

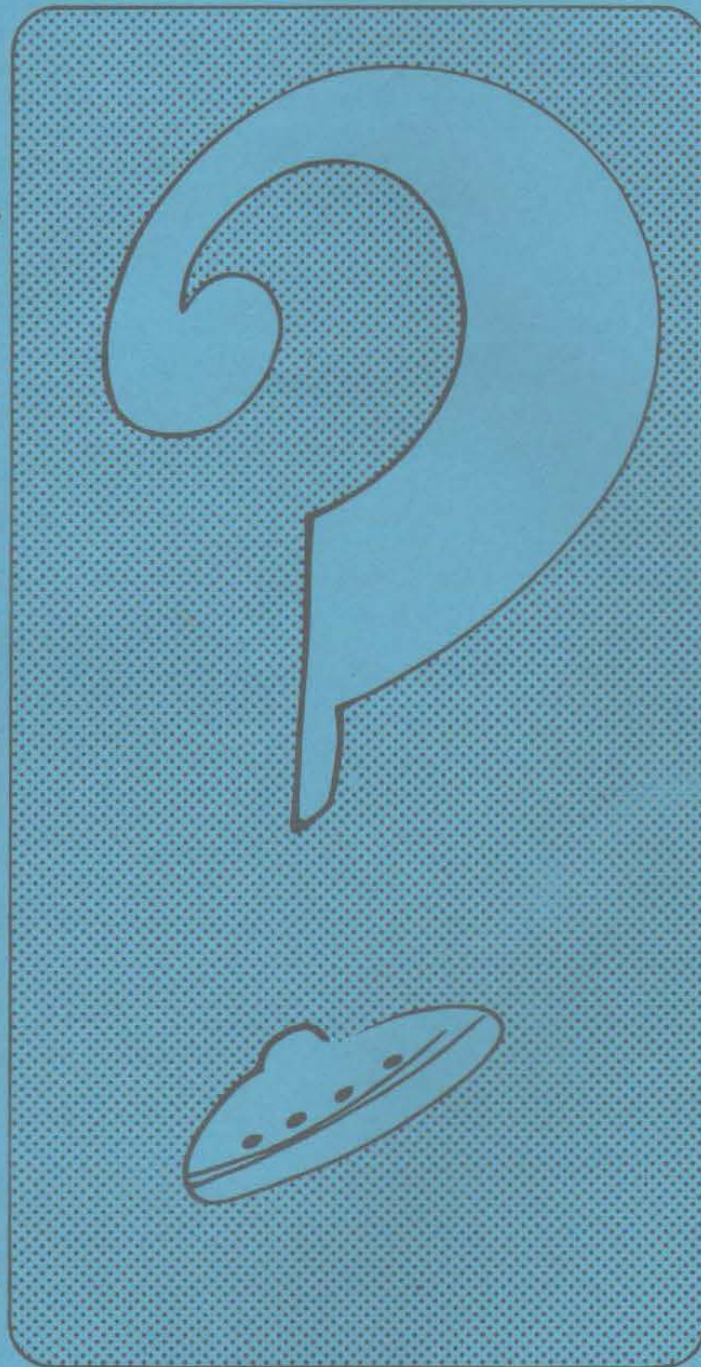
ufologia

Gilles MUNSCH

ISSN 0399 - 8274

**objets
volants
non
identifiés**

**questions
connexes**



REVUE DOCUMENTAIRE & D'INFORMATION DU CERCLE FRANCAIS DE RECHERCHES UFOLOGIQUES

UFOLOGIA

Revue trimestrielle du Cercle Français de Recherches Ufologiques (CFRU)

SIEGE : UFOLOGIA-CFRU B.P. N°1 57601 FORBACH CEDEX (FRANCE)

UNE ACTION A SOUTENIR !

"Ufologia" est une revue entièrement indépendante spécialisée sur les OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIES et leurs QUESTIONS CONNEXES qui n'existe que par ses propres moyens; elle ne bénéficie d'aucun autre soutien financier que celui de ses abonnés, de son équipe de rédaction et de ses fidèles collaborateurs. En vous abonnant, vous apporterez votre contribution personnelle à notre action qui a pour but essentiel l'information objective du public. Il est bien évident que tous ceux qui écrivent dans "Ufologia" sont des bénévoles. AIDEZ-NOUS A DIFFUSER NOS INFORMATIONS & TRAVAUX!...

UNE INFORMATION TOUS AZIMUTS :

Grâce à un vaste réseau international de correspondants-enquêteurs constituant les fondations du C.F.R.U, "Ufologia" publiera:

- Des enquêtes détaillées lorsque cela s'impose (atterrissages d'objets, vol à basse altitude, traces etc...)
- Des textes concernant le développement d'hypothèses de travail en rapport avec l'état actuel des connaissances sur le phénomène.
- Des rapports d'observations relatifs aux cas anciens et récents permettant la mise en chantier d'un catalogue général.
- Des articles relatifs aux phénomènes paranormaux, le phénomène PSI paraissant lié aux manifestations dites ufologiques.
- Des condensés informatifs dans le cadre de l'astronautique, de l'astronomie, de l'archéologie, de l'exobiologie, des civilisations disparues, et de l'insolite en général.
- Des indications bibliographiques signalant les ouvrages de base à lire pour une meilleure connaissance de ce vaste problème aux ramifications multiples.

CONDITIONS D'ABONNEMENT :

	France	Etranger
Abonnement ordinaire, un an	30 F	40 F
Abonnement de soutien, un an	50 F	60 F
USA & Canada, par avion		50 F

Libellez les chèques ou mandats à l'adresse du siège mentionnée ci-dessus
Prière de joindre un timbre à toute lettre nécessitant une réponse. Merci!

NOTE IMPORTANTE AUX COLLABORATEURS :

Les colonnes de la revue sont ouvertes aux lecteurs. Les copies destinées à être insérées dans "Ufologia" seront examinées par l'équipe rédactionnelle et devront être présentées, dans la mesure du possible, sous forme dactylographiée sur des feuilles 210/297. Nous prions nos collaborateurs de bien vouloir illustrer leurs textes à l'aide de croquis ou photographies; les dessins doivent être réalisés sur CANSON ou BRISTOL blanc. Tout texte à tendance politique, religieuse ou publicitaire sera refusé. Les documents insérés le sont sous la responsabilité de leurs auteurs.

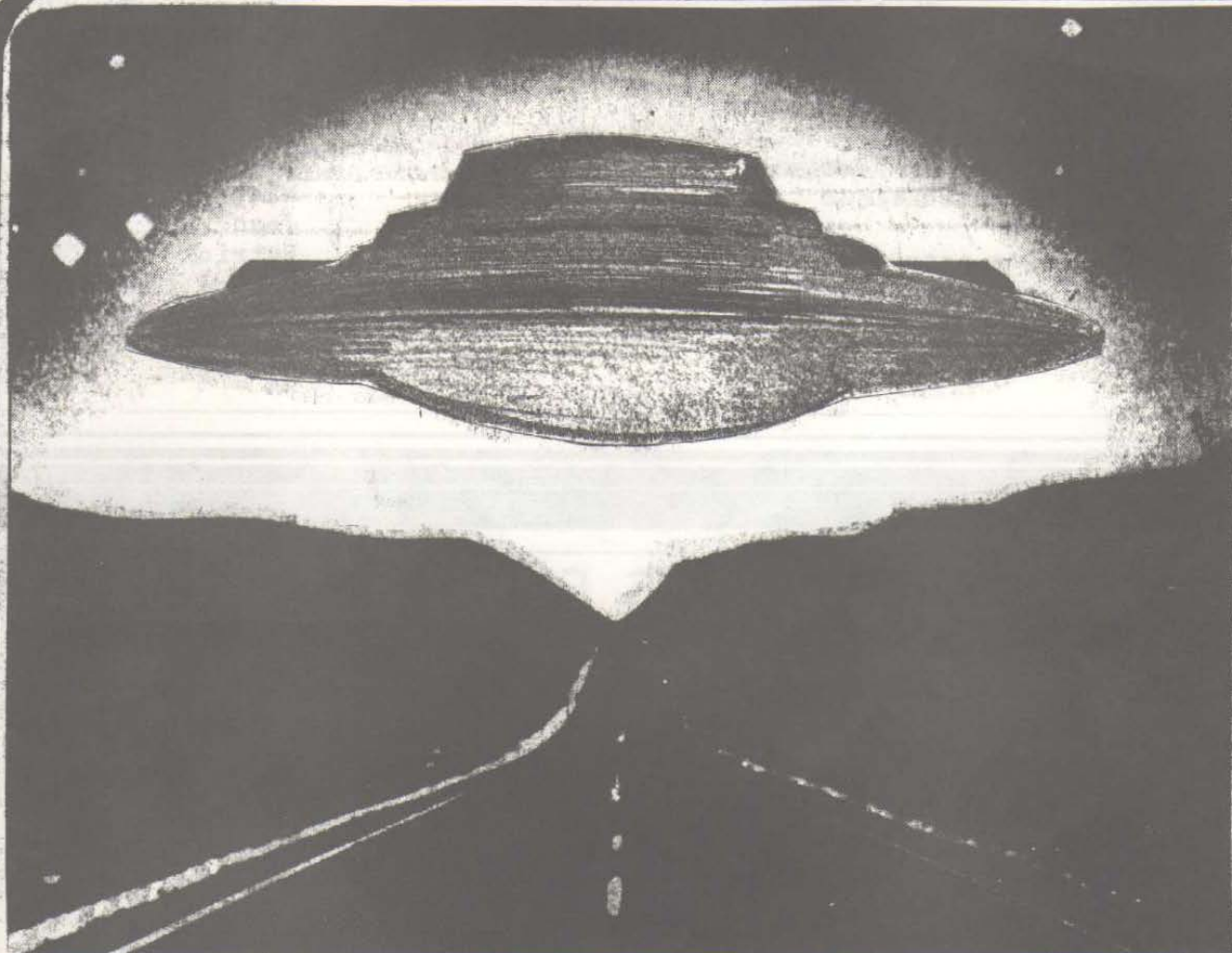
NOTES :

- La reproduction d'extraits ou d'articles est autorisée avec le titre et l'adresse de la revue.
- Devenez correspondant local d'UFOLOGIA en nous faisant connaître votre nom et votre adresse ainsi que l'étendue de la zone que vous comptez surveiller.
- Nous prions nos lecteurs de bien vouloir nous faire connaître toutes les observations susceptibles de parvenir à leur connaissance. L'anonymat est respecté sur simple demande. Tout envoi d'article devra porter sa source datée.
- Le bulletin est disponible gratuitement en échange d'autres publications du même genre. Publicité par réciprocité.

ufologia

ISSN 0399-8274-

REVUE INTERNATIONALE D'INFORMATION SUR LES OBJETS
VOLANTS NON IDENTIFIÉS ET PHÉNOMÈNES CONNEXES



CERCLE FRANCAIS DE RECHERCHES UFOLOGIQUES

CFRU

Association déclarée à but non lucratif (Loi du 19 avril 1908)

" U F O L O G I A " - Le trimestriel des ufologues.

Publication à but non lucratif imprimée en France par le CFRU

Commission Paritaire: PARIS - Certificat d'inscription N° 57343

Dépôt Légal & Administratif: Trimestre de parution : voir page 5

Préfecture de la Moselle de 57000 METZ

Tribunal d'Instance de 57600 FORBACH

Bibliothèque Municipale de 54000 NANCY

Bibliothèque Nationale de 75084 PARIS CEDEX 02



Toute demande de changement d'adresse doit être accompagnée de la dernière enveloppe portant votre ancienne adresse . Prière de bien vouloir joindre également un timbre-poste pour frais. Merci!

La présence d'un rond rouge signale la FIN de votre ABONNEMENT. Renouvelez-le sans tarder pour éviter toute interruption dans la lecture de votre revue!



CERCLE FRANÇAIS DE RECHERCHES UFOLOGIQUES



Association représentative du CUFOS / Illinois (U.S.A)

LE BUREAU UFOLOGIA

Directeur de Publication	:	Francis SCHAEFER
Rédacteur en Chef	:	Roland LIENHARDT
Adjoint	:	Michel KNITTEL
Conseiller Juridique	:	Guy BERTAUX
Conseiller à l'Information	:	Jean SIDER
Adjoint	:	Jean-Luc PROUST
Mise en page & Design	:	Francis SCHAEFER
Conseiller technique	:	Michel TURCO
Adjoint	:	Jean TORRES
Conseiller astronomique	:	Patrick ROTH
Service de traductions	:	Roland LIENHARDT
Adjointe	:	Solange HENRION
Adjoint	:	G. SCHWEITZER

LES CORRESPONDANTS ÉTRANGERS

Italie	:	E. RUSSO & A. IACOPINO
Canada	:	Claude MAC DUFF
U.S.A	:	Angelo BELLASSAI
Argentine	:	Jean SIDER
Angleterre	:	Gilbert DOEL
Belgique	:	Jacques BONABOT
Suisse	:	Maurice FLUCKIGER
Suède	:	Borgny TINGSTEDT
Guadeloupe	:	Fred IDYLLE
Allemagne	:	Horst EVEN
Japon	:	Yusuke J. MATSUMARA

Correspondants	-	Enquêteurs	à	l'échelon	international
Sections -CFRU		régionales	à	l'échelon	national

LE RÉSEAU RÉGIONAL

DEPARTEMENT DU BAS-RHIN:

R. LIENHARDT/CFRU-BAS-RHIN 17, rue Voltaire à 67800 BISCHHEIM

DEPARTEMENT DU HAUT-RHIN:

Section CFRU du HAUT-RHIN B.P. N°2075 à 68059 MULHOUSE-CEDEX

DEPARTEMENT DE LA CHARENTE MARITIME:

Section CFRU "17"- Michel SOURIS 9, Cité des Buries 17260 GEMOZAC

DEPARTEMENT DU NORD:

Christian EVERAERT 18, rue François Mériaux à 59150 WATTRELOS

DEPARTEMENT DE L'ESSONNE:

C. MACE Rés. de la Nacelle 4a, r. de la Papéterie Bt. R 91100 CORBEIL -

DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS:

"GNEOVNI" - JP. D'HONDT Route de Béthune à 62156 LESTREM

DEPARTEMENT DE LA MEURTHE & MOSELLE:

"G.P.U.N." 15, rue Guilbert de Pixérécourt à 54000 NANCY

DEPARTEMENT DE LA MOSELLE:

Cercle Français de Recherches UFOlogiques (BP 1) 57601 FORBACH-CEDEX

S O M M A I R E N°16

ESPACE - Nouvelles brèves	Page 06
ENQUETES à BREITNACH et EBERSVILLER	07
Les OVNI camouflés	08
URI GELLER, arme pour les USA	17
Dossier ECOLOGIE	18
INFO-SERVICE	19
Rencontre avec le GEPAN	21
UFOLOGIE - Echos de la presse	23
ENQUETE sur l'affaire d'HESTROFF-HOBLING	25
Check-List de l'enquêteur	27
La bibliothèque	28

"Le véritable secret de la vie est de
s'intéresser à une chose profondément
et à mille autres suffisamment..."

Hugh WALPOLE

EDITORIAL

Chère Lectrice, cher Lecteur, chers Abonnés,

L'année qui s'achève constitue une nouvelle étape dans le contexte de la reconnaissance officielle du phénomène UFO; en effet, quelques jours avant l'expédition du N°15 d'"UFOLOGIA", le 12 septembre 1978, se tint à TOULOUSE la première rencontre (rapprochée!) entre le GEPAN (organisme officiel destiné à l'étude des OVNI) et les groupes ufologiques privés français... Toutes les associations furent invitées à ce sommet organisé au Centre Spatial et presque toutes furent présentes! Les pages 21 & 22 du présent numéro vous apporteront toutes les précisions sur le GEPAN et sur ce qu'il faut penser de cette réunion, de ce tournant important dont on risque peut-être de ne pas mesurer toute l'ampleur.

Véritable bilan de la situation générale, cette rencontre a aussi permis au GEPAN de mieux connaître ceux qui, en France, s'occupent sérieusement du phénomène. A cet égard, outre les très instructifs exposés du GEPAN, certains mythes ont été résolument anéantis, ce qui n'est pas un mal en fin de compte; j'en veux pour preuve le comportement de Jimmy GUIEU dont les quelques interventions - pour le moins déplacées - l'ont définitivement éliminé de la scène ufologique sérieuse. Il ne restera donc que le souvenir de quelques bons travaux effectués dans les années 50/60... Les temps changent et les hommes aussi: opportunisme, choc en retour ou volte-face tardive, GUIEU n'a même pas osé parler au nom d'OURANOS, ce qui n'a pas manqué de surprendre les personnes informées... Mais il ne s'agit là que d'une parenthèse qui fut rapidement refermée au profit du thème central, c'est-à-dire les objets volants non identifiés.

Dans l'éditorial du dernier numéro, j'avais signalé ma décision de "publier davantage de longs articles". C'est chose faite dès ce numéro avec un long texte de notre collaborateur Jean SIDER sur les OVNI camouflés. En espérant que notre travail vous apportera une fois encore satisfaction et en souhaitant retrouver l'année 79 avec nos anciens lecteurs, il me reste à vous souhaiter une bonne année !

Francis Schaefer

ESPACE : NOUVELLES BREVES

Rubrique de Roland LIENHARDT *****

- U . S . A . : Le retard pris par le développement de la navette a amené les USA à établir un nouveau calendrier de vol du SPACE SHUTTLE. Le premier vol d'essai est maintenant prévu le 28.09.79. Dénomination: SS1. Le premier vol opérationnel doit se dérouler, quant à lui, le 27.02.1981. Dénomination : SS 7. En tout, avec les 6 vols d'essais, 29 sont programmés, le dernier de la série, SS 29, étant prévu pour le 07.11. 1982...
- U . S . A . : Echec du satellite océanographique SEASAT qui, malgré toutes les tentatives, reste muet.
- U . S . A . : Le président CARTER relance la mise au point des composants (missile sol-sol LANCE W 7 o Mod.3 - obus d'artillerie de 200 m/m W 79 - fabrication de certaines pièces) de la bombe à neutrons.
- FRANCE-CHINE : La France a signé un accord de coopération spatiale avec la Chine Populaire.
- U . R . S . S . : Les cosmonautes soviétiques Vladimir KAVALENOK et Alexandre IVANTCHENKOV viennent de battre le record de durée de séjour dans l'espace à bord de SALIOUT 6. Le grand problème sera celui de la réadaptation des deux hommes à la gravité terrestre.
- CUBA : Un cosmonaute cubain volera dans l'espace en 1979 à bord d'un vaisseau soviétique.
- URSS - FRANCE : Coopération spatiale: le satellite scientifique PROGNOS 7 a été lancé le 30.10.78 à 8 h 23 (heure de Moscou) par l'URSS. Il emporte des expériences françaises à son bord, notamment sur l'étude des rayonnements corpusculaires et électromagnétiques du soleil.
- U . S . A . : Les sondes automatiques VOYAGER 1 et 2 sont à respectivement 709 et 669 millions de km de la Terre. Elles doivent atteindre JUPITER le 05.03. et 09.07. 1979 et passeront dans le voisinage de SATURNE les 12.11.1980 et 27.03.1981.
- U . S . A . : Le satellite NIMBUS 7 a été lancé avec succès le 24. 10. 1978, fusée DELTA, depuis VANDENBERG. Son but : observation de la pollution de l'atmosphère terrestre. Orbite quasi-polaire - 955 km d'altitude .
- U . R . S . S . : L'URSS a lancé - le 27 octobre dernier - deux satellites RADIO 1 & RADIO 2 destinés aux radio-amateurs russes. C'est une première en URSS. Rappelons que les USA ont, quant à eux, lancé 7 satellites pour radio-amateurs, dénommés OSCAR, dont le dernier en date est OSCAR 7 (en novembre 1974) .
- U . R . S . S . : Le 24 octobre 1978, l'URSS a mis sur orbite le satellite INTERCOSMOS 18. Son but est d'étudier les tempêtes magnétiques.
- Réf./ Sources - : AGENCE TASS - USIS - NASA - FRANCE PRESSE -
AFP - USAF - BUREAU DE STRASBOURG -

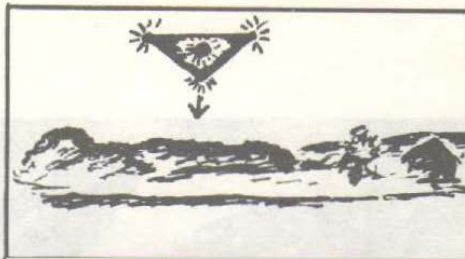
Temps: ciel clair, très bonne visibilité, étoiles visibles.

Témoin: Monsieur MERY Philippe de Creutzwald (57)

Les faits:

Monsieur MERY se dirigeait vers Brettnach (57), en venant de Bouzonville. Avant de pénétrer dans le village de Brettnach, il avait remarqué, loin devant lui deux phares jaunes. Sa première pensée était un véhicule, puis ces phares l'intriguèrent un peu par leur position (Un peu à droite de la route et à 5° au-dessus du sol). A ce premier point d'observation, Monsieur Mery se trouvait sur une route dont le plan est de 20 mètres au-dessus du village de Brettnach et à 250 mètres des premières maisons. En face de lui se dressait la colline de Tromborn, à environ 1,7 kms et dont la hauteur surplombe Brettnach de 91 ms. Ensuite le témoin pénétrait dans le village et perdait de vue les "phares". Puis, après les dernières maisons, à 100 mètres d'une courbe que faisait la route, Monsieur Mery devait constater que les lueurs provenaient d'un objet sombre triangulaire, équilatéral, qu'un troisième phare jaune était visible et que l'objet avait en son centre un gros phare rouge fixe.

Monsieur Mery avait stoppé son véhicule, sans couper le contact, pour sortir et mieux observer l'objet; ce qui lui permit de constater qu'un certain relief était visible, mais indéfinissable, sous la masse sombre, à cause des ombres projetées par les phares jaunes placés à chaque sommet du triangle. Aucun bruit n'était perceptible, aucune anomalie d'ordre électrique (phares et moteur du véhicule) ne s'était manifestée. L'objet se déplaçait lentement une des pointes du "triangle" en avant.



Puis à environ 45-50° d'inclinaison au-dessus du sol, l'objet commençait à disparaître lentement, un peu comme s'il s'enfonçait dans du brouillard; d'abord le phare de tête disparaissait, puis ceux des côtés et ensuite le phare rouge. Le témoin pouvait cacher avec sa main, la surface de l'objet. Il estimait l'altitude de vol de l'appareil à 50 mètres au-dessus de lui. En réalité, d'après les courbes de niveau du terrain et les angles d'observation, l'objet devait se situer à environ 160 mètres du sol et devait approcher les 30 mètres de long.

EBERSVILLER-57- 16 JANVIER 1978 21^H55 ET 22^H20

Témoins: Monsieur TURCO et Monsieur M.

Temps: ciel couvert, léger brouillard par endroit.

Observation: Monsieur M. m'avait accompagné pour que je puisse lui montrer les différents points d'observation de la région que je me suis établis, endroits bien adaptés pour l'accès en voiture. Après l'avoir conduit à Tromborn, Valmunster, puis freistroff (57), je le menais à Hobling. Là je profitais de l'occasion pour lui montrer le lieu où un objet s'était posé en Octobre 1976 et dont le témoin avait été Monsieur Lucarelli.

Après des explications sur le terrain, on regagnait la voiture. Au moment où je démarrais, une puissante lueur jaune-rouge apparue au-dessus de la forêt en face de nous, à 1 km environ. Cette lueur descendait, semblait-il, dans la forêt. Alors je faisais demi-tour en expliquant à Monsieur M. qu'il y avait quelque chose dans le coin, qu'on devait se poster et patienter. Il était 21^h55. A 22^h20 exactement, sur Ebersviller, deux puissants projecteurs jaune-rouges s'allumèrent en plein ciel mais assez près du sol. Les deux faisceaux de lumières, dirigés vers le sol, éclairaient l'herbe que l'on distinguait très bien dans les jumelles. L'objet descendait en spirale lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en trois tours. L'objet se posa en silence sur une colline à 1 km et éteignit ses phares.

Il ne nous a pas été possible de nous en approcher malheureusement.



LES OVNI CAMOUFLES

LE MYSTÈRE S'ÉPAISSIT...



par JEAN SIDER

LES OVNI CAMOUFLES...

Parmi les nombreux et bien étranges aspects revêtus par le phénomène OVNI, l'un des plus extraordinaires est relatif à ce que nous pouvons appeler maintenant sans hésitation: l'art du leurre et du CAMOUFLAGE.

Il y a quelques années, peut-être une dizaine, je n'aurais jamais osé traiter un tel sujet, tant il est bourré d'épines! Certes, nous avons mes collègues et moi, une belle brochette de cas empilés dans un dossier ouvert depuis fort longtemps, concernant des observations curieuses où le phénomène - par sa description - se rapproche de quelque chose de connu, mais où il y a autre chose qui empêche de le ranger définitivement dans la catégorie des objets volants IDENTIFIÉS. Disons d'emblée que ce genre d'observations ne touche, essentiellement, que des objets distingués à basse altitude - rarement au sol - mais qu'il ne s'agit pas d'une règle absolue, plutôt d'une particularité, ayant trait à une manifestation différente du phénomène; en fait, une anomalie dans une anomalie!...

C'est ainsi que l'on nous a rapporté des observations d'"OVNI-Lune", d'"OVNI-soleil", d'"OVNI-nuage" etc... que tous les ufologues connaissent bien désormais. Par contre, moins connus sont les cas d'"OVNI-APPAREIL-VOLANT" parce qu'ils sont souvent sujets à caution... Il y a même eu, en Amérique du Sud, un remarquable cas d'"OVNI-wagon de chemin de fer" ! ...

En ce qui concerne l'imitation d'objets manufacturés, le phénomène semble s'être adapté en fonction de la technologie développée à l'époque concernée. Par exemple, la "vague" d'observations étranges faite aux U.S.A vers la fin de 1896 et le début de 1897, ne porte que sur des engins ressemblant à des aérostats. Or, en cette fin de 19^{ème} siècle, il y avait effectivement des dirigeables qui circulaient aux Etats-Unis, mais volant rarement de nuit, alors que toutes les observations anormales qui furent faites - ou presque - se firent dans l'obscurité, les "engins" étant, en général, repérés par des feux de position bizarres, non conformes avec les normes de la navigation aérienne en vigueur à l'époque. Les éléments les plus curieux furent les vitesses constatées et la vivacité des manoeuvres effectuées, manoeuvres incompatibles avec les possibilités des vrais aérostats qui étaient en service à ce moment-là!

En 1909, l'Angleterre, l'Irlande, la Nouvelle-Zélande, l'Australie, et même l'Indochine enregistrèrent une vague étonnante de dirigeables insolites. Au cours de l'année 1933, de nombreux pays du Nord de l'Europe signalèrent de bien étranges "avions" aux performances "impossibles" pour l'époque. Après la deuxième guerre mondiale, le phénomène s'adaptera toujours à la situation en fonction du niveau de nos réalisations aériennes, puis spatiales (moins). Mais il n'y aura plus, du moins apparemment, de "vagues" d'OVNI "camouflés", hormis le fait qu'on peut toujours imaginer que le camouflage ayant joué parfaitement son rôle, les "vagues" éventuelles soient passées inaperçues. Notons toutefois que jusqu'ici tous les OVNI-camouflés qui ont pu être observés ont toujours péché par leur imperfection; l'imitation n'a jamais été totale dans ces cas-là, l'objet laissant apparaître de nombreux "défauts" qui sont, en général, des "manques" par rapport à l'objet imité, mais aussi, parfois, des détails supplémentaires n'existant pas sur l'"original"!

Dans ce court panorama sur les OVNI-CAMOUFLES, plutôt que de reprendre des cas très connus déjà cités ailleurs par nos confrères, j'ai choisi de ne citer pratiquement que des observations non divulguées en Europe. Ces exemples ont fait l'objet d'enquêtes par des groupements privés étrangers réputés sérieux; mais il est bien évident qu'il m'est impossible de garantir à 100% leur authenticité, surtout que certains d'entre eux présentent un caractère "science-fiction" qui n'est, au fond, peut-être qu'une apparence trompeuse...

Dans les pages suivantes, nous allons donc nous pencher successivement sur des cas d'"OVNI-CARGO-VOLANTS", des "OVNI-HELICOPTERES", des "OVNI - AVIONS", des "OVNI-BALLONS" ...

DES OVNI-CARGOS-VOLANTS

Le 18 janvier 1971, près du Lac LESOURSVILLE (Ohio), à quelques miles de MIDDLETOWN, des occupants d'un caravanning prévinrent la radio locale qu'un grand appareil aérien tournait au-dessus de leurs têtes depuis déjà 3/4 d'heure! Le bruit du moteur était très fort et l'on pouvait voir des lumières qui clignotaient; l'altitude de l'engin fut estimée à env. 300 mètres. L'Armée de l'Air, l'aéroport de MIDDLETOWN ainsi que la police furent alertés. La station de radio locale WFFB précisa plus tard que l'Air Force avait bien envoyé un avion en reconnaissance sur les lieux, mais que le "contact" n'avait pu se faire. L'aéroport de MIDDLETOWN fit savoir qu'il s'agissait probablement d'un appareil en panne de radio. Un membre de la Défense Civile téléphona à B. ROMAN, ufologue et rédacteur en chef de "Ohio UFO Reporter", et lui dit qu'il était en alerte rouge, ajoutant qu'il y avait une liaison permanente avec WRIGHT PATTERSON (Base aérienne US où furent regroupées la plupart des commissions d'enquêtes sur les OVNI. WRIGHT-PATTERSON semble poursuivre ces activités malgré les démentis catégoriques...) B. ROMAN, avec quelques amis, partit en voiture pour le Lac LESOURSVILLE. Alors qu'ils parvenaient à destination, ils purent effectivement distinguer un grand aéroplane tournant lentement à moins de 300 m d'altitude... Une fois sortis de leur véhicule, ils purent contempler l'appareil sur lequel se découpaient plusieurs lumières rouges éclatantes. Chose curieuse: ils ne perçurent aucun bruit à cet instant-là. Autre détail, encore plus curieux: l'objet, dans sa ronde, était constamment incliné à ... 45° l... Puis survint un très petit avion - fort bruyant - qui se mit, à son tour, à tourner au-dessus du caravanning. Il émettait une lumière blanche qui augmentait d'intensité lorsqu'il se rapprochait du plus gros engin. Les deux appareils tournèrent ainsi pendant un certain temps, non précisé, puis le plus gros partit vers le N.E. Le plus petit fit encore un ou deux tours supplémentaires et fila ensuite vers le N.N-E.

Un membre de la Police de l'Air prétendit que le grand appareil était un "C.119 CARGO VOLANT". Le lendemain, un habitant de la périphérie sud de MIDDLETOWN déclara avoir vu un curieux hélicoptère qui vrombissait juste avant l'arrivée du "cargo-volant". Une voisine de ce témoin affirma avoir entendu, aux informations de la radio, que ce "cargo-volant" était apparu au-dessus d'autres villes et avait tourné de la même manière tout en refusant d'atterrir sur les aéroports locaux...

Le caractère singulier de cette observation n'apparaîtra pas forcément de façon évidente à un lecteur non averti qui a parfaitement le droit de ne voir là qu'une évolution banale, quoique inhabituelle, d'engins de type classique, n'ayant rien à voir avec les OVNI. C'était également ce que je pensais jusqu'à ce que j'apprenne - récemment - que Mr. John KEEL, ufologue américain très connu, avait enquêté, bien avant cette affaire, sur d'autres cas de "cargos-volants"-fantômes et s'était trouvé face à un véritable mur de mystères sur lequel il butait. Voici ce qu'écrivait John KEEL, en 1969, dans un magazine U.S.:

"J'ai visité une vingtaine d'états pour enquêter sur des observations et interroger des témoins; ceux-ci, la plupart du temps, étaient disséminés dans des zones éloignées des terrains d'aviation. Presque tous m'ont décrit des engins de type "cargo-volant" évoluant pratiquement toujours à très basse altitude et effectuant parfois des manoeuvres compliquées... Pendant pas mal de temps, j'ai pensé que l'Air Force avait envoyé des avions pour effectuer des photographies aériennes. Mais, finalement, comme les preuves manquaient, j'ai écarté cette hypothèse au profit d'une autre à priori "impossible" et qui serait celle-ci: des engins ressemblant à des C 119 auraient été déployés en "vague", chaque unité ayant son secteur; mais ces appareils... NE FERAIENT PAS PARTIE DU POTENTIEL DE L'ARMÉE DE L'AIR AMÉRICAINE !" (fin de citation.)

Je laisserai à J. KEEL l'entière responsabilité de cette théorie. A noter que j'ai traduit sa pensée en employant involontairement le conditionnel, ce qui n'était pas le cas dans son texte original! Pour ma part, je partagerai l'avis du CFRU et resterai sur une attitude faite de prudence: notons et attendons la suite!

DES OVNI-HELICOPTERES

Le 21 août 1975, vers minuit, plusieurs policiers du comté de KIMBALL (NEBRASKA), suite à un appel concernant le survol du secteur par un étrange appareil volant à très basse altitude, se rendirent sur les lieux de l'incident. Pendant 5 heures, ce fut un véritable chassé-croisé pour tenter de suivre le mystérieux appareil qui ressemblait à un hélicoptère. L'engin ne put être vraiment approché (la distance la plus petite étant d'env. 800 m); à un moment donné, le "fugitif" survola un dépôt de missiles du Strategic Air Command... La poursuite se termina à 10 miles de BUSHNELL (NEBRASKA) où l'engin fut perdu de vue alors qu'il se dirigeait vers le COLORADO. Notons que cet "OVNI" (dans le sens le plus strict du terme) fut suivi un moment par la base de l'AIR FORCE de CHEYENNE - sur ses écrans-radars - alors qu'il évoluait sur la limite des deux états WYOMING & NEBRASKA à une altitude située entre 100 et 150 pieds (soit: entre 30 et 45 m!).

La première affaire d'étranges hélicoptères remonte à 1966, au 11 octobre très exactement, à WANAGUE RESERVOIR (NEW-JERSEY) où le sergent Ben THOMPSON, de la police de POMPTON LAKES, fit une double observation. Tout d'abord, il fut confronté à un phénomène OVNI de type "classique": une boule de lumière faisant une "démonstration" de haute voltige dans le ciel: démarrages fulgurants, arrêts brusques en pleine vitesse, virages à angle droit etc... Ensuite, l'objet non identifié s'éloigna et D. THOMPSON vit alors surgir 7 HELICOPTERES et 10 à 12 JETS. Quoi d'anormal dans cette seconde observation, me direz-vous? Apparemment rien! Mais quand vous saurez que ce policier, en 40 années de présence dans la région, n'a vu autant d'hélicoptères qu'en ce seul jour - d'une part - et que - d'autre part - tous ces appareils ne furent jamais IDENTIFIES, vous comprendrez qu'il est normal de se poser des questions...

Betty HILL (épouse de feu Barney), célèbre "contactée", est devenue depuis la mort de son mari une ufologue de bonne réputation. Voici deux observations qu'elle rapporte, dont la première la concerne directement:

Dans la nuit du 8 décembre 1975, alors qu'elle regagnait son domicile au volant de sa voiture, Betty se rendit compte qu'elle était suivie par "deux rangées d'étranges lumières", progressant dans le ciel à basse altitude. La "formation" lumineuse consistait en 4 lumières rouges à droite et en 4 lumières vertes sur la gauche, le tout formant un "V". Un peu plus tard, Betty dut changer de voie et cette manoeuvre lui permit de constater que son suiveur était un hélicoptère. Il évoluait vraiment très bas et survola la voiture jusqu'au domicile de la conductrice; pendant que Betty remisait son véhicule dans le garage, le curieux appareil resta en sustentation au-dessus de la maison puis, quelques instants plus tard, disparut à très grande vitesse.

Betty HILL, en ce qui concerne le 2ème cas qu'elle rapporte, a résumé l'affaire comme suit: le 20 février 1976, une fermière signala une intense activité d'étranges appareils aériens au-dessus de ses terres... Elle fit notamment l'observation de 2 engins qu'elle décrit comme des hélicoptères, VOLANT COTE A COTE, sur la route nationale passant à proximité de chez elle. Voici un extrait particulièrement saisissant de sa déclaration: "On aurait dit que l'un ravitaillait l'autre en carburant, en plein vol, car je pouvais voir quelque chose les reliant l'un à l'autre!" Précisons qu'une tempête de neige sévissait sur le secteur au moment de cette observation, ce qui écarte définitivement la présence de véritables hélicoptères. Ajoutons que les hélicoptères, même les plus sophistiqués ne sont pas équipés pour se ravitailler en cours de vol, et que des cas d'OVNI plus classiques, reliés entre eux par une "barre" lumineuse ou une zone trouble - donc indéfinissable - ont été signalés même en France. (La fermière citée par B. HILL est des env. de WELLS/USA).

Selon Ann DRUFFEL, qui collabore au grand groupe U.S. "MUFON", Mr. et Mme C... de TUJUNGA (CALIFORNIE), à 15 miles de LOS ANGELES, firent l'observation suivante: le 5 septembre 1975, vers 20 h, Mme C... entendit le bruit distinct d'un hélicoptère passant au-dessus du canyon voisin. Croyant qu'il s'agissait d'un appareil des sapeurs-pompiers, elle saisit une paire de jumelles et sortit dans sa cour où sa soeur, en visite, la

rejoignit. Les deux femmes purent suivre l'évolution de l'engin qui se trouvait à env. 750 m d'altitude, hauteur trop élevée pour une patrouille de pompiers, se dit Mme C... Avec ses jumelles, elle put distinguer, un moment plus tard, au-dessus de l'hélicoptère, un objet circulaire et brillamment illuminé de lumières de différentes couleurs. Le sommet était d'un beau bleu-vert; la partie centrale blanche; la base rutilait d'une lueur rouge. L'objet circulaire resta immobile dans le ciel, au-dessus de l'hélicoptère qui faisait du "sur-place", comme s'il le "couvait" ou l'"examinait". Tout à coup, l'objet rond sembla changer de forme: de rond, il devint losange, puis se transforma en une sorte de chevron, pour finalement devenir une "soucoupe classique". L'engin se mit alors à effectuer toutes sortes de manoeuvres en zig-zag. Quelques minutes plus tard, l'"hélicoptère" partit comme un trait, pour être remplacé immédiatement par... DEUX AUTRES HELICOPTERES! A l'aide de ses jumelles, Mme C... put voir d'étranges éclairs rouges venant des cabines. Ce spectacle dura en gros 3 heures, puis l'OVNI s'éloigna vers l'ouest, suivi d'un hélicoptère... Plus tard dans la nuit, les témoins remarquèrent d'étranges rougeurs sur leur visage et éprouvèrent de curieuses douleurs aux yeux comme s'ils avaient été brûlés! Ces affections durèrent toute la nuit et la matinée du lendemain avant de s'estomper...

Le groupe MUFON (remarquablement structuré) fit une enquête serrée pour déterminer si des appareils privés ou officiels avaient évolué dans un cercle de 30 miles autour du point présumé de l'observation. Aucun hélicoptère ne fut signalé en ces lieux à cette date et à cette heure.

Voici à présent la relation d'un cas que j'ai hésité à mettre dans un article précédent. (Voir l'"AUTRE MONDE" N°21.) Son caractère "fiction" m'avait incité à l'écarter, mais aujourd'hui, compte tenu de ce qui vient d'être narré, je crois qu'il peut être divulgué dans le cadre de cet article. Je tiens cependant à émettre des réserves quant à son authenticité malgré le fait qu'il ait été porté à la connaissance du public par la publication "PURSUIT" dans son numéro d'hiver 1976, éditée par le groupe S.I.T.U. :

"De nombreux shérifs de comtés où se sont produits des mutilations de bétail, ont enregistré des déclarations de personnes faisant état d'observations d'OVNI appelés "HELICOPTERES NOIRS". Mr. Martin WOLF, éditeur de "PURSUIT", prétend qu'il a pu obtenir une photo de ce qui est associé à ce genre d'engin. Selon le photographe, l'appareil tournait sur lui-même au moment où fut pris le cliché. Un shérif du COLORADO araconté à Mr. WOLF qu'une nuit (pendant une période de mutilations), tandis qu'il faisait le guet dans sa voiture et qu'un de ses adjoints avait pris l'air dans un petit aéroplane pour survoler la zone concernée, il reçut un appel téléphonique de l'AIR FORCE, lui indiquant qu'il y avait un hélicoptère qui surplombait de 15 m l'avion de son subordonné! Pendant deux heures, l'OVNI-HELICOPTERE qui, paraît-il, put être parfaitement suivi au radar, fit diverses manoeuvres par rapport au petit aéroplane le plaçant tantôt devant, tantôt derrière, tantôt dessus, tantôt dessous! Ni le shérif au sol, ni l'adjoint et le pilote dans l'avion ne purent apercevoir un seul instant cet étrange appareil! A bout de carburant, l'aéroplane dut rentrer et les deux policiers - complètement écoeurés - interrompirent leur "chasse aux mutilateurs" (2). Vous aurez compris pourquoi j'ai hésité à intégrer ce cas dans mon article antérieur!

Je terminerai ce chapitre consacré aux OVNI-HELICOPTERES en citant un condensé d'article de journal publié par LDLN (N°168) et qui est un digest d'une information publiée dans la "Tribune du Progrès" du 4.7.77: "A DOLCOURT, près de TOUL, un paysan, voyant ses vaches détalier en beuglant à l'autre bout de la prairie, aperçut soudainement un HELICOPTERE qui se posait sur le sol. De cet engin sortit un couple dans le plus simple appareil (sic) qui fit quelques pas et remonta dans l'engin. Le paysan croit avoir vu un OVNI!" Cette coupure de presse (que j'avais jusqu'ici associée à un canular) va probablement prendre une toute autre dimension compte tenu de ce qui semble se passer aux Etats-Unis !...

(2) Signalé aussi dans "Gazette Telegraph"
COLORADO-SPRINGS/ du 24 avril 1977

DES OVNI-AVIONS

Je commencerai ce chapitre par un cas très ancien, pas forcément évident, mais qui figure dans la liste du PROJECT BLUE BOOK (commission créée de toutes pièces par l'AIR FORCE pour "prouver" au public que les OVNI n'existaient pas).

L'affaire s'est passée le 20 avril 1952, entre 21 h 15 et 22 h 40. Un enseigne de l'AERONAVALE et son épouse, ainsi que plusieurs autres automobilistes regardaient un film dans un cinéma de plein air. Au cours de la projection, leur attention fut attirée par un groupe d'objets qui survolaient le secteur. Il y avait 20 groupes d'objets de 2 à 9 unités chacun! Cette véritable armada du ciel volait en ligne droite, sauf quelques-uns des appareils qui accomplissaient des manoeuvres identiques à celles qu'auraient pu faire des avions de type classique. Les "objets" étaient de forme conventionnelle, c'est-à-dire de la forme d'un avion normal. Mais ce qui rendait le spectacle insolite était le fait que chaque appareil possédait une "aura" rouge qui l'enveloppait complètement! De plus, chaque engin rutilait fortement malgré le fait que le ciel était totalement bouché par une épaisse couche de nuages. Or, un avion conventionnel ne présente aucune de ces caractéristiques...

Au début du printemps de 1968, deux étudiants texans, Garry MASSEY et Richard SHUMER, roulaient sur la route nationale II, 5 miles à l'est de COMMERCE (TEXAS), quand soudain ils aperçurent - venant à leur rencontre - un appareil volant à très basse altitude et ressemblant à un bombardier B.29. Mais ses ailes étaient plus courtes et plus épaisses. De plus, il n'y avait ni cockpit, ni hublots, ni hélices...Un comble: l'appareil était TOTALEMENT SILENCIEUX! L'étrange objet passa au-dessus des témoins à basse altitude et à une vitesse relativement lente. Sa couleur était vague: entre le grisâtre et le brúnatre. Il suivait une direction EST-OUEST lorsqu'il fut aperçu la première fois, fit pratiquement demi-tour et se mit à suivre un trajet presque parallèle à celui des témoins. Aucune marque extérieure ne fut remarquée par les témoins qui purent observer l'engin sous tous les angles. Aucun signe, aucun matricule. L'altitude du mystérieux objet volant a été estimée à 60 ou 90 mètres!

Ufologiquement parlant, il n'y a rien d'extravagant dans cette observation. Psychologiquement non plus. La règle générale en matière de psychologie des témoins est celle-ci: lorsqu'il s'agit d'un canular (de l'observateur) il y a une profusion de détails, ce qui n'est pas le cas ici. Une mauvaise interprétation est à écarter (absence de bruit, de signes distinctifs etc...) Quant à une blague montée à partir d'un ballon maquillé, les changements successifs de directions éliminent cette possibilité. C'est à mon avis un cas acceptable, à première vue.

Je vais maintenant citer deux affaires que l'on peut qualifier d'énormes. Tellement énormes que j'ai hésité avant de vous les soumettre. Mais, M^r. SUTHERLY et FIDELER, qui les rapportent dans "UFO REPORT Vol.5 N°5, les tiennent de "CANADIAN UFO REPORT" Vol. 2, N°8, une publication ufologique assez bien cotée dans notre spécialité. Voici donc ces deux cas vraiment "spéciaux" et qui, s'ils sont authentiques, n'en font peut-être qu'un.

Dans la nuit du 5 octobre 1973, Bernie NIBLITT, en compagnie de 2 jeunes gens, John et Wally NYGREN, firent une singulière observation près de VANCOUVER, à KEATS ISLAND, en Colombie Britannique. Alors qu'ils contemplaient un phénomène pouvant entrer dans la catégorie des "boules de lumières" mobiles, ils furent survolés par un appareil qui semblait posséder toutes les caractéristiques de l'avion. Cet "aéroplane" effectua quelques manoeuvres au-dessus des 3 témoins puis fila dans la direction d'où il était venu. C'est alors qu'il se passa quelque chose d'incroyable: alors qu'il s'éloignait, l'avion S'ARRÊTA NET EN PLEIN CIEL. Le bruit du moteur, comme pour confirmer le fait, CESSA D'ETRE PERCU PAR LES TEMOINS! Ses feux de position s'éteignirent et furent remplacés par une ligne de 6 lumières rouges horizontales. L'OBJET RESTA STATIONNAIRE PENDANT PLUSIEURS MINUTES, puis disparut hors de la vue des observateurs...

La même nuit, à 80 km de là, sur l'Ile de VANCOUVER, des membres de la tribu indienne QUANICHAN virent à seulement quelques centaines de mè-

tres de distance, un curieux objet volant très bas dans le ciel. L' un des témoins fit la description suivante: " Il y avait 3 lumières rouges rotatives sur le dessus et, autour de sa partie centrale, des lumières clignotantes tournant dans le sens contraire. Tout à fait au sommet il y avait une lumière rouge éblouissante. Aucun bruit n'a été entendu... C'était quelque chose que nous n'avions encore jamais vu auparavant. A un moment donné, un faisceau de lumière blanche a jailli du bas de l'objet, comme celui d'un projecteur; il se déplaça sur la rivière, comme si quelqu'un dans l'objet cherchait quelque chose. Malgré le fait que nous étions effrayés, nous avons pu voir que l'objet avait la forme d'un disque, bien qu'il ne garda pas longtemps cet aspect! Vous allez peut-être penser que je "déraille", mais ceux qui étaient avec moi cette nuit-là vous diront la même chose: L'ENGIN SE TRANSFORMA EN... AVION ! Il se mit à vrombir comme un avion et à avoir son apparence! Ses lumières, toutefois, s'éteignirent, sauf l'unique lumière rouge intense. Il passa droit devant nous et disparut derrière un rideau d'arbres. L'observation dura 15 minutes ."

Cette affaire - qui paraît incroyable - a pourtant fait l'objet d'une enquête tout à fait sérieuse de la part de nos confrères de "CANADIAN UFO REPORT". Elle entre d'ailleurs dans le cadre de la vague d'OVNI de fin 1973 qui sévit au sud du CANADA et au nord des ETATS-UNIS. (A l'île VANCOUVER, l'engin faisait 25 m de diamètre). Il est dur d'admettre ce cas et il faudra peut-être attendre d'autres cas avant de formuler un avis définitif...

La sérieuse revue ufologique belge "INFORSPACE", dans son numéro 1 sorti en 1972, signale, qu'en septembre 1969, 3 observations d'avions bizarres, en forme d'aile delta, furent faites dans le secteur de ZELLIK, en BELGIQUE. Un témoin très crédible remarqua 2 "ailes delta" qui firent du "sur-place" en plein ciel! L'une disparut comme on éteint une lumière, constatation également faite par un autre témoin, lors d'une autre observation. Je signale - à titre de curiosité - que, sur le croquis reconstituant les faits, les deux "ailes delta" ressemblent fortement à 2 "CONCORDE", avion qui n'existait que sur les plans à l'époque (ou était en construction)...

Il y a encore d'autres cas d'OVNI-AVIONS, mais il serait fastidieux de les énumérer tous ici et ils risqueraient d'alourdir un texte déjà très chargé.

DES OVNI-BALLONS

Il y a eu de très nombreux cas d'OVNI-BALLONS, surtout en 1897 aux Etats-Unis, en 1909, en Angleterre ainsi qu'en Nouvelle-Zélande, en Australie et même en Indochine. Toujours en 1909, le pays de Galles et l'Irlande enregistrèrent quelques cas; j'aurai peut-être l'occasion de traiter ce sujet dans un prochain article... De nos jours, ce cas sont très rares, puisque le phénomène SIMBLE s'adapte à la technologie du moment et que les dirigeables appartiennent à une époque révolue.

J'ai pourtant un cas tout à fait remarquable à vous proposer, mais avant de passer à sa relation, je tiens à faire une petite mise au point. De nombreux ufologues contestent les vagues de 1897 et de 1909 et attribuent les observations qui s'y rapportent à des dirigeables circulant à ces époques ou à des canulars. Je signale toutefois, qu'en Nouvelle - Zélande, en 1909, il n'y avait AUCUN DIRIGEABLE. L'enquête de Mr. Tony BRUNT, publiée dans XENOLOG N°100 & 101, une des meilleures revues ufologiques néo-zélandaises, le précise de façon catégorique. De plus, Mr. Michel BOUGARD, (SOBEPS), dans un article tout à fait impartial publié dans "INFORSPACE" N°13, met en évidence plusieurs aspects de ces ballons-OVNI de 1909, identiques à ceux de certains OVNI observés de nos jours.

Ceci dit, voici un cas absolument extraordinaire d'OVNI-BALLON, ou plutôt d'OVNI-ballon publicitaire pour être plus précis... Je vous avoue franchement que si la personnalité du témoin unique de cette affaire n'était pas ce qu'elle est, je n'aurais jamais osé la présenter ici et je comprends la réticence du CFRU dans le contexte des camouflages...

Mr. Paul HILL, l'auteur de cette observation a terminé, il y a quelques années, une brillante carrière d'ingénieur en chef au Centre de Recherches LANGLEY qui travaille pour le compte de la NASA, et avait, auparavant, fait ses classes de chercheur dans différents laboratoires affectés à l'aviation civile et militaire des USA. C'est dire si le témoin paraît crédible, d'autant plus qu'il a offert ses services au groupe APRO, un des plus importants organismes privés sur la recherche ufologique des USA. C'est d'ailleurs par le biais de son bulletin mensuel 12 du 25^{ème} Vol. que j'ai appris les détails de cette affaire. Voici ce que raconte Mr. HILL:

"C'était en 1962, à HAMPTON, en VIRGINIE,, par un après-midi particulièrement orageux (la date exacte n'est pas précisée). Il était environ 16 h et j'étais passager à bord d'une voiture que conduisait un de mes amis. Nous roulions sur Chesapeake Avenue en direction de la baie du même nom qui se trouvait en face de nous, la rade d'HAMPTON étant un peu plus au sud. La pluie avait cessé, le ciel commençait à se dégager mais en face, sur la baie de CHESAPEAKE, on pouvait voir une énorme couche de nuages noirs. Pourtant, sous cette masse chargée d'orage, l'air était clair et limpide. Nous étions presque arrivés à l'intersection de la Salle Avenue, lorsqu'en jetant un coup d'oeil en arrière, vers la partie sud de la baie, j'ai tout de suite aperçu une sorte de fuselage replet, gris aluminium, aussi gros qu'un petit cargo, mais qui ressemblait plutôt à un dirigeable. Il progressait à peu près sur un trajet parallèle à Chesapeake Avenue et au chenal des navires. Il allait dans le même sens que nous et paraissait se déplacer à une vitesse légèrement supérieure à 100 miles à l'heure (160 km/h, ce qui est déjà anormal.) Son altitude était d'env. 300 m; à un moment donné, alors qu'il se trouvait à env. 2 miles derrière nous, j'ai pu le voir presque de face et j'ai pu nettement distinguer sa section ronde. J'ai tout de suite été intrigué parce que ce type de dirigeable (par la grosseur) a disparu de la région depuis belle lurette. Le dernier, à ma connaissance, ayant été celui de mes propres employeurs, qui avait été détruit dans un accident au sol, il y a quelques années. Je l'ai donc constamment gardé dans mon "collimateur". Comme il allait plus vite que nous, et qu'il nous rattrapait, je pouvais le voir de plus en plus distinctement. A un moment donné, je me suis rendu compte - non sans surprise - qu'il n'avait pas d'ailerons stabilisateurs, ni d'empennage de queue! Sa partie arrière était en effet identique à sa partie avant! J'ai signalé cette anomalie à mon chauffeur qui a pu, d'un coup d'oeil rapide en arrière, constater que je disais vrai. Quelques instants plus tard, j'ai pu lire très clairement, sur ses flancs: GOODYEAR, écrit en lettres de belle taille, mais d'une manière plus allongée que le "GOODYEAR" que j'avais aperçu il y a plusieurs années sur les ballons publicitaires de la célèbre société de pneumatiques. Je l'ai également signalé à mon chauffeur, mais celui-ci était vraiment trop accaparé par l'intensité de la circulation pour confirmer ce très important détail. Puis, il s'est passé quelque chose d'ahurissant: alors qu'il se trouvait à l'opposé de la Salle Avenue, l'étrange ballon a brusquement accéléré, en émettant des flammèches d'un jaune paille, courtes d'abord, puis s'allongeant au fur et à mesure qu'il prenait de la vitesse, laissant derrière lui une légère traînée... Dans le même temps, il changea de cap et prit une inclinaison d'env. 5° par rapport à l'horizon. Il nous dépassa à UNE VITESSE FANTASTIQUE, pour disparaître DANS la couche de nuages noirs chargés d'orage! Je suis certain que cette brutale accélération progressive n'a pas duré plus de 4 secondes. A l'aide du compteur de la voiture, nous avons pu calculer la distance approximative parcourue par l'engin durant ces quatre secondes. Il avait commencé à accélérer tout de suite après avoir dépassé le secteur de FORT MONROE, lorsqu'il était en face de la Salle Avenue et il disparut dans les nuages à la hauteur des docks de NEWPORT, affectés au stockage du charbon. Nous avons trouvé 5 miles. Si l'accélération fut régulière, le fait de couvrir 5 miles en 4 secondes, avec au départ une vitesse de 100 mph, correspond à une accélération de 100 fois la gravité terrestre (1) et une vitesse d'entrée dans les nuages de 8900 miles/heure (14.000 km/h.)

Je pense sincèrement que ce cas est un des plus crédibles de tous ceux que j'ai présenté dans cet article. La qualité du témoin et son expérience de tout ce qui est relatif aux "plus lourds que l'air" expliquent cette remarquable observation très détaillée. Bien sûr, me direz-vous, pourquoi Mr. HILL a-t-il attendu si longtemps pour révéler cette affaire? Tout simplement parce que, lorsqu'on occupe des fonctions importantes au sein d'un organisme travaillant pour les programmes spatiaux américains, il est de bon ton de ne pas crier à qui veut l'entendre qu'on a vu une "soucoupe volante" ou un quelconque fantôme "hollywoodien". On risque de voir son avancement compromis et même de se retrouver chômeur assez rapidement! Mr. HILL a eu la sagesse et l'intelligence de se taire, pour ne parler que lorsqu'il fut à l'abri, sa retraite prise, des contraintes que lui imposait sa profession.

Que pouvons-nous faire surgir de ce tour d'horizon rapide sur l'art du CAMOUFLAGE pratiqué par certains OVNI? Pour ma part - et c'est l'avis de la plupart de mes confrères d'"UFOLOGIA" - je constate qu'il traduit un comportement TOTALEMENT DIFFERENT de la part du phénomène à notre encontre. TOUT SE PASSE COMME S'IL Y AVAIT AU MOINS DEUX INTELLIGENCES BIEN DISTINCTES DERRIERE CETTE HISTOIRE D'OVNI... La première a adopté un style prudent, réservé, sans utilisations d'artifices apparents, désireuse d'atteindre ses buts en évitant au maximum la présence de témoins pouvant être gênants. La seconde a choisi une manière directe, téméraire, avec utilisation de leurres et de camouflages, en vue d'accomplir des missions le plus efficacement possible sans se soucier d'éventuels témoins qui seront abusés par la technique adoptée. Les 2 méthodes étant utilisées dans les mêmes lieux et les mêmes époques, cela tendrait à faire apparaître effectivement DEUX PENSEES DIFFERENTES, ce qui va certainement intéresser les partisans de cette hypothèse déjà très ancienne bien que développée à partir d'autres arguments.

Bien entendu, rien ne prouve la justesse de ma conception dans le contexte de l'hypothèse formulée, cette théorie n'étant qu'apparente et pouvant être contredite par d'autres raisonnements ou d'autres faits.

Jean SIDER

Références: UFO REPORT Vol.5 N°5
MUFON UFO JOURNAL Fév. 1976
APRO BULLETIN Vol.25 N°12
XENOLOG 100 & 101
INFORESPACE N°1 & 13
CANADIAN UFO REPORT Vol.2 N°8

EN GUISE DE CONCLUSION:

Cette étude sur l'art du camouflage montre à quel point le mimétisme pose de manière cruciale le problème de l'observation. Il met également en évidence toute la complexité du phénomène OVNI dont il faut étudier toutes les facettes. Certes, il ne faut pas, non plus, tomber dans l'excès contraire et vouloir voir partout des astronefs extra-terrestres. A cela s'ajoutent les limites de la perception humaine (vaste sujet qui pourrait faire à lui tout seul l'objet d'une revue complète!) d'où la nécessité absolue de ne négliger aucun détail, tout particulièrement dans les cas de rencontres rapprochées.

Francis SCHAEFER

COMPLEMENT (un cas mentionné par
la revue L D L N)

Le 11.07.70, vers 5 h., M. CHANTEMESSE se rendait à son travail. Soudain, en arrivant sur la commune de GRAND'CROIX (LOIRE), il eut la surprise de voir un avion qui... stationnait, immobile, dans le ciel. Le témoin qui roulait en voiture stoppa son véhicule; l'"avion" n'était pas très haut (env. 500 m) et était de couleur grise avec néanmoins un cercle orange. Sur les "ailes", les deux "moteurs" étaient visibles mais, détail bizarre, l'arrière du fuselage ne portait pas d'empennage. L'appareil stationnait dans le plus parfait silence; sept minutes plus tard, il émit un faible bourdonnement et s'éloigna lentement en direction de SAINT - GALMIER...

URI GELLER: une arme pour les U.S.A.

Le gouvernement américain a pris conscience depuis peu de l'importance de l'arme parapsychologique. Dans une guerre où interviendraient les armes mentales, un sujet aussi doué que Uri Geller, serait un support d'une efficacité redoutable. C'est la raison pour laquelle les Etats-Unis se sont empressés d'importer ce sujet israélien précieux. Les résultats des expériences faites en laboratoire ne sont pas tous connus. La plupart des rapports portent le «top secret» de l'autorité militaire, mais même Targ et Puthoff, dans leur grande prudence, reconnaissent les facilités perçues par Uri et un don de télépathie développé.

R.L. 15.10.78



POPULATION

Près de six milliards d'hommes en l'an 2000

La population du monde atteindra 5,9 milliards d'habitants à la fin de ce siècle, comparée à un peu plus de 4 milliards à l'heure actuelle, selon les projections de la Banque mondiale contenues dans son «rapport sur le développement mondial» publié mardi.

R.L. 17.08.78

En l'an 2000, la Chine aura 1,093 milliards d'habitants au lieu de 836 millions en 1976, prévoit la banque. L'Inde l'aura presque rejointe avec 958 millions d'habitants au lieu de 620 millions.

Neuf autres pays auront plus de 100 millions d'habitants. Ce sont l'Union soviétique, 320 millions au lieu de 257, les Etats-Unis, 254 millions au lieu de 215, le Brésil, 205 millions au lieu de 110, l'Indonésie, 198 millions au lieu de 135, la Nigeria, 154 millions au lieu de 77, le Bangladesh, 148 millions au lieu de 80, le Pakistan, 135 millions au lieu de 71, le Japon, 133 millions au lieu de 113, et le Mexique, 126 millions au lieu de 62.

Pour l'Europe occidentale, la banque donne les prévisions sui-

vantes: Allemagne occidentale et Italie, 63 millions au lieu de respectivement 62 et 68 millions, Royaume-Uni 61 millions au lieu de 56 et France 60 millions au lieu de 53.

Des chiffres stupéfiants

La Banque mondiale publie également des hypothèses sur ce que pourrait être la population mondiale une fois qu'elle aura atteint un niveau stationnaire, c'est-à-dire au moment où les naissances suffiront tout juste à compenser les décès. M. Ernst Stern, vice-président de la banque qui a dirigé la rédaction du rapport, a souligné au cours d'une conférence de presse que ces chiffres sont hypothétiques et,

dans la plupart des cas, ne seront pas atteints.

Nombre d'entre eux sont cependant stupéfiants:

- d'ici à deux siècles, le monde pourrait compter 10 milliards d'habitants,
- l'Inde, avec 1,593 milliards d'habitants en 2150, dépasserait la Chine dont la population plafonnerait à 1,398 milliards à partir de 2,090;
- le Nigeria pourrait être au troisième rang mondial en 2155 avec 478 millions;
- en Amérique latine, le Brésil aurait d'ici à un siècle 353 millions d'habitants et le Mexique 254 millions, plus que les Etats-Unis d'aujourd'hui;
- l'Algérie atteindrait 100 millions d'habitants en l'an 2100.

ECOLOGIE

Echos de l'Ecologie et de l'Environnement

ALERTE AU GAZ RADIOACTIF DANS LE COLORADO 25.01.1978

Une centrale nucléaire du Colorado, située à Fort Saint-Vrain, a été évacuée lundi la suite d'une fuite de gaz radioactif. Cinq ouvriers ont été hospitalisés pour risque de contamination.

Selon la police, le nuage radioactif se dirige vers Denver, capitale du Colorado, située à 50 kilomètres au sud-ouest de la centrale nucléaire.

Un porte-parole de la centrale nucléaire a indiqué que les causes de la fuite n'étaient pas encore connues.

Toutes les routes autour de la centrale ont été barrées et un centre de secours de radiologie a aussitôt été installé à Johnstown, une petite localité située à 15 kilomètres du lieu de l'accident.

Energie solaire à la Maison-Blanche

Carter a ordonné l'installation sur une aile de la Maison-Blanche d'un système permettant le chauffage par énergie solaire de l'eau utilisée dans ce bâtiment.

Les quatre rangées de panneaux vitrés de 38 m² devant

recueillir l'énergie solaire seront installés dès le printemps prochain. Le coût de l'installation estimé à 24 000 dollars va permettre une économie de quelque mille dollars par an sur la note d'électricité de la Maison-Blanche

27.09.78

Essai nucléaire français à Mururoa

La France a procédé à un essai nucléaire souterrain vendredi dans l'atoll de Mururoa, apprend-on de Papeete. Selon une dépêche de l'agence « Reuter », cette explosion, la première de l'année, aurait atteint une puissance record de 2,5 à 3 mégatonnes.

Le test de vendredi était apparemment le premier de la campagne 1978 d'essais nucléaires dans le Pacifique.

Des journalistes avaient pour la première fois été admis à visiter l'atoll de Mururoa il y a trois semaines. Ils avaient rapporté que la campagne allait commencer prochainement. Les autorités du Centre d'expérimentation nucléaire (C.E.N.) s'étaient refusées à révéler le type de charges nucléaires qui seraient expérimentées. Elles avaient néanmoins indiqué que la campagne 1978 visait à achever l'expérimentation des charges adaptables au missile M.4 à têtes multiples qui équipera les sous-marins nucléaires français.

23.07.1978

ÉNERGIE

07.04.1978

Aide aux acquéreurs de chauffe-eau solaires

Les acquéreurs d'un chauffe-eau solaire peuvent bénéficier d'une aide de l'Etat de mille francs, indique un arrêté publié hier au « Journal officiel ».

Pour inciter les Français à adopter ce système d'un investissement lourd (cinq à six mille francs en moyenne pour un logement de quatre pièces) qui permet des économies d'énergies coûteuses (fuel ou gaz), le gouvernement a décidé de dégager un crédit prévisionnel de dix millions de francs qui permettra de financer dix mille installations de chauffe-eau solaires.

En 1978, le prime de 1.000 F sera accordée aux acquéreurs d'un chauffe-eau solaire présentant une surface de captage de l'énergie d'au moins deux mètres carrés par logement, pour les chauffe-eau collectifs, le montant de l'aide sera égale à 500 fois la surface de captage (10.000 F pour un capteur de vingt mètres carrés pour dix logements).

Tout acquéreur de chauffe-eau solaire devra envoyer une demande de prime au directeur départemental de l'équipement accompagnée d'un double de la facture.

La Terre— vaisseau spatial en difficulté

Contamination au plutonium

Treize employés d'un laboratoire du centre ultra-secret britannique de recherches sur les armes atomiques d'Aldermaston (80 km à l'ouest de Londres) ont été contaminés au plutonium et le laboratoire a été fermé mardi.

Un porte-parole interrogé a refusé de révéler de quel laboratoire il s'agissait, mais il a indiqué que cette mesure a été prise à la veille de l'ouverture de l'enquête officielle, ordonnée par le gouvernement.

24.08.1978

25.07.1978

Nuage de gaz sur Vénissieux

Des émanations nauséabondes ont empesté les rues de Vénissieux, dans la banlieue de Lyon, dimanche soir et hier matin.

Il s'agissait d'anhydride sulfureux qui pour une raison encore inconnue s'était échappé de l'usine Rhône-Poulenc polymères de Saint-Fons, commune limitrophe.

Dans certains secteurs de Vénissieux, les habitants ont dû se protéger la bouche et le nez à l'aide d'un mouchoir pour atténuer les effets du gaz qui provoquait une irritation des voies respiratoires.

● Naissance d'une coordination antinucléaire internationale

Une coordination antinucléaire internationale vient de se constituer, et ce à l'initiative du collectif antinucléaire de Rombe et des amis de la terre de Thionville. 21 associations de Lorraine, du Benelux et d'Allemagne ont jusqu'ici adhéré au mouvement. Objectif de la coordination : régir contre le nucléaire en général et préparer la manifestation du 4 juin à Cattenom.

18.05.1978

● Le problème de la concentration des centrales nucléaires sur le Rhin

STUTTGART— Le Suisse et la RFA devraient conclure un traité coordonnant les lieux d'implantation des centrales nucléaires, estime un comité d'action contre la pollution nucléaire (AGAS) dont le siège est à Loerrach dans le Bade-Wurtemberg.

Dans une lettre ouverte adressée au président fédéral suisse Willi Ritschard, ce comité souligne qu'il s'agit ainsi de combattre la dangereuse concentration de centrales nucléaires sur le cours supérieur du Rhin, concentration unique en Europe.

L'AGAS demande simultanément la conclusion d'un traité triangulaire sur l'utilisation des eaux du Rhin dans les centrales nucléaires. « Nous ne voulons pas d'un bassin atomique de la Ruhr sur les bords du Rhin », affirme le comité qui souligne que la construction d'un total de 12 centrales nucléaires comportant 14 réacteurs est prévue sur le Rhin supérieur en France, en Suisse et en RFA.

Réf. : "Rép. Lor."

« INFO-SERVICE »

ASTROMETEO

Les lecteurs d'"UFOLOGIA" intéressés par la discipline de l'astrométéorologie pourront prendre contact avec l'"ARFA" et demander un spécimen d'"ASTROMETEO".
Siège social: 17, rue des Bouvreuils - 33600 PESSAC/ FRANCE .

ASTROLABE

Revue du GROUPE EUROPEEN DE RECHERCHE EN ASTROLOGIE SCIENTIFIQUE. Adressez votre correspondance et vos suggestions de collaboration au Rédacteur en Chef: M. Patrice LOUAISEL, 17, av. Danièle Casanova, à 38130 ECHIROLLES .

MESSIER



Tous les astronomes amateurs de la Moselle (et d'ailleurs) doivent contacter cet astro-club: M. Patrick ROTH, 16 , rue des Maraîchers, à 57600 FORBACH. Tél.: 85.98.10. -

B. WINTER

Les lecteurs de la Moselle peuvent trouver tous les ouvrages indispensables aux recherches que nous préconisons grâce aux services élaborés et compétents de la LIBRAIRIE Bernard WINTER, 4 et 10, rue de Forbach, à 57800 MERLEBACH/FRANCE.

IDEES POUR TOUS

"IDEES POUR TOUS". Informations et discussions dans tous les domaines! Notes de lecture, poésie, culture. 6 éditions et suppléments spécialisés. Mise à jour complémentaire du REPERTOIRE IDEISTE INTERNATIONAL... Spécimen général contre timbre à toutes personnes se référant d'"UFOLOGIA": "IDEES POUR TOUS" 33, rue Auguste Bosc à 30000 NIMES/FRANCE.

AGET-SERVICE

Même si vous cherchez l'impossible vous pouvez le trouver dans "AGET-SERVICE". De nombreuses annonces insolites et extra-marginales ... Demandez un spécimen contre 4 F en timbres de la part d'"UFOLOGIA" à "AGET-SERVICES" 46600 CAZILLAC MARTEL / FRANCE.

INDEPENDANT.
RÉGULIER.
PRÉCIS.
EXEMPT DE PARTIALITÉ.
C'EST UFOLOGIA...

ABONNEZ-VOUS

«INFO-SERVICE»

ASTROMETEO

Les lecteurs d'"UFOLOGIA" intéressés par la discipline de l'astrométéorologie pourront prendre contact avec l'"ARFA" et demander un spécimen d'"ASTROMETEO".
Siège social: 17, rue des Bouvreuils - 33600 PESSAC/ FRANCE .

ASTROLABE

Revue du GROUPE EUROPEEN DE RECHERCHE EN ASTROLOGIE SCIENTIFIQUE. Adressez votre correspondance et vos suggestions de collaboration au Rédacteur en Chef: M. Patrice LOUAISEL, 17, av. Danièle Casanova, à 38130 ECHIROLLES .

MESSIER



Tous les astronomes amateurs de la Moselle (et d'ailleurs) doivent contacter cet astro-club: M. Patrick ROTH, 16, rue des Maraîchers, à 57600 FORBACH. Tél.: 85.98.10. -

B. WINTER

Les lecteurs de la Moselle peuvent trouver tous les ouvrages indispensables aux recherches que nous préconisons grâce aux services élaborés et compétents de la LIBRAIRIE Bernard WINTER, 4 et 10, rue de Forbach, à 57800 MERLEBACH/FRANCE.

IDEES POUR TOUS

"IDEES POUR TOUS". Informations et discussions dans tous les domaines! Notes de lecture, poésie, culture. 6 éditions et suppléments spécialisés. Mise à jour complémentaire du REPERTOIRE IDEISTE INTERNATIONAL... Spécimen général contre timbre à toutes personnes se référant d'"UFOLOGIA"; "IDEES POUR TOUS" 33, rue Auguste Bosc à 30000 NIMES/FRANCE.

AGET-SERVICE

Même si vous cherchez l'impossible vous pouvez le trouver dans "AGET-SERVICE". De nombreuses annonces insolites et extra-marginales ... Demandez un spécimen contre 4 F en timbres de la part d'"UFOLOGIA" à "AGET-SERVICES" 46600 CAZILLAC MARTEL / FRANCE.

INDEPENDANT.
RÉGULIER.
PRÉCIS.
EXEMPT DE PARTIALITÉ.
C'EST UFOLOGIA...

ABONNEZ-VOUS

EN FRANCE, LES OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIES EXISTENT ... OFFICIELLEMENT.

RENCONTRE AVEC LE G.E.P.A.N.

L'année 1978 restera, sans aucun doute, gravée dans les annales de l'Ufologie puisque le GEPAN (GROUPE D'ETUDES DES PHENOMENES AEROSPATIAUX NON IDENTIFIES) - appartenant au CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES - prit l'excellente initiative d'inviter TOUS les groupements privés français à une réunion de travail; cette première rencontre fut organisée le 12 septembre 1978 à TOULOUSE, au CENTRE SPATIAL. Il était normal que le CFRU assistât à cette réunion et il y fut représenté par MM. Francis SCHAEFER (Président du CFRU) et Michel TURCO (Conseiller technique). A leur retour, ces derniers ont souligné tout le sérieux avec lequel le GEPAN traitait le phénomène OVNI. Cela est dû, en grande partie, à la personnalité de M. Claude POHER et à celle de ses collaborateurs dont la compétence est remarquable. Comme le fit remarquer F. SCHAEFER, non sans ironie, en parlant de la situation générale: "... il est loin le temps où l'un des astronomes de MEUDON (M. HULLER pour ne pas le citer!) se moquait de nous en affirmant que ses confrères ne s'occupent pas de ces choses ridicules..."

Pratiquement tous les principaux responsables ufologiques firent le voyage à la fois pour écouter attentivement les exposés des différents experts du GEPAN, formuler des idées et poser des questions. En tout, plus de 100 personnes représentant bel et bien ce que l'on pourrait appeler la "France ufologique".

Plutôt que de relater en détails (ce qui serait peut-être lassant pour le lecteur et la manque de place dicté sa loi) tout ce qui s'est dit dans le cadre d'un ordre du jour terriblement chargé et qui ne fut perturbé qu'une seule fois par des "contestataires" se disant ufologues mais dont le manque d'objectivité n'avait d'égale que la bêtise (ajoutons à ceci que ces "stupidologues" semblaient vouloir "faire sérieux" en se réfugiant derrière Jimmy GUEU dont on se demande ce qu'il faisait à cette rencontre FRANCAISE puisqu'il représentait un groupe...américain), nous nous contenterons de définir, sous forme condensée, ce qu'est le GEPAN exactement.

Celui-ci se compose de 45 personnes qui secondent M. Claude POHER et sa secrétaire, ces deux derniers travaillant à plein temps sur le problème. Le tout est supervisé par un CONSEIL SCIENTIFIQUE de 7 membres sélectionnés par le Président du CNRS parmi d'éminents scientifiques. Ces savants émettent des avis et des critiques sur les travaux qui leurs sont soumis par le GEPAN. Il faut préciser ici que le nom de ces membres n'est pas divulgué. Cet anonymat est indispensable pour mettre le conseil à l'abri de toute pression. Les scientifiques en question se sont déjà prononcés à deux reprises, en décembre 1977 ainsi qu'en juin 1978. Ils se sont décidés pour une poursuite des travaux.

Sur le plan pratique, le G.E.P.A.N. se compose de plusieurs groupes comme cela fut d'ailleurs longuement expliqué à TOULOUSE: INTERVENTION RAPIDE, ANALYSE DES TRACES, ALERTE-RADAR, EXPERTISE, OPTIQUE, PSYCHOLOGIE. Afin de donner au lecteur une bonne vue d'ensemble, nous allons parler brièvement de chaque groupe.

LE GROUPE D'INTERVENTION RAPIDE:

Il comprend 6 personnes qui entrent en jeu à la demande de l'Etat-Major de la Gendarmerie de PARIS et des gendarmeries locales. Les groupements privés peuvent également demander une intervention. Le GEPAN réceptionne les appels jour et nuit. Le groupe se déplace dans les plus brefs délais équipé comme il se doit. Il va de soi que cette équipe ne se rend sur place que pour des cas vraiment importants et concrets...

LE GROUPE D'ANALYSE DES TRACES:

LE GROUPE D'ALERTE RADAR:

LE GROUPE EXPERTISE:

LE GROUPE OPTIQUE:

LE GROUPE PSYCHOLOGIQUE:

CONCLUSIONS: D'emblée, nous pouvons qualifier le bilan de positif. La bonne volonté du GEPAN apparaît comme certaine et toute comparaison avec le rapport CONDON serait déplacée dans l'état actuel des choses. Le GEPAN propose une collaboration réciproque dont la phase fonctionnelle pourrait débuter en 1979. Tout chercheur sérieux saura quelle voie il convient de suivre...

98 91 07 77 27 16 77 20 77 02 00 88 20 07 77 00 77 00 77 70 70 77 02 07 12 00 07 27 72 20 77 27 50 77

ufologie

OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIÉS

Actualités

ÉCHOS DE LA PRESSE...

"Républicain Lorrain"/RL/ 24.10.78

Ovnis dans le ciel australien... Un avion et son pilote disparaissent

L'armée de l'air australienne fouille actuellement le détroit de Tasmanie à la recherche d'un monomoteur «Cessna» disparu samedi dans d'étranges circonstances, peu après que son pilote eut signalé la présence à ses côtés d'un objet volant non identifié (ovni).

Le pilote, Frédéric Valentich, 20 ans, se rendait de Melbourne à King Island lorsqu'il est brusquement entré en contact avec la tour de contrôle de Melbourne pour demander s'il y avait du trafic au-dessus de 1.500 m à l'endroit où il se trouvait.

La tour, répondant par le négatif, lui a demandé de décrire ce qu'il voyait. La conversation, dont l'enregistrement a été rendu public par le ministère des Transports, a duré six minutes.

«Il y a quatre fortes lumières, on dirait des phares d'atterrissage. L'appareil vient de me passer à peu près à 300 m au-dessus, a dit le pilote qui volait à une altitude de 1.400 mètres.

Cela s'approche de moi plein

est; on dirait qu'il joue à une sorte de jeu. Il vole à une vitesse que je ne peux apprécier».

Le pilote a demandé s'il y avait des avions militaires dans le secteur. «Négatif» a répondu Melbourne.

«Il passe à côté. Ça a une forme allongée. Je ne peux pas l'identifier plus. Maintenant, il vient sur moi. Il semble stationnaire. Je tourne en rond et la chose tourne aussi en rond, au-dessus de moi. Cela a une lumière verte et une sorte de lumière métallique à l'extérieur».

Le pilote a ensuite signalé que l'objet avait disparu.

Puis il a repris contact pour dire: «Mon moteur tourne... Je continue sur King Island. L'engin inconnu est maintenant juste au-dessus».

La tour de Melbourne a entendu ensuite un long bruit métallique et le contact radio a été perdu. Le «Cessna» n'a jamais atterri à King Island. Une tache d'huile a été repérée dans la mer peu après cette disparition.



Le journal allemand BILD qui signala également l'incident publia la photo du pilote (ci-contre) et une reconstitution imagée (ci-dessus) du drame qui n'est pas sans rappeler l'affaire de T.MANTELLI!

Après la disparition du « Cessna » "EST-REPUBL."25.10.78

Fièvre de l'OVNI en Australie

La disparition d'un « Cessna » et de son pilote en Australie depuis samedi soir, après que ce dernier eut indiqué à la tour de contrôle de Melbourne qu'un objet long, avec des lumières vertes, « semblait jouer » avec son appareil, a jeté le pays dans une véritable « fièvre de l'OVNI » (objet volant non identifié) et nombre d'entre eux ont été signalés.

Le pilote, Frédéric Valentich (20 ans) était instructeur de l'armée de l'air et détenait ses brevets de pilote et de pilotage de nuit depuis deux ans. Des faits troublants sont venus, depuis 48 heures, semer le doute dans l'esprit des enquêteurs. Il y avait en effet une bonne visibilité, samedi soir, mais des pilotes ont signalé que Vénus était très brillante à ce moment-là, avec une tendance à changer de couleur quand on la regardait d'un avion. Par ailleurs, l'enregistrement des derniers échanges de Valentich avec la tour de contrôle montre qu'il se demandait s'il n'y avait pas

près de lui un avion volant en dessous de 1.500 m. Quand la tour de contrôle lui eut dit qu'il n'y en avait pas, Valentich a signalé qu'un gros appareil « avec quatre lumières » venait juste de passer à 300 m au-dessus de lui.

Il se trouvait à cet instant à 1.300 m. Il devait ensuite signaler que l'engin était au-dessus de lui et qu'il semblait le suivre. Son moteur donnant des signes de faiblesse, il annonçait son intention de rejoindre King Island, une île entre l'Australie et la Tasmanie. Peu après, tout contact radio était coupé.



« L'araignée spatiale » : illusion ou réalité ?

Illusion ou réalité, l'« araignée spatiale » dont l'existence a été révélée à l'occasion du premier congrès ibérique d'« ovnilogie » qui s'est tenu samedi et dimanche derniers à Porto, aura au moins contribué à relancer une fois encore le débat sur l'existence d'une vie extra-terrestre.

« Araignée extra-terrestre », c'est effectivement le nom que l'on pourrait donner à cet animalcule recueilli le 2 novembre 1959 dans un nuage cotonneux lâché, paraît-il, par des OVNIS (objets volants non identifiés) près d'Évora, dans la sud du Portugal, et qui présente un corps rond et dix tentacules, l'ensemble mesurant environ 4 millimètres de diamètre.

Plusieurs photos de « l'étrange animal » prises au microscope, ont été publiées par un journal de Porto et par la télévision portugaise. La presse elle-même a donné une large place à cette affaire. Au « centre d'études astronomiques et des phénomènes insolites », organisateur du congrès, dont le siège est à Porto, on compte sur une grande diffusion de ces photographies pour encourager l'intérêt scientifique sur cette découverte. Le centre vend ces photos environ mille dollars pièce (plus de 4.000 F) et affirme n'avoir pu obtenir le rapport scientifique élaboré sur cette découverte que contre la promesse de ne pas révéler les noms de ses auteurs.

Selon ce rapport, tenu secret pendant 18 ans, « l'animalcule » présente un aspect particulièrement curieux. « Ses tentacules ne paraissent pas directement attachées au corps central mais en sont séparées par une certaine distance comme s'ils tenaient à lui par un phénomène d'électromagnétisme ». Le rapport affirme que « l'être » en question, qui a vécu deux ans en éprouvette, est totalement inconnu sur terre. En revanche, le nuage cotonneux dans lequel l'« araignée spatiale » a été trouvée et auquel on donne le nom vulgaire de « cheveux d'ange » ou le nom scientifique de « fibrilles » était composé de matières connues : carbone, hydrogène, oxygène, étain, bore, silicium, calcium et magnésium.

"REPUBLICAIN
LORRAIN" du
13.10.1978

Un OVNI au-dessus de Strasbourg ?

La section alsacienne du Cercle français de recherches ufologiques a reçu hier plusieurs témoignages concordants sur un phénomène lumineux observé dans le ciel strasbourgeois lundi soir entre 22 h 30 et 22 h 45.

La plus intéressante de ces observations émane d'une femme, astronome amateur, ce qui en fait un témoin averti, sachant faire la différence entre les étoiles et possédant un petit matériel d'observation.

Il était 22 h 30 quand, depuis son appartement du boulevard de la Morne, Mme W. a vu une grosse boule jaune dans le ciel ; cette boule, qu'elle observait à la jumelle, a été rejointe dix minutes plus tard par une plus petite boule ; quelques instants plus tard, l'ensemble lumineux, dont Mme W. a donné une description très précise, a disparu brusquement.

Des témoignages presque similaires ont été recueillis auprès de deux personnes demeurant route des Romains et avenue des Vosges ; deux autres témoins, qui ont remarqué le phénomène lumineux vers 22 h 45, n'ont parlé que de la grosse boule, ce qui semble logique, la petite l'ayant déjà rejointe à ce moment-là.

Selon les renseignements recueillis par le CFRU (17, rue Voltaire à Bischheim), il ne peut s'agir d'une jonction entre deux satellites soviétiques.

Rencontre du « troisième type » au tour auto d'Amérique du Sud

Les pilotes chiliens Carlos Acevedo et Ramirez Molina, qui participent au tour automobile d'Amérique du Sud affirment avoir rencontré hier un « ovni » (objet volant non identifié) près de Viñema, à plus de mille kilomètres au sud de Buenos Aires.

A son arrivée à Bahía Blanca, à 687 kilomètres au sud de Buenos Aires, Carlos Acevedo a affirmé que l'ovni a soulevé du sol leur véhicule, une Citroën GS, et a vidé le réservoir d'essence.

« Je roulais à environ 140 km/h quand j'ai vu dans mon rétroviseur une lumière très intense qui m'a paru tout d'abord venir d'une voiture ou d'un camion s'approchant à grande vitesse, a-t-il expliqué. Puis cette

lumière a éclairé totalement l'habitacle de la voiture et le moteur s'est arrêté subitement », a poursuivi Carlos Acevedo d'une voix nerveuse et inquiète. « Tout en ralentissant, a-t-il ajouté, la voiture a commencé à se soulever pendant une minute environ puis, la lumière s'est éteinte et le véhicule a repris contact avec le sol ».

« J'ai remis le contact, a-t-il dit, et le moteur est reparti normalement mais, m'arrêtant une vingtaine de kilomètres plus loin dans une station-service pour raconter ce qui s'était passé, j'ai constaté que le réservoir d'essence, qui était presque plein avant cette « rencontre », était alors totalement vide ».

"R.L" 24.09.78

Des ovnis dans le ciel de Mulhouse.

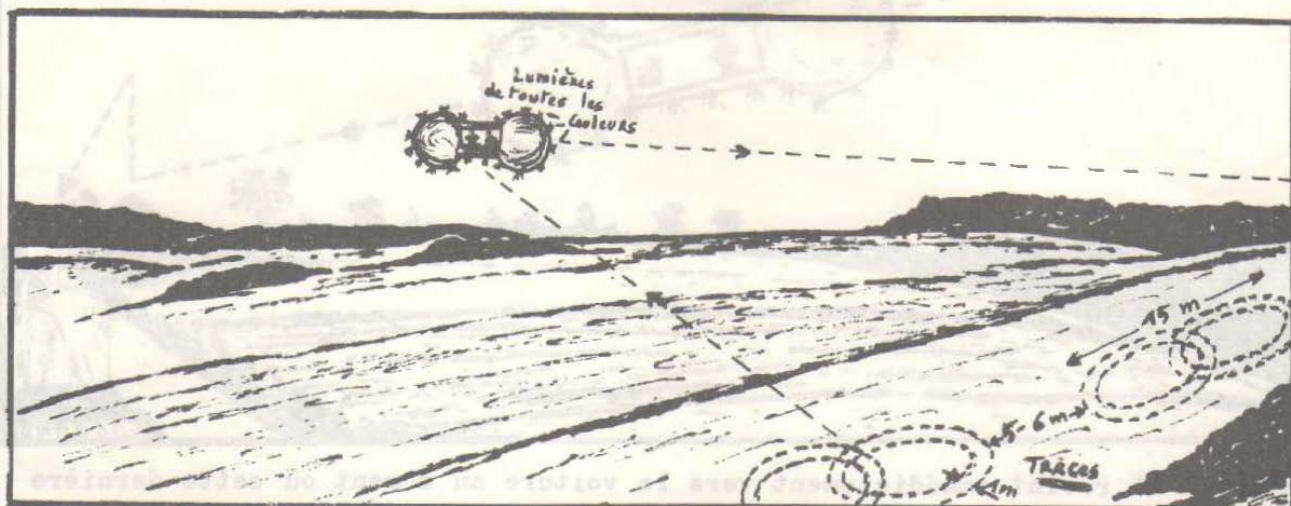
STRASBOURG. - Des objets volants non identifiés ont été observés dans le ciel de Mulhouse (Haut-Rhin), dans la nuit de mardi à mercredi, par différents témoins dont les récits concordent.

Selon ces témoins, il s'agissait de boules lumineuses venant du Nord. Elles ont volées à faible altitude et dans un silence total, puis sont montées à une allure vertigineuse et se sont perdues dans les nuages. Les trois ovnis avaient la forme d'une assiette plate surmontée d'une demi-sphère. Le diamètre des engins a été estimé à environ 25 m.

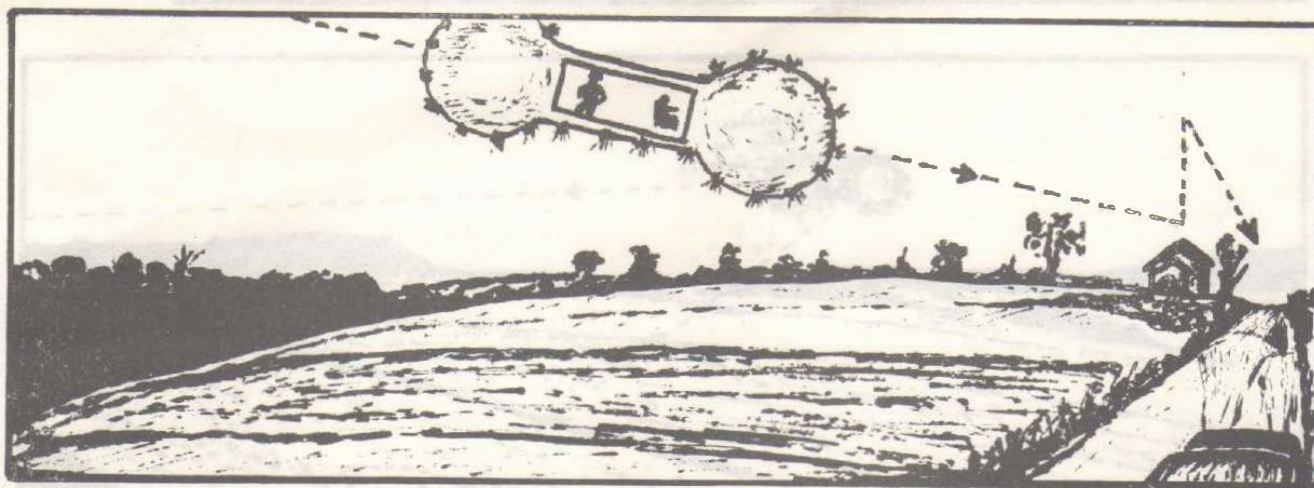
Les observateurs, qui étaient placés en différents points de la ville estiment tous qu'il ne peut s'agir d'avions.

"R.L" 08.09.78

Rubrique réalisée par C. CHAVDIA/R. LIENHARDT/F. SCHAEFER/J. TORRES/H. EVEN/CFRU



Ce 24 OCTOBRE 1976 vers 22^h30, Monsieur Lucarelli regagnait en voiture son domicile situé à HOBLING, en compagnie de sa petite fille. Alors qu'il se trouvait sur la petite route qui relie les villages d'HESTROFF et HOBLING, avant de descendre dans un petit vallon, le témoin remarquait que, sur la colline en face de lui, brillaient deux lumières dans les prés. Aussitôt il pensa à un véhicule à l'arrêt (Il est à noter que Monsieur Lucarelli était passé par cette route 20 mn auparavant dans le sens inverse et qu'il n'avait rien remarqué d'anormal). Sans accorder plus d'attention, il poursuivait sa route. Puis un peu plus tard, alors qu'il se rapprochait du lieu où devait se trouver les lumières, il avait la surprise de constater qu'il n'y avait pas de voiture, mais plutôt un drôle d'engin, en l'air à une centaine de mètres sur sa gauche. L'objet devait être à environ 100 mètres du sol et avait à peu près 15 mètres de long (Comparaison avec un buisson sous l'objet). L'engin avait la forme de deux boules reliées par une structure rectangulaire; tout autour brillaient de nombreuses lumières de toutes les couleurs. L'objet se mettait à suivre la voiture du témoin, parallèlement à la route, sur la gauche du conducteur. Ce dernier remarquait au centre de l'objet une fenêtre de grande dimension éclairée de l'intérieur par une lumière blanchâtre très atténuée. Il pouvait voir à l'intérieur deux silhouettes dont une semblait assise dans une sorte de fauteuil et regardait dans le sens de déplacement de l'appareil (La petite fille affirma que ce "Monsieur" tenait une sorte de bâton avec au bout une boule bleue), et l'autre occupant se dirigeait vers ce qui semblait être le rebord de la fenêtre (Là aussi la petite fille remarqua un détail que son père, sans doute préoccupé par la conduite de son véhicule, ne pouvait voir; "Le Monsieur avait une longue barbe et des cheveux de la même couleur que les cheveux de son père"; c'est à dire brun foncé). Par le déplacement de la silhouette vers le bord de la fenêtre, le témoin estima une profondeur de l'habitable de l'ordre de 7 mètres. Comme l'objet suivait toujours la voiture, l'automobiliste accélérât en conseillant à son enfant de bien se tenir. La voiture devait parcourir 500 mètres jusqu'à un petit bois. A cet endroit la route descend jusqu'à la sortie du bois pour arriver dans une petite dépression de terrain. L'appareil, un moment masqué par les arbres, devait réapparaître mais plus près et de plus, il commençait à s'incliner vers l'avant tout en perdant de l'altitude pour couper la route à la voiture. L'objet ne se trouvait plus qu'à environ 40-50 mètres devant le témoin et à environ 8 à 10 mètres du sol, au dessus d'une petite cabane au bord de la route. Monsieur Lucarelli, dont les nerfs en avaient déjà pris un bon coup, prit vraiment peur et fit des appels de phares; l'objet reprit aussitôt de la hauteur et précéda le véhicule jusqu'au village tout proche (100 mètres). Lorsque Monsieur Lucarelli aborda l'entrée du village, il prit très rapidement une route sur la droite, qui conduisait chez lui à 200 mètres du carrefour. L'objet surpris par la manoeuvre de l'automobiliste, continua sa route en ligne droite sur une distance de 150 mètres .../...



au plus et revint immédiatement vers la voiture au moment où cette dernière atteignait la maison. L'objet s'immobilisa au-dessus du garage. La femme du témoin sortit pour ouvrir la porte et Monsieur Lucarelli lui montra l'objet. Madame Lucarelli alla chercher des jumelles et lorsque le témoin voulu observer l'étrange appareil de plus près, toutes les lumières s'éteignirent et l'objet, jusqu'alors silencieux, fit entendre un bruit sourd et caractéristique. Monsieur Lucarelli affirma qu'il n'avait jamais entendu ce bruit sourd et qu'à l'avenir il lui sera facile de le reconnaître. Un gros phare blanc qui n'éclairait pas, s'alluma au centre sous la fenêtre, et l'objet s'éloigna lentement en direction du village de TROMBORN.

Le lendemain, Monsieur Lucarelli partit faire un tour vers le pré où l'objet devait s'être posé. Des traces marquaient le sol nettement.

Ces traces au nombre de trois, avaient la forme d'un huit constitué par deux double-cercles. Chaque marque avait une longueur de 15 mètres, le tracé était réalisé par l'absence d'herbes sur une largeur de deux à trois centimètres et en forme de cercle. Cinq mois plus tard (Mars 77) une partie des traces était encore visible.

La gendarmerie de BOUZONVILLE procèda à une enquête.

Aucune anomalie d'ordre électrique ne fut constatée sur le véhicule au cours de l'observation, ni dans le village (Lumières des maisons et des rues).

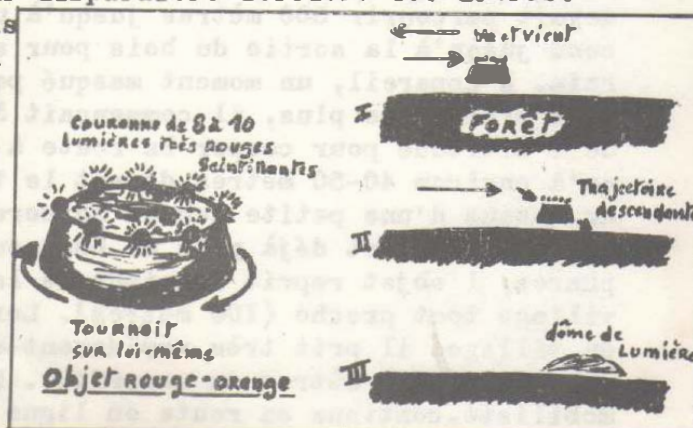
BRETTNACH-57- 12 MARS 1977

Observation faite par Monsieur et Madame D. depuis leur appartement de BRETTNACH le 12 MARS 1977 vers 21 h 20 - 21 h 30.

L'objet avait une forme conique, allongée, de couleur rouge-orange, surmonté d'une couronne de 8 à 10 lumières d'un rouge très prononcé. Ces lumières scintillaient rapidement. L'ensemble, très éblouissant, tournait lentement sur lui-même de la droite vers la gauche. L'objet se déplaçait de droite à gauche puis de gauche à droite. Après 10 mn de déplacements latéraux, il prenait une trajectoire oblique vers le bas, à droite, pour disparaître derrière les arbres.

Après disparition de l'objet, les témoins pouvaient observer un reflet lumineux en forme de calotte sphérique à la cime des arbres, durant quelques secondes.

- La distance séparant les témoins de l'objet, était au minimum de 1,5 km (Réf. le sommet de la colline où disparu l'objet).
- Les témoins ont utilisé une paire de jumelles 5x50.
- L'objet semblait être à la verticale d'une ancienne carrière (REMELFANG-57)
- Silence complet au dehors, mis à part les aboiements d'un chien.



Check-list de l'enquêteur :

En raison de la complexité d'une enquête ufologique en cas d'observation d'OVNI, le CFRU - plutôt que de publier à part un questionnaire-type dont les avantages ne compensent pas toujours les inconvénients - a jugé utile de réunir, sous forme de check-list, les principaux points à noter afin de permettre un enregistrement correct du cas en question. Nous remercions d'avance les lecteurs et enquêteurs d'"UFOLOGIA" qui auront la présence d'esprit, lors de leurs démarches, de noter les points énumérés ci-dessous :

Nom, prénom, adresse, âge et profession du ou des témoin(s) oculaire(s). Date, heure et lieu de l'observation. Conditions météorologiques au moment de l'incident. Direction du vent s'il y en avait. Nombre d'objets observés. Direction et forme de la trajectoire. Couleur(s) et forme(s) de l'OVNI. Changement(s) de forme s'il y a lieu. Durée exacte de l'observation ou de ses différentes phases. Présence éventuelle de lumières particulières. Dimension(s) approximative(s) de l'objet par rapport à la Lune ou à un objet tenu à bout de bras. Altitude du phénomène ou angle par rapport à la ligne d'horizon. Bruits éventuels. Estimation de la vitesse. Observations de détails curieux. Phénomènes électromagnétiques (boussole, moteurs, détecteurs...). Phénomènes de dessiccation, phénomènes ou effets sonores, calorifiques, physiologiques (troubles nerveux, irritations, somnolence...). Traces sur le terrain ou radio-activité lors d'un atterrissage. Effets sur les animaux. Mesures prises par le ou les témoins (contact avec la gendarmerie, par exemple...). Photographie(s) éventuelle(s). Croquis si nécessaire et compléments divers.



FANTASTIQUE

ROLAND BURET

26 av. Bernard Palissy
92210 Saint-Cloud

ROMANS POPULAIRES

vente par correspondance



ANTICIPATION

S.F.

BANDES DESSINÉES

catalogue sur demande

UFO-QUEBEC

UFO-QUEBEC: Case Postale N°53 à DOLLARD-DES-ORMEAUX P.Q. CANADA H 9 G 2 H 5. Excellent magazine trimestriel réalisé par nos amis du Canada. Indispensable pour compléter votre information ufologique. Prendre contact de la part d'"UFOLOGIA"...

REQUIEM

Le fanzine québécois de la SF et du Fantastique. Ecrire, en vous recommandant d'"UFOLOGIA" à "**REQUIEM**" 1085 ST-JEAN LONGUEUIL P.Q. CANADA J4H 2Z3 Tél. 6790282. Dirigée par Norbert SPEHNER, la revue est subventionnée par le Conseil des Arts du CANADA...

La bibliothèque

- | | |
|---|------------------------------|
| ALERTE GENERALE OVNI | (L.STRINGFIELD/Ed.FR.-EMP.) |
| LE DOSSIER SECRET DES OVNI | (A.SCHNEIDER/Ed.DE VECCHI) |
| LES 12 MYSTERIEUX TRIANGLES DE LA MORT | (A.RIBERA /Ed.DE VECCHI) |
| PROCES AUX OVNI | (A.RIBERA /Ed.DE VECCHI) |
| LA MALEDICTION DES PHARAONS | (P.VANDENBERG/Ed. J'AI LU) |
| RENCONTRES DU TROISIEME TYPE | (St.SPIELBERG/FranceLoisirs) |
| HUMANOIDES EXTRATERRESTRES | (H. DURRANT/ Ed. R. LAFFONT) |
| CES MYSTERIEUX OVNI | (A. RIBERA/ Ed. DE VECCHI) |
| LES OVNIS EN URSS | (Ion HOBANA/ Ed. R. LAFFONT) |
| L'HERITAGE DES EXTRATERRESTRES | (M. GRANGER/ Ed. A. MICHEL) |
| NOS ANCESTRES DU COSMOS | (M. CHATELAIN/Ed.R. LAFFONT) |
| PREUVES DE L'EXISTENCE DES SOUCOUPES VOLANTES | (A. RIBERA/ Ed. DE VECCHI) |
| CES DIEUX VENUS D'AILLEURS | (C. DEQUERLOR/Ed.A. MICHEL) |
| LES S.V. AUX FRONTIERES DE L'IMPOSSIBLE | (M. SANTOS /Editions REGAIN) |
| CHASSEURS D'OVNI | (F. GARDES / Ed. A. MICHEL) |
| LA BIBLE ET LES EXTRATERRESTRES | (P.J. MOATTI/Ed.R. LAFFONT) |
| LES TEMPS MESSIANIQUES | (J. ZENDY /Ed. R. LAFFONT) |
| A L'ECOUTE DES GALAXIES | (D. LUNAN/ Ed. R. LAFFONT) |
| L'HOMME ET LES ETOILES | (D. LUNAN/ Ed. R. LAFFONT) |
| LE TRIANGLE DES BERMUDES | (D. BERLITZ/Ed.FLAMMARION) |
| LA VIE APRES LA VIE | (Dr.R. MOODY/ed. R. LAFFONT) |
| LES ETRANGERS DE L'ESPACE | (D.E.KEYHOE/Ed. FRANCE-EMP.) |
| NOUV. RECH. SUR LES PHENOMENES "PSI" | (S.OST. & LS./Ed.R. LAFFONT) |
| URI GELLER | (A.PUHARICH/ ED. J'AI LU) |
| TERRIENS OU EXTRATERRESTRES | (M. GRANGER/ Ed. A. MICHEL) |
| FACE AUX EXTRATERRESTRES | (Ch. GARREAU / Ed. MAME) |
| L'ENIGME DE LA GRANDE PYRAMIDE | (A. POCHAN/Ed. R. LAFFONT) |
| LE PROCES DES SOUCOUPES VOLANTES | (C.MAC DUFF/Ed.QUEBEC-AMER.) |
| NOUS NE SOMMES PAS LES PREMIERS | (A. THOMAS/ED. A. MICHEL) |
| L'ALCHIMIE, SUPERSCIENCE EXTRATERRESTRE | (J. CARLES / Ed. A.MICHEL) |
| NOUV. RECHERCHES SUR L'ILE DE PAQUES | (JM. SCHWARTZ/Ed.R.LAFFONT) |
| LES RAISONS DE L'IRRATIONNEL | (P. MISRAKI/ Ed. R. LAFFONT) |
| VERS UN RETOUR AUX ETOILES | (E.VON DANIKEN/Ed. J'AI LU) |
| A LA RECHERCHE DES EXTRATERRESTRES | (A. ROULET/ Ed. JULLIARD) |
| LA CIVILISATION DES ETOILES | (M. MOREAU/ Ed. R. LAFFONT) |
| LE LIVRE D'ENOC | (Editions R. LAFFONT/ PARIS) |
| LE POPOL VUH | (GIRARD / Editions PAYOT) |
| L'UNIVERS DES FANTOMES | (D. HEMMERT / Ed. A. MICHEL) |
| LE VAMPIRISME | (R. AMBELAIN/Ed. R. LAFFONT) |
| LES PISTES DE NAZCA | (S.WAISBARD/ Ed. R. LAFFONT) |
| LE MYSTERE DU TRIANGLE DES BERMUDES | (R. WINER/Ed. FRANCE-LOISIR) |
| CE QUI PASSAIT POUR DES MIRACLES HIER | (W.KELLER/ Ed. R. LAFFONT) |
| LES POUVOIRS LATENTS DE L'HOMME | (C. WILSON / Ed. J'AI LU) |
| LES MANUSCRITS DE LA MER MORTE | (M.BURROWS/ Ed.R. LAFFONT) |
| A LA POURSUITE DES DIEUX SOLAIRES | (M. HOMET / Ed. J'AI LU) |
| L'UNIVERS DIABOLIQUE | (R.VILLENEUVE/Ed.A.MICHEL) |
| L'ENIGME DU SPHINX | (ROHEIM / Editions PAYOT) |
| TIAHUANACO | (S. WAISBARD/Ed.R. LAFFONT) |
| MACHU PICCHU | (S. WAISBARD/Ed.R. LAFFONT) |
| A LA RECHERCHE DES MAYAS | (V.VON HAGEN/ Ed. FRANCE-E.) |
| HISTOIRE DE LA MAGIE | (C. WILSON / Ed. J'AI LU) |
| CONNAISSANCE DES MEGALITHES | (F. NIEL / Ed. R. LAFFONT) |

DOCUMENTATION BIBLIOGRAPHIQUE :

Le fait de conseiller la lecture de tel ou tel livre à commander chez votre libraire habituel ne prouve pas que nous en approuvons tous les termes. Ces ouvrages constitueront néanmoins une excellente documentation de base.

Avertissement : Personne n'est autorisé à vendre des livres au nom du CFRU !
Nous prions nos lecteurs de bien vouloir nous signaler toute tentative d'abus.

LES SOUCOUPES VOLANTES, AFFAIRE SERIEUSE	de Frank Edwards	(Ed. R. LAFFONT)
DU NOUVEAU SUR LES SOUCOUPES VOLANTES	de Frank Edwards	(Ed. R. LAFFONT)
LE LIVRE NOIR DES SOUCOUPES VOLANTES	de Henry Durrant	(Ed. R. LAFFONT)
LE DOSSIER DES OVNI	de Henry Durrant	(Ed. R. LAFFONT)
DES OMBRES SUR LES ETOILES	de Peter Kolosimo	(Ed. A. MICHEL)
LES PHENOMENES INSOLITES DE L'ESPACE	de Jacques Vallée	(Table Ronde)
CHRONIQUE DES APPARITIONS EXTRATERRESTRES	de J. Vallée	(Ed. DENOEL)
LE COLLEGE INVISIBLE	de Jacques Vallée	(Ed. A. MICHEL)
POUR OU CONTRE LES SOUCOUPES VOLANTES	de A. Michel et G. Lehr	(Ed. B. LEVRAULT)
A PROPOS DES SOUCOUPES VOLANTES	d'Aimé Michel	(Ed. PLANETE)
DES SIGNES DANS LE CIEL	de Paul Misraki	(Ed. LABERGERIE)
SOUCOUPES VOL. & CIVILISATIONS D'OUTRE-ESPACE	de G. Tarade	(Ed. J'AI LU)
LES APPARITIONS DE "MARTIENS"	de Michel Carrouges	(Ed. FAYARD)
LES OVNI: MYTHE OU REALITE?	de J. Allen Hynek	(Ed. BELFOND)
NOUS NE SOMMES PAS SEULS DANS L'UNIVERS	de Walter Sullivan	(Ed. R. LAFFONT)
L'INVISIBLE NOUS FAIT SIGNE	de Gilbert A. Bourquin	(Ed. ROBERT)
MYSTERIEUSES SOUCOUPES VOLANTES	de F. LAGarde	(Ed. ALBATROS)
LA NOUVELLE VAGUE DE SOUCOUPES VOLANTES	de JC. Bourret	(Ed. FRANCE-EMPIRE)
LE DOSSIER DES CIVILISATIONS EXTRATERRESTRES	de Biraud/Ribes	(Ed. FAYARD)
SOUCOUPES VOLANTES, 20 ANS D'ENQUETES	de Charles Garreau	(Ed. MAME)
EL GRAN ENIGMA DE LOS PLATILLOS VOLANTES	de A. Ribera	(Ed. POMAIRES-BARCELO)
LES SOUCOUPES VOLANTES	de Jacques Pottier	(Ed. DE VECCHI)
CENT MILLIARDS DE MONDE HABITES?	de David C. Holmes	(Ed. DARGAUD)
RETOUR AUX ETOILES	d'Erich Von Däniken	(Ed. R. LAFFONT)
PRESENCE DES EXTRATERRESTRES	d'Erich Von Däniken	(Ed. R. LAFFONT)
L'OR DES DIEUX	d'Erich von Däniken	(Ed. R. LAFFONT)
LES DOSSIERS DE L'ETRANGE	de Guy Tarade	(Ed. R. LAFFONT)
LES ARCHIVES DU SAVOIR PERDU	de Guy Tarade	(Ed. R. LAFFONT)
LES CHRONIQUES DES MONDES PARALLELES	de Guy Tarade	(Ed. R. LAFFONT)
LE LIVRE DES DAMNES	de Charles Fort	(Ed. E. LOSFELD)
LES CAHIERS DE COURS DE MOISE	de Jean Sendy	(Ed. JULLIARD)
LES DIEUX NOUS SONT NES	de Jean Sendy	(Ed. GRASSET)
LA LUNE, CLE DE LA BIBLE	de Jean Sendy	(Ed. JULLIARD)
NOUS AUTRES, GENS DU MOYEN-AGE	de Jean Sendy	(Ed. JULLIARD)
CES DIEUX QUI FIRENT LE CIEL ET LA TERRE	de Jean Sendy	(Ed. R. LAFFONT)
L'ERE DU VERSEAU	de Jean Sendy	(Ed. R. LAFFONT)
EN QUETE DES HUMANOIDES	de Charles Bowen	(Ed. J'AI LU)
LES EXTRATERRESTRES DANS L'HISTOIRE	de J. Bergier	(Ed. J'AI LU)
LES VRAIS MYSTERES DE LA MER	de Vincent Gaddis	(Ed. FRANCE-EMPIRE)
LES JUIFS DE L'ESPACE	de Marc Dem	(Ed. A. MICHEL)
DISPARITIONS MYSTERIEUSES	de Patrice Gaston	(Ed. R. LAFFONT)
PLAIDOYER POUR L'EXTRAORDINAIRE	de Paul Misraki	(Ed. MAME)
FANTASTIQUES RECHERCHES PARAPSYCHIQUES EN URSS	de S. Ostrander	(Ed. R. LAFFONT)
FANTASTIQUE ILE DE PAQUES	de Francis Mazière	(Ed. R. LAFFONT)
ARCHEOLOGIE SPATIALE	de Peter Kolosimo	(Ed. A. MICHEL)
LA PLANETE INCONNUE	de Peter Kolosimo	(Ed. A. MICHEL)
TERRE ENIGMATIQUE	de Peter Kolosimo	(Ed. A. MICHEL)
UNIVERS INTERDIT	de Leo Talamonti	(Ed. A. MICHEL)
LES MAISONS HANTEES	de Camille Flammarion	(Ed. J'AI LU)
LES POUVOIRS SECRETS DE L'HOMME	de Robert Tocquet	(Ed. J'AI LU)
LES MYSTERES DU SURNATUREL	de Robert Tocquet	(Ed. J'AI LU)
APRES LA MORT	de Camille Flammarion	(Ed. J'AI LU)
CES MAISONS QUI TUENT	de Roger de Lafforest	(Ed. R. LAFFONT)
JESUS OU LE MORTEL SECRET DES TEMPLIERS	de R. Ambelain	(Ed. R. LAFFONT)
L'ARCHEOLOGIE MYSTERIEUSE	de Michel-Claude Touchard	(Ed. CULTURE, A.L.)

CFRU

(issu du G.E.O.C.N. créé en 1966)

***objets volants
non identifiés (o.v.n.i)***

■

astronautique

■

archéologie

■

parapsychologie

■

phénomènes insolites...