Aucune hypothèse valable n'a pu être avancée sur le sort des dix passagers de la "Marie-Céleste" et il en sera probablement à jamais ainsi. Néanmoins, ce mystère reste un des plus célèbres dans les annales de la Marine.

Après la disparition de l'équipe de la "Marie-Céleste" eurent lieu de nombreuses autres disparitions comme celles du vaisseau "USS Cyclops" - qui, ayant quitté la Barbade pour se rendre à Norfolk le 4 mars 1918 avec 309 hommes à son bord, dévia vers le Sud et disparut corps et biens - ou du "Sao-Paulo" - autre navire de guerre disparu en temps de paix et qui était destiné à la casse ; de ce fait il n'avait que 8 hommes à son bord et était tiré par deux remorqueurs. Dans la nuit du 3 octobre 1951, en raison de la mer agitée, l'un des remorqueurs avait largué l'aussière ; le lendemain matin on avait trouvé sectionné le câble du 2ème remorqueur et le "Sao Paulo" avait disparu avec son équipage. Les recherches entreprises par avion ne donnèrent aucun résultat.

Parmi les noms de vaisseaux-fantôme on peut trouver celui du "Witchcraft", bateau réputé comme étant insubmersible et qui disparut le 24 décembre 1967 par temps calme, la nuit, à environ 1 mile (1km500) de la côte. Son propriétaire, Dan Burack, avait invité à bord un prêtre, le Père Pat Hagan, pour contempler la ville de nuit.

Après s'être amarré à la bouée No 7, le "Witchcraft" lança un appel de détresse donnant sa position exacte, appel qui fut capté par les garde-côtes qui se mirent aussitôt en route ; en moins de 20 minutes ils étaient sur les lieux du sinistre mais ne découvrirent aucune

Le Triangle des Bermudes (suite)

trace du "Witchcraft". Après avoir abandonné les recherches, un porte-parole des garde-côtes déclara : "Nous les présumons disparus mais non perdus en mer".

(Avant d'aller plus loin, nous vous signalons que les termes "disparus" et "perdus en mer" sont utilisés par la Marine, le premier pour qualifier les accidents de navigation, épaves, incendies, etc, le second pour qualifier les disparitions inattendues et inexplicables.)

Les avions aussi ont été victimes de mystérieuses disparitions ; ainsi, l'histoire de la "Marie-Céleste" a son équivalent pour l'Armée de l'Air américaine qui perdit 5 bombardiers "Avengers" le 5 décembre 1945... Les 5 avions - premiers à disparaître - partirent l'après-midi du 5 décembre 1945 pour un vol d'entraînement tout à fait classique ; c'était 5 "Grumman TBM 3 Avengers" appartenant à l'Aéronavale américaine qui décollèrent de Fort Lauderdale (Floride, E.A.) avec, à leur bord, 13 hommes + le Commandant de vol, Lieutenant Charles Taylor, qui comptait plus de 2.500 heures de vol. Les conditions météorologiques étaient idéales pour le vol et chacun des avions avait une autonomie de 1000 miles. La destination du vol 19 (nom code donné au vol) était "Chicken Shoals", au nord de Bimini (Iles Bahamas)... Tout avait l'air de bien marcher quand, soudain, Fort Lauderdale reçoit un curieux message du Lieutenant Charles Taylor :

"J'APPELLE LA TOUR DE CONTROLE, CAS D'URGENCE. NOUS SEMBLONS AVOIR DEVIE DE NOTRE ROUTE, NOUS N'APERCEVONS PAS LA TERRE".

La Tour : "QUELLE EST VOTRE POSITION ?"

Le Commandant de vol : "NOUS NE SOMMES PAS CERTAINS DE NOTRE POSITION, NOUS NE SAVONS PAS EXACTEMENT OU NOUS NOUS TROUVONS...NOUS SEMBLONS PERDUS..."

La Tour : "EN PRINCIPE VOUS DEVRIEZ ALLER VERS L'OUEST".

Le Commandant de vol : "NOUS NE SAVONS PAS OU SE TROUVE L'OUEST... QUELQUE CHOSE NE TOURNE PAS ROND, C'EST BIZARRE, NOUS NE SOMMES SURS D'AUCUNE DIRECTION, MEME LA MER PARAÎT BIZARRE"...

Les compas des Avengers sont hors d'usage, les pilotes ne savent où ils sont, où se trouvent le ciel et la terre.

Fort Lauderdale perçoit un dernier message : "ON DIRAIT QUE NOUS SOMMES... NOUS ENTRONS DANS L'EAU BLANCHE...", et puis, plus rien...

Moins d'une demi-heure après, un avion de sauvetage géant, un "Martin-Mariner" prend l'air avec 13 hommes à son bord, de la Station Aéronavale de "Banana River", pour partir à la recherche de l'escadrille et...disparaît à son tour...

Une importante opération de recherches est mise sur pied le jour même, la plus importante que la terre ait jamais connue, une opération à laquelle participèrent : 240 avions - plus de 70 appareils du porte-avions "Solomons" - 4 contre-torpilleurs - plusieurs sous-marins - 18 vedettes garde-côtes - des centaines d'avions privés - des yachts et des bateaux de tout ordre - sans compter les PBM de la base aéronavale de Banana River - l'aide de la RAF et d'unités de la Royal Navy. Or, ils ne découvrirent même pas une boîte d'allumettes !... Nous ne développerons pas ici toutes les disparitions car il y en aurait de quoi écrire un livre ; cependant, nous vous en donnons une

liste concernant les plus importantes :

(AVIONS)

- . 5.12.1945. 5 Avengers du vol 19 & le Martin Mariner parti à leur
 - . 1948. Le Startiger, avion de ligne commerciale. Z recherche.
 - . 1949. Un DC 3.
 - . 1950. Le Star Ariel, avion de ligne commerciale.
 - . 1962. Le "Air Force Tender".
 - . 1962. Un avion privé.
 - . 5.6.65. Un C 119, Flying Boxcar.
 - . 22.9.63. Un C 132, Cargomaster.
 - . 11.1.67. Un "Chase VC 122", converti en avion cargo.
- etc.

(BATEAUX)

- . 1609. Le "Sea Venture", navire de croisière.
- . 1750. Trois Galions du Guadeloupe.
- . 1812. "Le Patriot".
- . 1814. Le Wasp (navire de guerre).
- . 1909. Le Spray Sloop.
- . 1918. Le Cyclops, pétrolier de la Marine U.S.
- . 1926. Le Porta-Noca, paquebot.
- . 1957. Le "Sandra", affrêteur.
- . 1958. Le Revenoc, yacht.
- . 1965. L'"Enchantress".
- . 1967. Le Witchcraft.
- . 1968. Le Scorpion, sous-marin nucléaire.

DOIT-ON ATTRIBUER CES DISPARITIONS AUX OVNI - à UNE DEVIATION
ESPACE-TEMPS - OU à UNE AUTRE DIMENSION ? Pour l'instant, nul ne le
sait...

"Rien dans la vie ne doit nous effrayer,
il s'agit de comprendre". (Marie Curie)

- A V I S -

Une date à retenir.... 16 JUILLET 1976.

CONFERENCE SUR LES OVNI et.... le spiritisme.

21 heures.

à "MARSEILLE-LOISIRS", 13 RUE ADOLPHE-THIERS, 13001 MARSEILLE.

N'oubliez pas de présenter votre carte de membre...

ni de nous envoyer un compte-rendu de cette réunion. Merci.

Nota : la rue Adolphe-Thiers part de l'Eglise des Réformés,
tout en haut de La Canebière, à droite en la remontant.

La carte de Membre.

Tous les membres ont dû recevoir leur carte. L'utilité ? Cette carte, tout d'abord, servira à prouver que vous faites partie de l'AESV.... ensuite, elle vous servira de "passe" s'il y a une conférence sur les OVNI dans votre région ; vous n'aurez qu'à la présenter à l'entrée en disant que vous devez faire un résumé de la conférence pour insertion dans notre Bulletin (c'est d'ailleurs ce que l'on attendra de vous).... Certes ! il vous arrivera peut-être de tomber sur une association ou un club qui ne vous laisseront pas entrer ; mais, dans ce cas, vous ne rateriez rien, cette minorité ne pensant qu'à remplir ses poches et n'accordant aucune aide à ses confrères. Ne vous laissez surtout jamais décourager.

Proposition d'étude.

Ce trimestre, nous vous proposons une étude sur l'évolution et les atterrissages d'OVNI dans le territoire français depuis l'année 1973.

A LIRE. Depuis peu il est sorti un livre sur les Atterrissages d'OVNI en France (voir Bulletin No 2, page 8).

Les auteurs, Raymond Lavier et Charles Garreau, y mettent en évidence la trame "Harmonic 33" selon laquelle + de 70 % des atterrissages se situent sur un trait vertical, horizontal ou, alors, diagonal (fig.1, p.7).

En France, c'est Claude Poher qui regroupe à peu près toutes les informations et les dossiers sur les atterrissages d'OVNI. On voit facilement les avantages d'une telle opération ; ainsi, les savants effectuant des recherches sur le problème pourraient puiser leurs informations de source sûre, officielle et directe.... car Claude Poher détient environ 500 procès-verbaux recueillis par les gendarmeries. Gendarmeries et OVNI.

Du reste, toutes les gendarmeries ont reçu des consignes pour ouvrir une enquête en cas d'atterrissage ou d'évolution d'OVNI de telle sorte qu'aucune apparition ne serait omise comme le fut, par exemple, celle du 29 septembre 1974, dans les environs de Nantes - laquelle fut oubliée par suite du refus d'enquêter de la part de la police locale.

D'après le Capitaine Kervendal (qui rendit les OVNI officiels en 1971), la Gendarmerie devrait être le seul Organisme habilité pour enquêter sur les OVNI dans tout le territoire français car étant donné les moyens mis en oeuvre il sera aisé d'écarter les canulars, affabulations etc.

Cependant, nous ne voyons aucun inconvénient à ce que des chercheurs capables, venant de groupes privés tels que l'A.E.S.V., fassent eux-mêmes leurs enquêtes.

Carte.

Mise à part la trame "Harmonic 33", nous vous présentons une autre carte de la France (fig.2) montrant les atterrissages d'OVNI du début 73 au début 74 ; sur cette carte on distingue bien la répartition des atterrissages : département noir pour + de 10 par an, département rayé pour - de 10 par an.

Les atterrissages d'OVNI (suite)

Mais il ne faut pas croire que la France est seule à être visitée - et même visitée de très près - car le sont également : l'Australie, les Amériques (Colorado, nouveau Mexique, etc), l'Inde (quoique les rapports faisant état d'apparitions émanant d'Inde soient plus rares proportionnellement aux autres endroits), la Russie (voir pages 9 et 11, Bulletin No 2).

En Afrique, les observations d'OVNI sont plutôt faites par des tribus indigènes et, de ce fait, ne sont pas diffusées au grand public.

Mais en un mot PAS UN COIN DU MONDE N'A ETE EPARGNE... Cela fait en tout 50 millions de témoins oculaires, et ce chiffre ne cesse de s'accroître.

Avouez que dans ces conditions IL EST DIFFICILE DE NIER L'EXISTENCE DU PHENOMENE OVNI !

BIBLIOGRAPHIE

- "LE NOUVEAU DEFI DES OVNI", par J.C. BOURRET (Editions France Empire).
"A L'ECOUTE DES GALAXIES", par Duncan LUNAN (Editions Robert Laffont).
"ASTRONAUTES DE L'ANCIEN ORIENT", par Raymond DRAKE (Albin Michel, Ed.)
"PROCES AUX O.V.N.I.", par Antonio RIBERA (Editions du Vecchi).
"LES OVNI EN URSS & DANS LES PAYS DE L'EST", par Ion HOBANA
(Editions Robert Laffont).
"DES SOUCOUPES VOLANTES AUX OVNI", par Michel BOUGARD
(Editions J.P.Delarge, SOBEPS).
"ALERTE AUX O.V.N.I.", par E.M. ARCHDEACON (Editions Pygmalion).

A V I S A U X C O R R E S P O N D A N T S .

Le présent Bulletin est un bulletin de l'A.E.S.V. qui sortira désormais TOUS LES TROIS MOIS avec des actualités et des informations Ufologiques et qui servira de LIEN ENTRE LES MEMBRES. Nous demandons donc à ceux qui désirent recevoir les prochains numéros trimestriellement de nous envoyer DIX FRANCS TOUS LES TROIS MOIS. Ces dix francs seront utilisés pour : le ronéotypage du Bulletin - les frais d'envoi du Bulletin - les frais de poste des premières lettres aux Membres éventuels ; en outre, ceux qui enverront les dix francs recevront une CARTE DE MEMBRE.

L'argent en surplus - s'il y en a - ira dans une caisse de l'A.E.S.V. dans laquelle on pourra puiser pour acheter des livres qui seront à la portée de tous les Membres.

Si cette suggestion ne vous paraît pas bonne ou malhonnête, écrivez-nous et on en discutera.

Il vous est possible de nous envoyer des articles - des extraits de livres - des messages - et toute autre chose que vous désirez faire connaître aux autres Membres par l'intermédiaire du Bulletin. Proposez-nous aussi tous les sujets et questions que vous aimeriez y voir aborder tous les trimestres.

Nous vous rappelons enfin de ne pas oublier de joindre un timbre à chacune de vos lettres pour la réponse.

M e r c i d ' a v a n c e !

C o m m u n i q u é COMMUNIQUE.
(à lire très attentivement en page 7 bis.)

C o m m u n i q u é

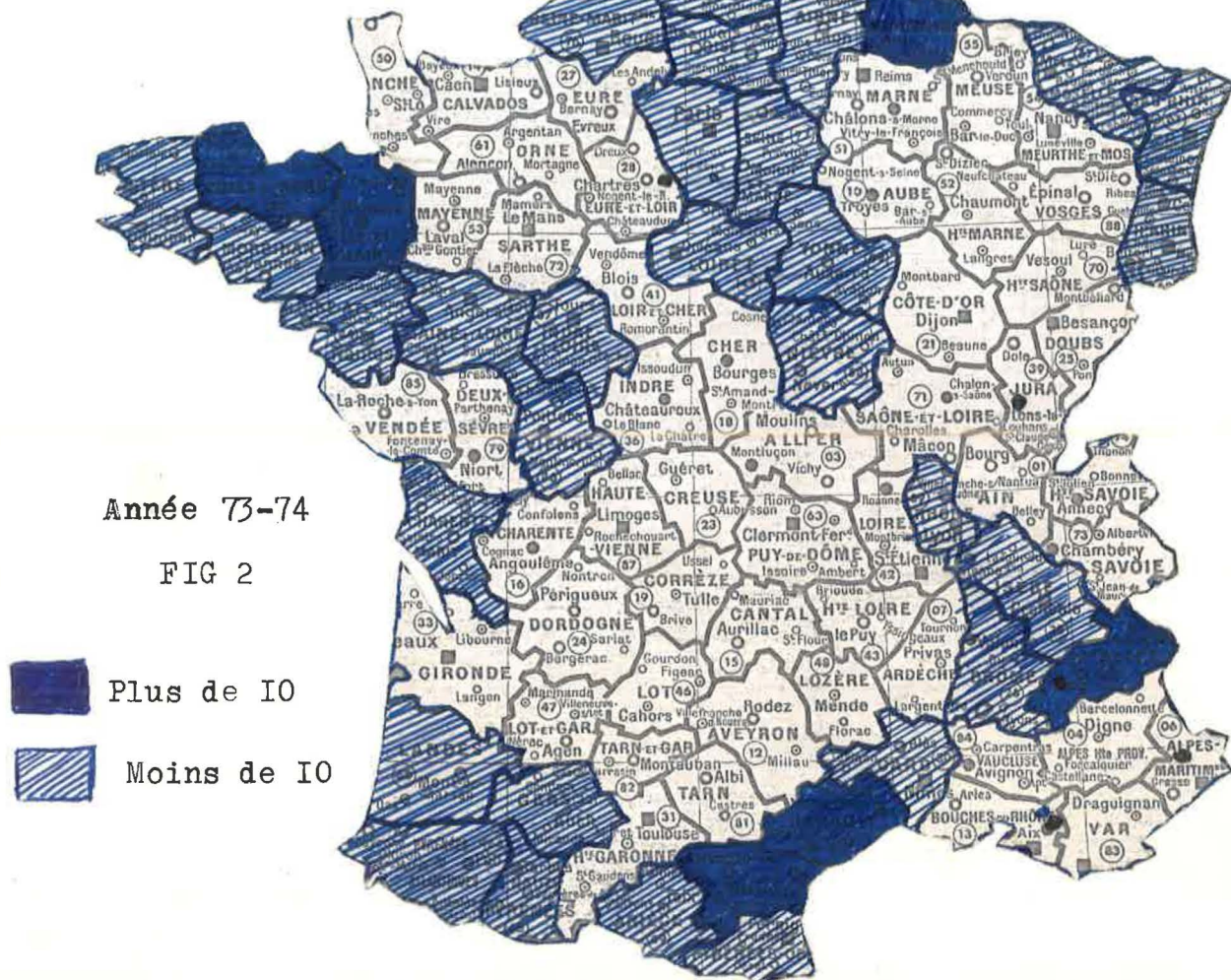
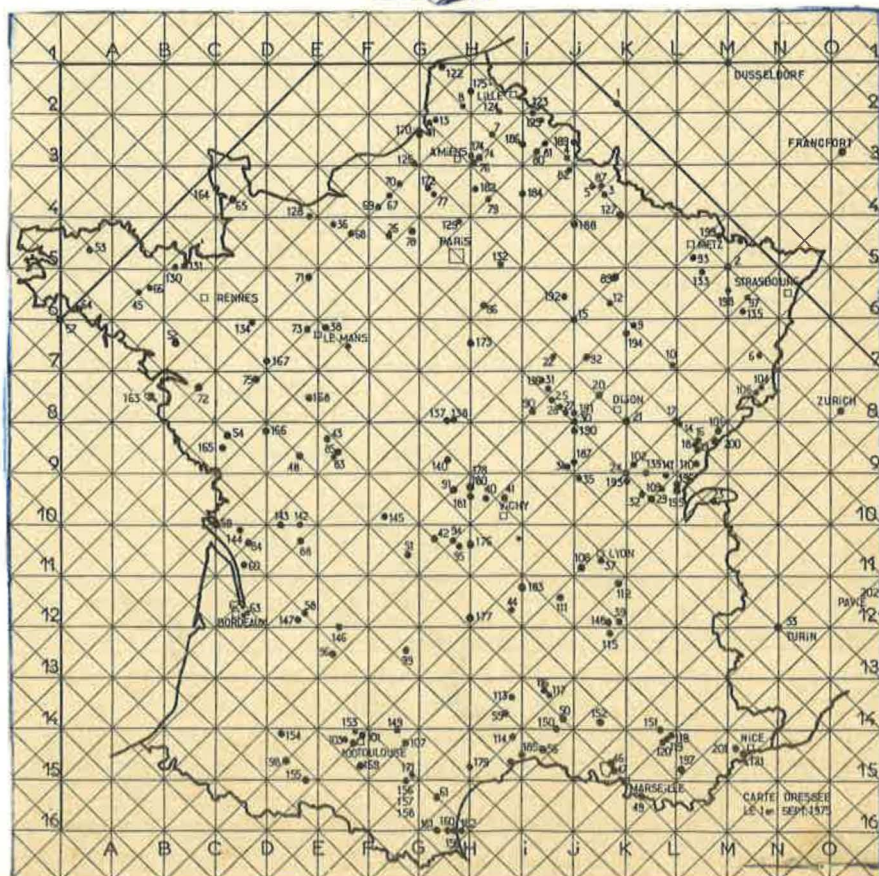


FIG I

la trame

"HARMONIC 33"



(Communiqué)

Si vous désirez vous procurer les deux livres sur "Le Triangle des Bermudes" mentionnés dans la rubrique "Bibliographie" en page 8 de notre Bulletin No 2, écrivez-nous en joignant 35 Fr à votre demande. Les 30 fr seront gardés "en dépôt" la durée de lecture du livre et vous seront INTEGRALEMENT REMBOURSES à réception du livre en retour tout autant qu'il sera en bon état car, s'il comportait des ratures, pages manquantes, etc, nous nous verrions dans l'obligation d'utiliser l'argent en dépôt pour acheter un nouvel exemplaire et ceci dans l'intérêt de tous. Les 5 fr seront utilisés pour les frais postaux.

Nous procéderons ainsi chaque fois que nous achèterons un nouveau livre ; ainsi les membres pourront lire des livres sans avoir à les acheter.

Ah ! encore une précision : nous demandons instamment à ceux qui empruntent nos livres de les garder juste le temps nécessaire car d'autres Membres les attendent. Et... MERCI !

ACTUALITES.ACTUALITES.ACTUALITES.

Dans "Le Provençal" & "Le Méridional" du samedi 3 avril ainsi que du vendredi 2 avril 1976 est paru un article sur l'A.E.S.V. donnant son avis sur les Soucoupes Volantes.

*

François Truffaut, qui s'est fait connaître par plusieurs films dont "L'Enfant sauvage", "La Nuit américaine" et, plus récemment, "L'Argent de Poche", va pouvoir nous montrer ses talents sous la direction du Réalisateur Stephen Spielberg dans un film qui s'appellera "Etrange rencontre au 3e degré" et qui a pour sujet un homme qui entre en communication directe avec des étrangers d'une autre planète.

*

Nous vous informons que l'A.E.S.V. a entrepris une collaboration avec la revue ufologique "SATURNE" et avec le "Groupement de recherche sur la Parapsychologie Aix-Marseille".

*

La journée du 19 juin a vu se terminer le Congrès sur les O.V.N.I. qui se tenait à Poitiers (Vienne), un de ces congrès qui deviennent non seulement de plus en plus nombreux mais aussi de plus en plus sérieux et qui permettent d'étudier le phénomène OVNI sous toutes les coutures... ainsi a-t-on parlé de la propulsion des OVNI et des moyens possibles de construction d'une maquette de soucoupe volante ainsi que sur l'acceptation de l'ufologie par le grand public.

CLUBS TRAITANT DU PHENOMENE O.V.N.I.

C.F.R.U.

UFOLOGIA, 2 rue Barabino, 57600 FORBACH.

GROUPEMENT D'ETUDE DES PHENOMENES AERIENS

69 rue de la Tombe-Issoire, 75014 PARIS.

"O U R A N O S"

25 rue Denfert-Rochereau, 38000 GRENOBLE.

CREPEL

CEDRE INFO, B.P. No 5036, 34032 MONTPELLIER.

OUI OU NON POUR LA MISSION VIKING

C'est le 4 JUILLET 1976 que le module d'atterrissage des Vikings 1 et 2 va se poser sur le sol de MARS - et si nous nous arrêtons sur cet évènement c'est non seulement parce que la MISSION VIKING aura pour but de déterminer si la vie existe sur Mars mais encore parce que le module des Vikings étudiera aussi l'atmosphère, le sol et beaucoup d'autres facteurs après s'être posé dans la région de Chryse sur le sol martien, par 19°5 nord/34° ouest, pour Viking 1, et 44°3 nord/10° ouest, pour Viking 2. La zone d'atterrissage est définie par une ellipse de 300 fois 80 km pour V1 et par une ellipse de 350 fois 100 km pour V2.

Le matériel.

Les vaisseaux Viking comprennent un équipement orbital pour prendre des photos, dresser des cartes thermiques aux infra-rouges, et mener des expériences radio ; ils comprennent également un équipement pour analyser - en entrant dans l'atmosphère martienne - les composants neutres et ionisés des couches supérieures de cette atmosphère, ainsi que des objets astronomiques pour faire de la chimie minérale, de la météo, de la sismométrie, pour analyser les propriétés magnétiques des grains de sable, analyser des échantillons de la surface par la méthode de la chimie organique, analyser aussi la basse atmosphère.

Enfin, ils comprennent trois ensembles pour expériences biologiques destinées à chercher des micro-organismes martiens... car nous ne pouvons encore parler des petits hommes verts...

A cet effet les Vikings ont été soigneusement stérilisés dans un four qui contient un flux d'azote, porté à 113°C pendant 40 heures afin de tuer tous les micro-organismes terrestres susceptibles, d'une part, de fausser les expériences de détection de vie et, d'autre part, d'avoir des conséquences désastreuses sur les écosystèmes martiens.

Le coût de l'opération.

La mission Viking n'est pas une des moins onéreuses ; en effet, elle a coûté environ un milliard de dollars et des dizaines d'années de travail de plusieurs centaines de savants et d'ingénieurs.

Et l'Union Soviétique ?

L'Union Soviétique a tenté, elle aussi, d'envoyer de l'équipement scientifique sur Mars mais sans résultat car, la première fois, le module n'a pas réussi à quitter son orbite et, la seconde fois, si "MARS 3" réussit bien à se poser en douceur sur la surface de Mars, après 20 secondes de fonctionnement à vide, le système de retransmissions par télévision tomba mystérieusement en panne... La troisième fois, "MARS 5" tomba en panne aussi mystérieusement que "Mars 3" et ceci quelques secondes avant d'atterrir.

En admettant que "MARS 3" ait atterri durant la grande tempête planétaire de poussière de 1971 et qu'il ait été emporté par les vents rapides, il n'y a aucune façon rationnelle d'expliquer la panne de

Oui ou non pour la mission Viking(suite)

"MARS 5"...

Particularités.

Voici quelques particularités du module d'atterrissage des Vikings 1 et 2 : 3 m de côté, 2 m de hauteur. Masse de 576 kg (sans carburant).

Il emporte 15 expériences scientifiques. L'alimentation électrique est assurée par un générateur radio-isotopique SNAP 19 fournissant 70 Watts. Antenne directionnelle en bande S.

Nous espérons que cet article vous aura aidé à vous familiariser avec la MISSION VIKING et nous espérons aussi que les engins terrestres apporteront quelques éclaircissements sur les problèmes qui se posent à l'humanité.

Affaire à suivre.

Et maintenant, l'Association d'Etudes sur les Soucoupes Volantes souhaite la bienvenue à ses nouveaux membres :

- . Mr Pascal LEGRAND, 7 rue de la 2e D.B., 80000 AMIENS. (15 ans)
- . Mme Claude PREVOT, 8 boulevard Barbier, 13004 MARSEILLE. (56 ans)
- . Mlle Brigitte DELCOURT, 8 rue Jules-Ferry, 80450 CAMON. (17 ans)
- . Mlle Hélène PETROVA, 1 rue 28, Bloc 14, Vhod 7, Appt 154,
1528 SOFIA J.K. "DROUJBA" 2
(Bulgarie) (18 ans)
- . Mr Yves BOSSON, 1 rue St-Nicolas, 2006 NEUCHATEL (Suisse) (16 ans)
- . Mr Serge LEUBA, Port Roulant 18, 2000 NEUCHATEL (Suisse) (16 ans)

....INFORMATIONS....DERNIERE HEURE....

Il vous est possible de vous procurer à la bibliothèque de l'A.E.S.V. le livre "DES SOUCOUPES VOLANTES AUX OVNI" par la SOBEPS, paru chez Jean-Pierre Delarge.

*

On nous apprend qu'une station d'étude sur les OVNI est en construction EN SUISSE pour les Ufologues de Toulon. Cette station sera équipée avec tout le matériel moderne et nécessaire pour la recherche sur les OVNI. Plusieurs capteurs assureront l'enregistrement des informations reçues sur ordinateurs et il est même prévu un système pour entrer éventuellement en contact avec les extraterrestres.

Que s'est-il passé dans le monde depuis trois mois ?

Nous vous l'annonçons en notre 10ème page...

NOUVEAUX MEMBRES:

LEGRAND

- Mr ~~XXXXX~~ Pascal
7, Rue de la 2éme D.B.
80000 AMIENS
15 Ans

- Mme Claude Prevot
8, Bd Barbier
13004 Marseille
56 Ans

- Mlle Delcourt Brigitte
8, Rue Jules Ferry
80450 CAMON
17 Ans

Mlle Helene Petrova
1528 SOFIA J.K. "DROUJBA" 2
I, Rue 28, Bloc I4 Vhod 7 Appt I54
Bulgarie 18 Ans

- Mr Bosson Yves
I, Rue St Nicolas
2006 NEUCHATEL Suisse
16 Ans

- Mr LEUBA Serge
Port Roulant I8
2000 NEUCHATEL Suisse
16 Ans

INFORMATIONS DERNIERE HEURE
.....

Il vous est possible de vous procurer a la bibliotheque de l'A.E.S.V.
le Livre "Des Soucoupes Volantes aux OVNI" par la SOBEPS paru chez
Jean pierre Delarge

On nous apprend que une Station d'etude pour OVNI est en construction
en Suisse pour les Ufologues de Toulon. Cette Station sera equipee avec
tout le materiel moderne et necessaire pour la recherche sur les
OVNI. plusieurs capteurs assureront l'enregistrement des informations
reçus, sur ordinateurs et il est meme prevu un systeme pour eventuelle-
ment entrer en contact avec les extraterrestres.

Clubs traitant du phenomene OVNI

- C.F.R.U./Ufologia 2, Rue Barabino 57600 FORBACH
- Groupement d'etude des phenomenes aeriens 69; Rue de la Tombe-Issoire
75014 PARIS
- OURANOS 25 Rue Denfert Rochereau 38000 Grenoble
- CREPEL.Cedre Info B.P.5036 34032 Montpellier.

.....DERNIERE MINUTE.....

Vendredi le 25 JUIN, nous avons eu l'occasion de discuter avec Jimmy GUIEU, cet ufologue averti que nous avons eu l'occasion de vous présenter à la page N° 1 du bulletin N° 2, c'est un excellent conférencier, écrivain, il est passé plusieurs fois sur le petit écran sans parler de son émission radio "DEMAIN C'EST DEJA" hebdomadairement sur les ondes (1).

Nous avons discuté pendant près de deux heures avec Jimmy GUIEU et il nous a exposé ses points de vue sur certains aspects du phénomène OVNI. Il nous a demandé combien nous étions, depuis combien de temps nous tournions, ainsi que nos activités et, après avoir consulté notre documentation (bulletins, rapports d'enquêtes, témoignages, observations, adresses etc...) il s'est mis à notre disposition pour écouter nos questions et nous fournir une réponse qui nous satisferait. Nous de notre côté avions choisi une dizaine de questions pour vous et que nous estimons que vous auriez posé à notre place. Les voici :

A.E.S.V. : Comment fonctionne financièrement OURANOS ?

J.G. : Il ne fonctionne pas financièrement. C'est-à-dire que tous les collaborateurs et enquêteurs sont bénévoles et que l'argent dont nous disposons vient des abonnements pris à la revue OURANOS qui doit subir quelques modifications d'ailleurs. Nous ne disposons pas d'une forte somme car à peu près toute la publicité qui a été faite autour d'OURANOS a été faite par moi dans mes livres et mes conférences.

A.E.S.V. : Que pensez-vous des petites associations ufologiques ?

J.G. : Je pense que toutes les petites associations et groupements devraient s'unir avec les grandes pour être plus fortes et faire des recherches communes car les petites associations sont en ce moment une dispersion de forces, d'énergie et surtout d'informations.

Jimmy GUIEU nous a aussi dit qu'il faudrait nous déclarer en vertu de la loi 1901 qui régie les associations à but non lucratif, ce à quoi nous lui avons répondu que c'est ce que nous cherchions à faire.

A.E.S.V. : Pensez-vous que la parapsychologie soit directement ou indirectement liée avec le phénomène OVNI ?

J.G. : Oui, je pense que la parapsychologie est directement liée avec le phénomène OVNI mais on n'arrive pas encore à bien définir ces liens.

A.E.S.V. : Pourquoi dans la plupart des observations voit-on la couleur rouge-orangé ?

J.G. : Pour l'instant on ne peut pas dire qu'il s'agit d'illusions d'optique ou autre mais on sait que les couleurs varient avec la vitesse de l'engin aperçu.

A.E.S.V. : Quelle attitude faut-il avoir envers quelqu'un qui ne croit pas aux OVNI ?

J.G. : Il ne faut pas essayer de le convaincre et il faut laisser les faits parler d'eux-mêmes.

A.E.S.V. : Quelle attitude faut-il prendre envers quelqu'un qui se prétend extraterrestre ou contacté au 3ème degré ? (2)

J.G. : Pour les gens se prétendant extraterrestres, dans 90 % des cas ce sont des mensonges. Pour les contactés le problème est différent. Il faut garder son sérieux et faire savoir au témoin que l'on est pas prêt d'avancer n'importe quelle histoire, mais on sait aussi que le mensonge fait partie des témoignages...

..DERNIERE HEURE...(suite)

Mais il y a aussi les personnes sincères, les vrais contactés mais qui sont souvent dupés par les extraterrestres eux memes. Dirigés en quelque sorte.

A.E.S.V.: Comme Adamski(3) ?

J.G.: Je pense que George Adamski a vraiment été contacté, car meme s'il y a des mensonges dans son recit (ce qui n'est pas prouvé) il y a des faits troublants, tel que quand il parle de la ceinture de radioactivité autour de la terre, et qui ne fut découverte que quelques années plus tard. D'ailleurs au sujet d'Adamski il y a un bon livre qui n'a jamais été traduit en français et que j'espère pouvoir faire traduire au debut de l'année prochaine. Au sujet des contactés, je pense aussi au cas de Betty et Barney Hill(4) qui fut l'objet d'une minutieuse enquête et qui et qui révéla des choses étranges.

A.E.S.V.: Quels sont les moyens mis a la disposition des ufologues pour analyser un rapport d'observation ?

J.G.: Aucun. C'est aux enquêteurs eux memes de faire preuve de subtilité. un des moyens classiques, est l'enregistrement du rapport, et la comparaison de ce rapport avec un autre enregistrement effectué trois mois plus tard aupres du meme temoin.

A.E.S.V.: Pourquoi certains gouvernements cachent-ils la verité sur les OVNI ?

J.G.: Chacun a ses raisons.

A.E.S.V.: Combien de temps passera avant que nous puissions mettre un point final au phenomene OVNI ?

J.G.: Personne ne peut le dire, tout ce que je peut vous dire c'est que d'ici la fin du siècle, il arrivera quelque chose d'important vraisemblablement l'effondrement de notre société actuelle.

A.E.S.V.: Que pensez vous que la mission Viking trouvera sur Mars ?

J.G.: Dans la mesure ou ils n'inspecteront qu'un minuscule morceaux de terrain, Rien mais s'ils trouvaient quelque chose de plus important que la vie bacteriologique et microscopique ils se garderaient bien de nous le dire.

Voilà ce qu'il en resulte de notre conversation. Si vous desirez poser des questions a Jimmy Guieu vous pouvez le faire a travers l'association.

(1) "Demain c'est Deja" France Inter Marseille, Mercredi 10.05h

(2) un contacté au 3ème degré est quelqu'un qui a eu un contact direct avec les extraterrestres.

(3) "Les Soucoupes Volantes ont Atterri" Georges Adamski (J'ai lu)

(4) Bulletin 2, Page 8.

CRESPY Philippe
Lotissement Goutarel

SATURNE

CERVANTES Jean Manuel
104 Allée des Lilas

84 130 le PONTET

SATURNE est né, il y a environ 3 ans, de la réunion de jeunes intéressés par le phénomène OVNI. Nous avons voulu faire éditer une revue afin d'exposer au public, nos idées, nos ambitions. Nous avons éprouvé de nombreuses difficultés et nous n'y sommes malheureusement pas parvenus.

Nous attendons de la part de tous, des informations, des éléments qui puissent aider dans la recherche ufologique. Nous envoyons en retour, à tous ceux qui nous écrivent, un bulletin d'information gratuit (frais postaux seulement) où figurent dans chaque numéro les nouvelles que nos correspondants nous ont fait parvenir. Nous procédons ainsi à un échange; notre rôle s'arrête là et nous tenons à dire que nous n'avons nullement l'intention de former un groupement comme par exemple "LUTIERES DANS LA NUIT" dont nous préférons suivre les directives.

Nous espérons que vous serez nombreux à répondre à notre appel et nous remercions tous ceux qui voudront bien collaborer avec nous.

CERVANTES Jean Manuel

CRESPY Philippe

Contact Information

Observatoire des Parasciences
PO Box 80057 - La Plaine
FR - 13244 Marseille Cedex 01
France
cataloguemartien@free.fr

<http://articles.lescahiers.net/?z=i2040>

Ovni-Présence

<http://lescahiers.net/CatalogueMartien/OP.html>

Anomalies

<http://lescahiers.net/CatalogueMartien/Anomalies.html>

Note importante : il est interdit de récupérer la version numérique de la présente publication et de la mettre en ligne sur tout site web, blog, réseau social, y compris un site personnel, amateur, etc. La seule parution en ligne autorisée par l'éditeur de cette revue est celle figurant sur le site web de l'AFU (Archives for the Unexplained). Toute autre parution non autorisée sera réputée contrefaite et toute contrefaçon sera susceptible de poursuites.

Important note: It is forbidden to retrieve the digital version of this publication and put it online on any website, blog, social network, including a personal site, amateur site, etc. The only online publication authorized by the publisher of this journal is the one appearing on the AFU (Archives For the Unexplained) website. Any other unauthorized publication will be deemed a copyright infringement and any infringement will be liable to prosecution.