

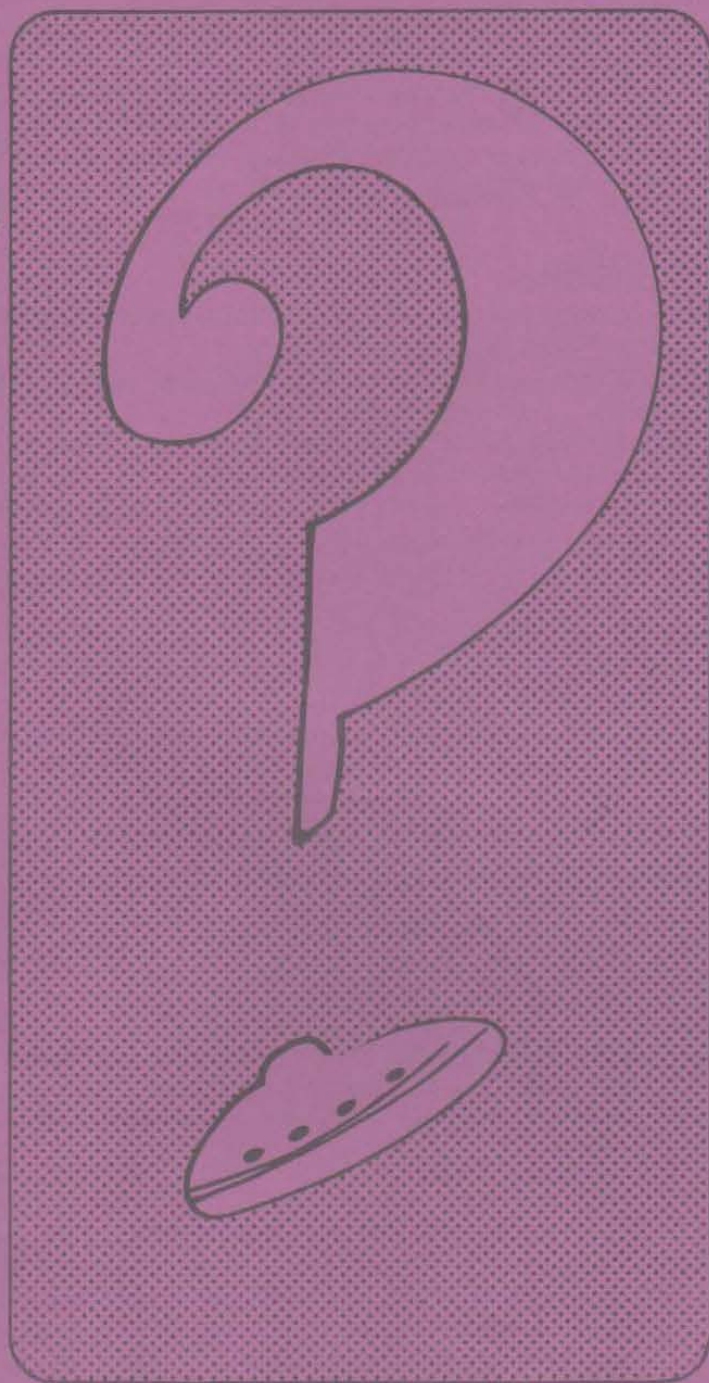
Hausch G.thes cron

ufo logia

ISSN 0399 - 8274

**objets
volants
non
identifiés**

**questions
connexes**



n°25

REVUE DOCUMENTAIRE & D'INFORMATION DU CERCLE FRANCAIS DE RECHERCHES UFOLOGIQUES

UFOLOGIA

Revue trimestrielle du Cercle Français de Recherches Ufologiques (CFRU)

SIEGE : UFOLOGIA-CFRU B.P. N°1 57601 FORBACH CEDEX (FRANCE)

UNE ACTION A SOUTENIR !

"Ufologia" est une revue entièrement indépendante spécialisée sur les OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIES et leurs QUESTIONS CONNEXES qui n'existe que par ses propres moyens; elle ne bénéficie d'aucun autre soutien financier que celui de ses abonnés, de son équipe de rédaction et de ses fidèles collaborateurs. En vous abonnant, vous apporterez votre contribution personnelle à notre action qui a pour but essentiel l'information objective du public. Il est bien évident que tous ceux qui écrivent dans "Ufologia" sont des bénévoles. AIDEZ-NOUS A DIFFUSER NOS INFORMATIONS & TRAVAUX!...

UNE INFORMATION TOUS AZIMUTS :

Grâce à un vaste réseau international de correspondants-enquêteurs constituant les fondations du C.F.R.U, "Ufologia" publiera:

- Des enquêtes détaillées lorsque cela s'impose (atterrissages d'objets, vol à basse altitude, traces etc...)
- Des textes concernant le développement d'hypothèses de travail en rapport avec l'état actuel des connaissances sur le phénomène.
- Des rapports d'observations relatifs aux cas anciens et récents permettant la mise en chantier d'un catalogue général.
- Des articles relatifs aux phénomènes paranormaux, le phénomène PSI paraissant lié aux manifestations dites ufologiques.
- Des condensés informatifs dans le cadre de l'astronautique, de l'astronomie, de l'archéologie, de l'exobiologie, des civilisations disparues, et de l'insolite en général.
- Des indications bibliographiques signalant les ouvrages de base à lire pour une meilleure connaissance de ce vaste problème aux ramifications multiples.

CONDITIONS D'ABONNEMENT :

	France	Etranger
Abonnement ordinaire, un an	35 F	45 F
Abonnement de soutien, un an	50 F	60 F
USA & Canada, par avion		50 F

Libellez les chèques ou mandats à l'adresse du siège mentionnée ci-dessus
Prière de joindre un timbre à toute lettre nécessitant une réponse. Merci!

NOTE IMPORTANTE AUX COLLABORATEURS :

Les colonnes de la revue sont ouvertes aux lecteurs. Les copies destinées à être insérées dans "Ufologia" seront examinées par l'équipe rédactionnelle et devront être présentées, dans la mesure du possible, sous forme dactylographiée sur des feuilles 210/297. Nous prions nos collaborateurs de bien vouloir illustrer leurs textes à l'aide de croquis ou photographies; les dessins doivent être réalisés sur CANSON ou BRISTOL blanc. Tout texte à tendance politique, religieuse ou publicitaire sera refusé. Les documents insérés le sont sous la responsabilité de leurs auteurs.

NOTES :

- La reproduction d'extraits ou d'articles est autorisée avec le titre et l'adresse de la revue.
- Devenez correspondant local d'UFOLOGIA en nous faisant connaître votre nom et votre adresse ainsi que l'étendue de la zone que vous comptez surveiller.
- Nous prions nos lecteurs de bien vouloir nous faire connaître toutes les observations susceptibles de parvenir à leur connaissance. L'anonymat est respecté sur simple demande. Tout envoi d'article devra porter sa source datée.
- Le bulletin est disponible gratuitement en échange d'autres publications du même genre. Publicité par réciprocité.

ufologia

ISSN 0399-8274-

REVUE INTERNATIONALE D'INFORMATION SUR LES OBJETS
VOLANTS NON IDENTIFIÉS ET PHÉNOMÈNES CONNEXES



CERCLE FRANCAIS DE RECHERCHES UFOLOGIQUES

CFRU

Association déclarée à but non lucratif (Loi du 19 avril 1908)

" U F O L O G I A " - Le trimestriel des ufologues.

Publication à but non lucratif imprimée en France par le CFRU

Commission Paritaire: PARIS - Certificat d'inscription N° 57343

Dépôt Légal & Administratif: Trimestre de parution : voir page 5

Préfecture de la Moselle de 57000 METZ

Tribunal d'Instance de 57600 FORBACH

Bibliothèque Municipale de 54000 NANCY

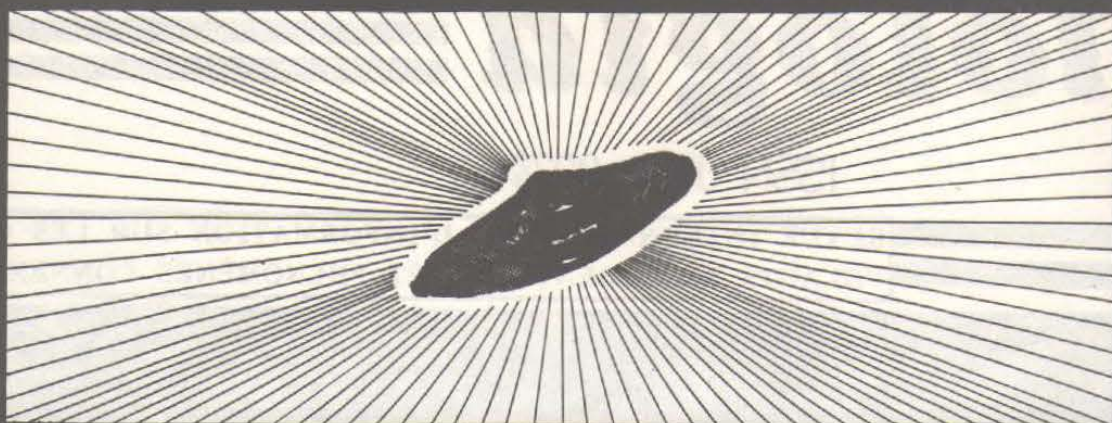
Bibliothèque Nationale de 75084 PARIS CEDEX 02



Toute demande de changement d'adresse doit être accompagnée de la dernière enveloppe portant votre ancienne adresse . Prière de bien vouloir joindre également un timbre-poste pour frais. Merci!

La présence d'un rond rouge signale la FIN de votre ABONNEMENT. Renouvelez-le sans tarder pour éviter toute interruption dans la lecture de votre revue!





CERCLE FRANÇAIS DE RECHERCHES UFOLOGIQUES

Association représentative du CUFOS / Illinois (U.S.A)



LE BUREAU UFOLOGIA

Directeur de Publication	:	Francis SCHAEFER
Rédacteur en Chef	:	Michel TURCO
Adjoint	:	Roland LIENHARDT
Conseiller Juridique	:	Guy BERTAUX
Conseiller à l'Information	:	Jean SIDER
Adjoint	:	Jean-Luc PROUST
Mise en page & Design	:	Francis SCHAEFER
Conseiller technique	:	Michel KNITTEL
Adjoint	:	G. SCHWEITZER
Conseiller astronomique	:	Patrick ROTH
Service de traductions	:	Roland LIENHARDT
Adjointe	:	Solange HENRION

LES CORRESPONDANTS ÉTRANGERS

Italie	:	E. RUSSO & A. IACOPINO
Canada	:	Claude MAC DUFF
U.S.A	:	Angelo BELLASSAI
Argentine	:	Jean SIDER
Angleterre	:	G.G. DOEL & Dav. REES
Belgique	:	Jacques BONABOT
Suisse	:	Maurice FLUCKIGER
Suède	:	Bakan BLONQVIST
Guadeloupe	:	Fred IDYLLE
Allemagne	:	Horst EVEN
Espagne	:	Fernando C. GUARDIA

Correspondants - Enquêteurs	à	l'échelon international
Sections -CFRU régionales	à	l'échelon national

LE RÉSEAU RÉGIONAL

DEPARTEMENT DU BAS-RHIN:
R. LIENHARDT/CFRU-BAS-RHIN 17, rue Voltaire à 67800 BISCHHEIM

DEPARTEMENT DU HAUT-RHIN:
Section CFRU du HAUT-RHIN B.P. N°2075 à 68059 MULHOUSE-CEDEX

DEPARTEMENT DE LA CHARENTE MARITIME:
Section CFRU "17"- Michel SOURIS 9, Cité des Buries 17260 GEMOZAC

DEPARTEMENT DU NORD:
Christian EVERAERT 18, rue François Mériaux à 59150 WATTRELOS

DEPARTEMENT DE L'ESSONNE:
C. MACE Rés. de la Nacelle 4a, r. de la Papéterie Bt. R 91100 CORBEIL - ESSONNES

DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS:
"GNEOVNI" - JP. D'HONDT Route de Béthune à 62136 LESTREM

DEPARTEMENT DE LA MEURTHE & MOSELLE:
"G.P.U.M." 15, rue Guilbert de Pixérécourt à 54000 NANCY

DEPARTEMENT DE LA MOSELLE:
Cercle Français de Recherches UFOlogiques (BP 1) 57601 FORBACH-CEDEX

Le Cercle Français de Recherches UFOlogiques (C.F.R.U.) est une association déclarée, à but non lucratif, régie par les dispositions législatives et réglementaires en vigueur et par ses statuts (Loi du 1er Juillet 1901 - amendée par les lois de 1905 et 1908 sur les Associations - Loi du 19 avril 1908 pour la Moselle - 57 - FRANCE. Le C.F.R.U. - qui publie "UFOLOGIA" - a pour but, en France et en tous pays: l'étude rationnelle et selon les critères de la plus stricte orthodoxie scientifique, des phénomènes célestes non identifiés et ou non corroborés par les milieux scientifiques officiels, notamment toutes recherches sur les problèmes connexes s'y rattachant directement ou indirectement même si ceux-ci ne se trouvent pas en corrélation avec les acquisitions de la science actuelle, et généralement tous travaux d'études, de recherches, de compilation relevant de la technique dénommée "science ufologique". Le C.F.R.U. est l'émanation, sur le plan national, de diverses sections régionales, de correspondants et d'enquêteurs dont il coordonne, recueille et utilise les travaux aux fins de constituer un patrimoine intellectuel commun. Les travaux sont publiés dans "UFOLOGIA" en fonction de la place.

SOMMAIRE N°25

JANVIER - FEVRIER - MARS

1981

Réquiem pour une blague	Page : 06
OVNI dans le ciel des Antilles	12
Croqueuse d'étoiles	13
Une cinquantaine d'OVNIs autour du "Tanames"	14
VULCAIN & Compagnie	15
UFOS - Echos de la Presse	17
INFO-SERVICE	19
Les OVNIs et l'Astronautique terrienne	21
Les témoins de la grande explosion	21
La Lune n'a pas tout révélé...	22
La planète TERRE, en l'an 2000	23
OBSERVATIONS UFOLOGIQUES	24
Enquête CFRU à MONTBELIARD	26
Abonnement-UFOLOGIA: communiqué CFRU	26
ESPACE: communiqué bref à propos de JUPITER & TITAN	26
Chek-List de l'enquêteur CFRU	27
Lectures	28/ 29

EDITORIAL

- 1981 -

N° 25

LES UFOLOGUES, LES CAMELEONS ET LES INQUISITEURS DU VINGTIEME SIECLE

"UFOLOGIA" entame sa sixième année de publication et cela malgré les zizanies orchestrées par les "grands prêtres" de la "nouvelle vague" qui, comme le mot l'indique, n'aura que l'existence d'une tempête éphémère. Car il n'est point possible de jouer indéfiniment avec une démonstration TRUQUEE par le biais d'éléments tronqués. Paradoxalement, certains inquisiteurs sont les mêmes que ceux qui ont combattu jadis la science officielle pour la reconnaissance du phénomène OVNI ! L'opportunisme serait-il devenu une sorte de "jogging intellectuel" pour cerveaux frustrés ?...

Quoiqu'il en soit, si la prudence reste toujours nécessaire en ufologie (voir à ce propos le caractère de plus en plus douteux de l'affaire de CERGY-PONTOISE), il est important de souligner que le doute n'est plus permis en ce qui concerne l'objectivité (sic) de certaines publications qui prétendent faire preuve d'honnêteté scientifique. Cette mauvaise foi a même été décelée par nos collègues canadiens; ainsi, Wido HOVILLIE (UFO-QUEBEC) a bien saisi la nuance en écrivant que la revue SCIENCE & VIE d'avril 1980 "prête à ses trois ufologues qui ont fait naufrage" ses pages, avec un article intitulé "OVNI: la foi qui vient du vide - GEPAN, donc je suis". Il ajoute: "Ces lignes paraissent dans la revue, la même qui, en avril 1974, publiait un article intitulé "Les soucoupes doivent être une affaire de savants", signé Charles N. MARTIN, et en mars 1976 un autre article titré "Comment faire voler un OVNI" signé JP. PETIT, collaborateur à la revue SCIENCE & VIE, et membre du CNRS dont fait partie le GEPAN! Pourquoi ce changement? Cela est très simple à expliquer: en 1974 et 76 il y avait une accréditation du sujet UFO. Cela faisait bien de parler de soucoupes. On utilisa le vent de la tendance "pro-UFO" pour la promotion de SCIENCE & VIE. Aujourd'hui, avec la montée de la tendance "contre" on fait marche arrière..."

Laissons à autrui les polémiques. Les OVNIs volent bien plus haut !...

Francis Schaefer
DIRECTEUR DE PUBLICATION

"REQUIEM POUR UNE BLAGUE"

Par Jean SIDER

Josiane et Jan d'Aigure, dont nous savons que le patronyme véritable est l'anagramme de ce nom fictif, viennent de basculer dans le camp adverse, celui des "NOUVEAUX INQUISITEURS", c'est du moins ce que pourront penser tous ceux qui ont lu leur incroyable travail de démolition au sujet des vagues américaines de 1896 et de 1897 (X).

Ainsi, après la version socio-psychologique chère à un ex-ufologue "passé aux rangs de l'ennemi" (rationaliste), voici que deux autres "chercheurs" semblent être saisis par un formidable doute.

Est-ce vraiment possible ? Ou n'est-ce pas plutôt une énorme blague ? Une sorte de gigantesque éclat de rire au petit monde de l'ufologie, un sournois et insupportable pied de nez aux chercheurs destiné à les réveiller en fanfare, coupables qu'ils sont, d'un immobilisme inquiétant, tendant à les maintenir dans une stérilité plus que navrante, dont je suis le premier à reconnaître la triste réalité ? J'aime pencher en ce sens, car les "d'Aigure", du moins pour l'instant, n'ont pas encore "démoli"...le reste.

Quoiqu'il en soit, s'il s'agit d'une farce, autant qu'elle meure rapidement, avant qu'elle ne soit trop prise au sérieux par des esprits versatiles, propres à s'accommoder de "certaines modes" actuelles, qui veulent que l'ont explique tout par des arguments exclusivement NEGATIFS.

Pour ceux qui iraient jusqu'à s'imaginer que je ne suis pas suffisamment compétent pour démolir ce travail de démolition, qu'ils sachent que j'ai actuellement en cours d'élaboration, un fichier réservé exclusivement aux vagues de la Belle Epoque, fait à partir de DOCUMENTS ORIGINAUX DES EPOQUES CONCERNEES. Pour l'instant, il est composé d'environ 500 fiches et j'espère bien l'amener à un total de 1 000 à 1 200, si toutes les démarches entreprises dans les pays concernés aboutissent favorablement. Ces vagues du passé comportent celles des USA pour 1896, 1897, 1909 et 1910, 1913; celles de G-B en 1909 et 1912 + 1913; celle de Nouvelle-Zélande en 1909; celle de 1914 en Afrique du Sud.

Peut-être y aura-t-il quelques éléments relatifs à des mini-vagues de 1905 et 1907 aux USA, mais là, ce sera très problématique.

En ce qui concerne l'histoire de l'aéronautique pour les pays concernés, ma bibliothèque personnelle est fort bien approvisionnée d'une part, et je ne suis qu'à 20 minutes de métro du Musée de l'Air à Paris, d'autre part.

La thèse des "d'Aigure" repose sur ce postulat: -lorsque vous avez éliminé les canulars, les mystifications, les mauvaises interprétations et tutti quanti, que nous reste-t-il ? Seulement des cas concernant l'observation de VERITABLES DIRIGEABLES qui circulaient à l'époque, selon nos deux dépréciateurs!

Et tant pis pour l'Histoire et ses historiens. Ils ont probablement du tous se tromper. Eux qui affirment UNANIMEMENT le contraire! Voilà comment se pratique la "recherche", à l'heure actuelle, en signant (d'un pseudonyme), un texte indélicat dans une revue strictement anonyme (Sans la moindre indication de groupe, ni de lieu, ni de la moindre adresse ...) bâti à partir d'un salmigondis de projets conçus par des rêveurs et "matérialisés" pour les besoins de cette démolition.

Voici donc les points sur lesquels j'ai cru bon d'apporter des précisions, et concernant des éléments développés à partir d'informations incomplètes, et sûrement interprêtées de manière plus qu'abusive.

1°) L'histoire de l'aéronautique:

Elle a été écrite par des historiens professionnels fort nombreux,

(X) INFO-OVNI n°6 "Requiem pour une vague" (1896-1897)-Josiane et Jan d'AIGURE.

qui n'ont pas attendu les d'Aigures pour répertorier tout ce qui fut relatif à cette grande page de notre histoire qu'est l'aéronautique. En France, de L. de Saint-Fégor à Henry Beaubois, en passant par Charles Dollfus, pour citer ceux dont j'ai les ouvrages, ce furent par DIZAINES qu'ils se manifestèrent, avec plus ou moins de brio, mais avec beaucoup de conscience et de souci dans la vérité des faits. Tous ceux que j'ai consultés sont d'accord pour reconnaître en BALDWIN, le premier américain à avoir construit un dirigeable digne de ce nom ...en 1908 !

Certes, BALDWIN en construisit avant, en 1904 par exemple, mais il s'agissait de petits engins de foire, construits en dehors de toute idée scientifique, et qui n'avaient pas la moindre capacité de transport, de vitesse, de maniabilité, de résistance au vent, ni de grande autonomie de vol. Beaucoup utilisaient une propulsion à force musculaire, grâce à un pédalier de bicyclette et un engrenage actionnant une hélice. Baldwin eut quand même un petit moteur de 5 CV, mais c'était ses débuts dans le genre après une belle carrière en "libre", et ses coups d'essais furent loin d'être des coups de maître. Henry Beaubois (1) précise qu'en 1896, le seul "dirigeable" existant et ayant effectué de laborieuses sorties, fut celui de Carl MYERS dans l'état de New-York, qui avait un appareil de petite taille en forme de citron, propulsé par la force humaine, un pédalier de vélo. Et qui ne provoqua pas le moindre témoignage relatif à un "air-ship" puisqu'à l'époque, seule la Californie fut concernée.

Les "d'Aigures", qui ne "manient pas la langue de Mark Twain" selon leurs propres dires, ce qui en dit long sur le genre de sources d'informations qu'ils purent examiner, n'ont donc pas pu consulter les historiens américains, sans doute les mieux placés pour situer la vérité à son juste niveau. S'ils avaient lu le livre de Mr. A. LAWRENCE ROTH, expert en aéronautique, et qu'il écrivit en 1909 (2), ils auraient pu constater qu'il était tout à fait d'accord avec ce que prétendait Mr. Ade SAINT-FEGOR quand il affirmait que Baldwin était bien le "premier" pour les U.S.A., et ce en 1908 (3). Idem chez V. LOUGHEED (4), contemporain des deux premiers nommés, et autres spécialistes U.S. de la question. Il n'y a donc AUCUN doute à ce sujet. Quant aux anglais, R. FERRIS (5), en 1910, ainsi que H. DELACOMBE (6) la même année, ils sont exactement dans la même ligne.

Que les "chevaliers" d'Aigures daignent apprendre l'anglais et aient la bonne idée de s'y référer. A propos d'anglais, qu'ils se contentent pour l'instant de ce que j'ai traduit à leur intention, et émanant de Mr. Charles GIBBS-SMITH, sujet britannique:

-"C'est en tant qu'historien en aéronautique que je parle, étant plus particulièrement spécialisé sur la période précédant l'année 1910. Je peux vous dire avec certitude, que les seuls véhicules aériens capables de porter des passagers, qui auraient pu être vus en Amérique du Nord en 1897, étaient des ballons sphériques, et il est HAUTEMENT INVRAISSEMBLABLE pour qu'ils aient pu être confondus avec quelque chose d'autre. AUCUNE forme de dirigeable, ni autre machine plus lourde que l'air ne volait, ou même n'était capable de voler, à ce moment-là en Amérique!".

Il est difficile de se montrer plus net et plus catégorique. Et contester tant cet historien que les autres, cités précédemment ou pas, relève de la plus mauvaise des fois qui soit.

2°) Les références à l'aéronautique, citées:

Nos deux blagueurs supposés n'ont présenté, pour appuyer leur "démonstration", que des exemples entrant dans les catégories suivantes :

- a)- Les ballons libres sphériques, lesquels n'avaient rien à voir avec les "airships" shaped like a cigar, comme on disait à l'époque, ou encore "like a torpedo", comme une torpille (Exemples cités: Wise, Lowe, ...)

- b)- Les Aéroplanes, qui n'existaient pas non plus à l'époque, hormis celui de LANGLEY, CATAPULTE SANS PILOTE en 1896, sur le Potomac, mais sur 1 km seulement. LANGLEY fit un second appareil en 1903 et essuya deux échecs sur deux tentatives, la dernière voyant l'appareil chuter et se briser en plusieurs morceaux. LANGLEY en mourut de désespoir en 1906. (Exemples cités: LANGLEY et W.H.HENSON).
- c)- Les projets utopiques, non seulement jamais réalisés, mais qui n'auraient jamais volé si cela avait été le cas (Exemples cités: THAYER, PENNINGTON, FLETCHER, ...).
- d)- Les projets raisonnables, mais non concrétisés, par manque de fonds, de matériel adéquat, ou vice majeur (Exemple cité: BAUSSET).
- e)- Les projets réalisés, plus ou moins valables, mais dont la concrétisation se solda par des échecs, ou des escroqueries (Exemples cités: CAMPBELL, MARRIOTT, ...).
- f)- Les projets réalisés ou conçus à l'étranger, valable ou pas et qui ne furent JAMAIS concrétisés aux U.S.A. (Exemples cités: VANAISSE (France), TATIN (France, aéroplane) ANDRÉE (Suède, ballon sphérique), Abbé CARRIE (France), HENSON et STRINGFELLOW (Angleterre, aéroplane), WELLNER (All.).

A noter que la plupart, pour ne pas dire tous ces exemples concernent des périodes de temps nettement en dehors de celles concernées par les vagues "démolies". Marriott, par exemple, oeuvra en 1868, Lowe en 1861, etc ... Le seul qui AURAIT DU être cité, Carl MYERS, qui mena ses expériences en 1896 sur un "dirigeable" à force musculaire, ne figure même pas dans les exemples des "d'Aigures"! Un comble !

3°)- Les cas choisis des vagues 1896 et 1897:

- a)- Ils sont insuffisants pour étayer la "démolition": en gros une vingtaine de cas, soigneusement "sélectionnés" pour coller aux arguments développés pour la "démonstration".
- b)- Ils ont été repris dans des livres de langue française, avec les mêmes erreurs de traduction, et la réduction de certains résumés.

Ainsi, J. et J. "d'Aigures", à partir de 18 cas, dont certains sont suspects à plus d'un titre, balayant délibérément une vague double qui doit comporter environ 450 observations au moins et 500 au plus sans même connaître la plus grosse partie d'entre eux, car il y en a à peine une cinquantaine, mettons soixante au bas mot, qui ont été divulgués en langue française dans différents ouvrages spécialisés (7). "Dix huit cas, plus ou moins altérés par des fautes de traduction et des condensés pas toujours bien faits. On croit rêver".

4°)- Les considérations exposées sur les "Airships":

- a)- Ils furent souvent dépeints munis d'ailes. Or aucun dirigeable européen CONCRETISE, ne fut muni de tels appendices, sauf celui de MALECOT (France) en 1908. Parmi les projets U.S. non réalisés; MARRIOTT, dirigeable à vapeur muni de deux ailes. Le seul projet de ballon à 4 ailes que j'ai pu trouver est celui des SANSON père et fils (France) en 1850, prévu avec roues à aubes. Le Projet de LENNOX (Angleterre) en 1838 comportait des ailes assez courtes, dites "nageoires". Il y a eu probablement d'autres, tous aussi farfelus et visionnaires les uns comme les autres. Il est donc prouvé que ces observations ne POUVAIENT pas concerner des engins de notre technologie.
- b)- Il n'y a JAMAIS eu de géniaux inventeurs aux U.S.A., qui, après avoir réussi dans leurs vols expérimentaux, ont passé leur temps (de 4 à 5 mois en fait), à survoler leur propre pays SANS SE FAIRE CONNAÎTRE. C'est une attitude INCOMPATIBLE avec celle d'êtres humains désireux d'acquiescer fortune

et célébrité. Au contraire, à l'époque, les pionniers du dirigeable recherchaient la publicité afin de faire connaître leurs travaux qui auraient pu être "sponsorés" par un mécène. TOUS les pionniers du dirigeable (sauf Santos-Dumont qui était un riche oisif), ont eu des problèmes financiers à résoudre, même le Comte Zeppelin, qui, ruiné par le coût de ses appareils, dû être "parrainé" par l'état allemand.

- c)- Expliquer le fait que ces géniaux inventeurs ne se firent point connaître parce qu'ils disparurent dans des accidents mortels SANS LAISSER DE TRACES, est d'un grotesque tel, que manifestement les "d'Aigures" laissent transparaître ici un désarroi, et que la version avancée démontre à quel point on peut évoluer dans l'absurde, pour atteindre un but à n'importe quel prix. Ainsi, il y aurait eu une double vague de géniaux inventeurs circulant dans les cieux U.S. dans l'incognito le plus absolu (Ils se seraient passé le mot?) et ensuite une disparition subite et pratiquement simultanée de tous ces savants constructeurs, par mort violente (accidents), au point que pas un seul rescapé n'ait survécu pour raconter son histoire ? Mais quel est donc le naïf qui va avaler une telle couleuvre, que dis-je, un tel serpent de mer ! Les "d'Aigures" prennent-ils les passionnés d'ufologie pour des demeures mentaux ? Ou la "blague" a-t-elle atteint son paroxysme avec cet argument démentiel ?
- d)- Les tentatives d'explication avancées pour justifier le puissant projecteur souvent décrit sont également d'une certaine saveur. Généralement se sont des phares fonctionnant à l'électricité tout simplement, embarqués à bord des appareils "terrestres". J'ai démontré qu'ils étaient INEXISTANTS, en citant des HISTORIENS entre autres arguments. Or, même à bord des aérostats (ballons libres), il n'y en avait pas davantage. Tout au plus une lampe tempête pour voir dans la nacelle lorsqu'il y avait des trajets de nuit. Ces modestes aérostatiers avaient d'énormes problèmes de poids à résoudre. Imaginez ce qu'il fallait déployer comme matériel à l'époque pour fournir un courant électrique de forte puissance, pour alimenter un projecteur ! Encore une tricherie avec l'histoire. En Europe, le premier vol de nuit, pour un dirigeable eut lieu en 1904 (Un "Lebaudy" militaire), et SANS PHARE NI PROJECTEUR ! Le vol de nuit (en dirigeable) pour les pionniers de l'époque, était terriblement dangereux d'une part, et INUTILE pour des expériences d'autre part. Seuls, les militaires européens y trouvèrent quelques utilités, on peut deviner facilement pourquoi: l'espionnage, le transport d'espions, les bombardements, etc...
- e)- Les "d'Aigures" n'ont pas, semble-t-il, étudié A FOND, les fameuses C.E.3 des vagues du passé, hormis quelques cas de canulars, tels les fameuses affaires HAMILTON et Capt. HOOTON. Pour nos deux dépréciateurs, certaines sont d'authentiques rencontres avec des équipages tout ce qu'il y a de terrestres. C'est là commettre une TRES GROSSE ERREUR, que les vrais passionnés d'ufologie relèveront facilement. En effet, l'histoire des observations d'OVNIS, en ce qui concerne les C.E.3, nous apprend que les occupants REFUSENT le contact avec les humains. Il y a très souvent, pour ne pas dire toujours, FUITE des "visiteurs". C'est ce que j'appellerai une C.E.3 non altérée, la distance avec les occupants, par rapport au témoin, étant toujours relativement consistante, jamais TRES PROCHE. Lorsque la C.E.3 est TRES PROCHE, il n'y a JAMAIS fuite, mais contact, d'une ABSURDITE désespérante. Nombreux sont ceux qui estiment que de tels témoins,

lorsqu'ils sont jugés de bonne foi, ont été victimes d'un leurre, leur cerveau ayant été "contrôlé" puis "ajusté" selon un processus que nous ignorons, bien entendu, mais qui tient compte du contenu des cellules du cerveau du témoin, ses concepts, ses pensées, ses intentions, ses habitudes, etc... Le phénomène, fait alors apparaître l'engin et ses occupants sous un aspect "réceptif" par le cerveau "contrôlé". C'est une hypothèse qui s'est vérifiée récemment, en Décembre 1978, où le "kidnappé" Fortunatto Zanfretta, dépeignit des occupants RIGOREUSEMENT identiques au monstre, vedette du film "L'ETRANGE CREATURE DU LAC NOIR" (Créature from the Black Lagoon). Là le phénomène avait puisé dans les cellules mémorielles de Zanfretta pour le leurrer. Il y a probablement pas mal de LEURES dans les C.E.3, peut-être aussi quelques cas de coups montés pour servir des escroqueries au sponsor, et quelques farces comme l'affaire Hamilton. Un de ses jours, quelqu'un pourra prouver formellement ce que j'ai avancé là et pourra facilement différencier les cas bidons des vrais.

5°)- Circulation des informations à cette époque:

Les témoignages relatifs aux observations d'Airships ne touchèrent pratiquement que les villes. Les zones rurales, qui enregistrèrent pas mal de cas, n'étaient pas affectées par les nouvelles des médias, lesquelles ne consistaient qu'en de petits journaux à tirage réduit. Il y avait encore beaucoup d'illétrés, ou d'émigrés pratiquant très mal la langue anglaise. Pas de radio ni TV bien sûr. On mesure donc facilement le genre d'impact que pouvaient avoir ces journaux. Très limité c'est certain, surtout dans les campagnes où ils n'influençaient pratiquement personne. De plus, il n'y eut pas tellement d'articles sensationnels. Beaucoup de journaux étaient franchement allergiques à ces rapports d'observation, ridiculisant parfois les témoins, ce qui ne devait sûrement pas les inciter à récidiver! De ce côté-là, les arguments développés par les "d'Aigures" ne valent pas un clou.

7°)- Attitude des pionniers de l'époque:

Il n'ont JAMAIS recherché la clandestinité, puisqu'ils avaient INTERET à se faire connaître, j'ai déjà expliqué pourquoi. D'autant que la "concurrence" n'était pas une calamité, loin s'en faut. Les véritables pionniers peuvent se compter sur les doigts des deux mains, pour les Etats-Unis, en ce qui concerne les dirigeables, et jusqu'en 1908, date où Thomas Scott BALDWIN fut reconnu OFFICIELLEMENT comme le premier réalisateur d'un VRAI dirigeable, bien qu'en ayant construit un en 1904, mais qui ne revenait pas à son point de départ et ne pouvait résister à la moindre brise. Le fait pour nos deux dépréciateurs, d'affirmer péremptoirement qu'ils se cachaient pour faire leurs expériences est ABSOLUMENT FAUX.

8°)- Références consultées:

Aucune n'est relative à l'ouvrage d'un VERITABLE HISTORIEN. Les "d'Aigures" ont consulté pas mal de revues, des journaux d'époque (Français, pas américains), un ouvrage intitulé "les Aérostats" d'un certain Figuiet (donc relatif à des ballons libres sphériques puisque les dirigeables sont des AERONATS), mais PAS UN SEUL élément du pays intéressé, c'est-à-dire américain. C'est encore une grosse lacune, desservant cette "démonstration", qui aurait du, normalement être plus étoffée en ouvrages de références faisant AUTORITE, comme ceux que j'ai cités dans mes renvois. Quant aux témoignages sur les airships puisés dans les ouvrages divers parus en langue française, j'ai déjà dit que certains avaient subi des altérations assez fâcheuses. Seules, les sources originales auraient prévalu en l'occurrence.

CONCLUSIONS:

Point n'est utile de se triturer le cerveau longtemps.
La thèse de J. et J. "d'Aigüre" ne repose que SUR DU VENT. Rien de concret, en fait. C'est un amalgame d'exemple hétéroclites, qui tente désespérément et à l'aide de quelques tricheries de taille, de démontrer la présence d'engins dans nos cieux (Engins que nos aïeux étaient bien incapables de mettre au point à l'époque) et qui auraient été le fait d'inventeurs de talent qui disparurent sans se faire connaître.

Une telle façon de solutionner ce problème ne saurait en aucun cas être acceptée par les passionnés d'ufologie.

Je suppose que personne ne pardonnera aux d'Aigüre, d'avoir fait preuve de MALHONNETETE INTELLECTUELLE, la mode négative du moment.

Car s'il est parfaitement DE LEUR DROIT de contester la valeur de ces vagues de 1896 et 1897, il leur est INTERDIT de refaire l'histoire A LEUR FACON.

La blague, si blague il y a, ne fera pas rire grand monde, j'en ai peur. Nous continuerons à "jouer avec cette pièce du puzzle", n'en déplaise à nos deux dépréciateurs, qui n'ont réussi qu'une seule chose; se discréditer vis-à-vis de leurs collègues.

Jean SID R

Mes références:

- 1)- "Dirigeables", Henry BEAUBOIS Edita.S.A.Lausanne 1973
- 2)- "The Conquest of the Air", A.LAWRENCE-ROTH,Moffat,Yard,CP, New-York. 1909
- 3)- "Le Royaume de l'Air", L.de SAINT-FEGOR, S.E.P. Paris, 1909
- 4)- "Vehicles of the Air", V.IOUGHEED,Reilly & Britton,Chicago 1909
- 5)- "How to Fly, Or the Conquest of the Air", Nelsen & Sons,Londres 1910. Auteur: R. FERRIS
- 6)- "The Boy's Book of Airships and other aerial craft",H.DELACOMBE Richard Id, Londres, 1910.
- 7)- "Mon correspondant U.S., Robert NEELEY, spécialiste n°1 MONDIAL de la vague de 1897, vient de me faire savoir qu'à fin Août 1980, il possédait 1 700 cas d'observations pour cette seule vague de 1897! Et il a eu l'honnêteté de me préciser que cette quantité ne représentait QU'UNE FAIBLE PARTIE de ce qui avait été mis à jour !".

Rappel historique succinct de l'Aéronautique U.S. jusqu'en 1900.
(Selon Mr.Charles GIBBS-SMITH Historien en Aéronautique)

- 2 Sept.1858- Samuel KING introduit la corde à grappin aux USA
- 2 Juil.1859- J.WISE parcourt 809 miles en sphérique, en 20h(1300km)
- 1861-1863 - Thaddeus S.C.IOWE et ses sphériques au service de l'armée.
- Nov. 1861 - Premier sphérique captif d'observ. pour l'armée(LOWE)
- 31 Mai 1862- Perfection.des captifs d'observation de l'armée(LOWE)
- 1 Juin 1862- Télégraphe utilisé depuis un captif d'observ.(LOWE)
- 6 Oct. 1873- Echec de W.DONALDSON en sphérique,sur l'Atlantique.
- 12 Juin1878- 1er vol en cylindrique propulsé par force humaine
- 19 Sept.1879- Echec deJ.WISE en sphérique, qui se noie dans un lac
- 1883-1886 - Tentatives et échecs du planeur de J.J.MONTGOMERY
- 1892 - Samuel P.LANGLEY construit ses aéroplanes à vapeur. Que des échecs.
- Mai 1895 - Création de la 1ère Sté Aéronaut. aux USA à Boston
- 1896 - Octave CHANUTE introduit son modèle de biplan aux USA.
- Mai 1896 - 2 tentatives de LANGLEY avec ses modèles 5 et 6. Le n°5 fit un vol de 1 km sur le Potomac, le 6 Mai.
- Août 1899 - Les frères WRIGHT volent dans leur "cerf-volant"
- Oct. 1900 - Les WRIGHT testent leur planeur n°1

Ce mercredi 23 Janvier, en début de soirée, des centaines de Guadeloupéens sont témoins d'un événement exceptionnel. Cela, de Grand-Bourg à Saint-Claude, en passant par Saint-François, Pointe-à-Pitre et Petit-Bourg.

A Marie-Galante, en cette nuit qui tombe, le ciel est d'une grande limpidité, soudain le crépuscule s'illumine comme sous l'effet d'un gigantesque lampadaire. En levant la tête, les Marie-Galantais découvrent "une boule de feu qui se déplace en vol horizontal à la hauteur d'un avion d'Air Guadeloupe qui va se poser". Mais très vite la lueur disparaît.

Et, dépité, dans la grande île, si l'on ignore ce qu'était la boule de feu, l'on est aussitôt bien convaincu qu'il ne s'agit pas d'un miracle de l'ancienne SPDEG !

Il est environ 18h30. En se déplaçant du Sud-Est au Nord-Est, il semble bien que c'est à Marie-Galante que la lueur mystérieuse est, en premier, observée par un grand nombre de témoins.

Parmi tous ces témoins, on trouve trois techniciens de la météo ainsi que l'observateur de garde à la tour de contrôle du Raizet.

Rue des Eucalyptus, à la cité du Raizet, un premier météorologiste M.Tréber, s'apprête à entreprendre une partie de dominos avec des amis. Au pied de la tour de contrôle, à l'aéroport, son jeune collègue, l'observateur Abouna, s'apprête à lâcher un ballon-sonde dans l'enclos réservé à ces lancers.

En mer, du côté de l'Îlet Fajou, un troisième technicien de la météo, Max de Vipart, pêche dans un canot.

Tous les trois observent une lueur dans le ciel.

Dans le cas de Max de Vipart, il y en a même deux. Deux flèches de couleur se dirigeant dans des directions diamétralement opposées.

Deux objets lumineux, la plupart des témoignages ne donnent pas cette impression. Pourtant, à l'exception de Max de Vipart, un habitant de Morne-à-l'Eau semble indiquer que, sensiblement au même instant, deux ou plusieurs objets lumineux ont survolé la Guadeloupe.

M.Tréber raconte: "Je me trouvais avec mes amis et ma soeur quand nous avons vu cette lueur dont tout le monde parle. L'objet m'a paru rond avec une traîne assez longue. Qu'est-ce donc, nous sommes-nous interrogés ? Et, accompagnant le passage de l'objet volant, il y a un grand bruit. "C'est le Concorde !" a proclamé l'un de mes amis. J'ai répliqué que ce n'était pas possible: Concorde ne survole jamais la Guadeloupe le mercredi".

M. Abouna l'a vu au même instant; ainsi que le technicien de garde à la tour de contrôle. Non pas sur son écran-radar, mais à travers la vitre de la tour. M.Abouna déclare: "C'était un objet bleu-vert, qui se déplaçait du Sud vers le Nord".

Et, entre 18h30 et 18h35, des centaines de particuliers ont également aperçu une étrange lueur dans le ciel.

Tout d'abord aperçu à Marie-Galante, l'engin semble suivre une même et unique trajectoire: Saint-François, Sainte-Anne, Gosier, Pointe-à-Pitre, Abymes, Petit-Bourg, Capesterre Belle-Eau, Gourbeyre, Saint Claude. C'est uniquement de la côte Est de la Guadeloupe que les témoignages affluent.

Mercredi soir, Max se trouvait en mer aux environs de Fajou:

- "J'ai tout d'abord regardé le Boeing qui passait, puis, je l'ai vu disparaître dans les nuages. Un instant après, j'ai vu un objet bleu-vert qui se déplaçait, à environ 10 000 mètres d'altitude, du Sud vers le Nord. Ancien de l'armée de l'air et météorologiste, il y a plus de vingt ans que je suis familier de l'aéronautique, et j'ai pensé que le Boeing masqué par les nuages, avait tiré une fusée pour signaler sa position. Un instant après, j'ai vu une

autre lueur de la même couleur, mais celle-ci se déplaçait du Sud vers le Nord".

Max de Vipart semble le seul témoin qui ait observé ce phénomène. Deux objets volants se dirigeant en sens opposé. Les avions civils étant équipés de lanceurs et de fusées, il pense que la thèse du Boeing signalant sa position pourrait être retenue.

La plupart des gros jets sont capables de voler à 12 ou 15 kms au-dessus du sol et des océans, et projetée même à 10 000 mètres d'altitude, la lueur d'une fusée pourrait être aperçue simultanément dans un rayon d'une centaine de kilomètres et plus.

Pour ce qui concerne les couleurs différentes dont les témoins parent le ou les objets mystérieux, les techniciens du Raizet nous ont fourni une explication scientifique:

- "Il n'existe de contradiction qu'en apparence. Aperçu de la terre, un objet lumineux qui se déplace dans le ciel peut revêtir des couleurs très différentes suivant la position des nuages et celle de l'observateur par rapport à ces derniers".

De nombreux témoins ont observé le même phénomène en Martinique et plus particulièrement à Saint-Pierre où plusieurs personnes ont affirmé avoir vu une boule de feu dans le ciel.

L'objet aurait-il chuté à Vieux-Habitant ?

M. Roger Delannay, cet employé de banque en retraite, qui a remarqué la lueur mystérieuse à Rivière-Sens, a eu l'impression que la boule de feu explosait vers Saint-Charles.

Mais, vers la même heure, un couple de jeunes Basses-Terriens qui se trouvait, à bord d'une voiture, sur la plage de Petite-Anse, à Vieux-Habitants, a vu un objet lumineux, peut-être le même qui se dirigeait de la montagne vers la mer et tomber à DIX METRES d'eux dans une gerbe d'étincelles. C'était un objet rouge suivi d'une trainée de toutes les couleurs.

Question: "Etait-ce un objet inconnu ou une fusée?"

Les O.V.N.I. existent:

C'est l'affirmation faite par des techniciens de la tour de contrôle, et qui n'ont pas vu l'objet dont tout le monde parle.

Un aiguilleur du ciel chevronné, qui exerçait ses talents dans la région parisienne en 1956, certifie l'existence des OVNI.

Il a raconté à France-Antilles:

- "Cette année-là, au Bourget, nous avons tout d'abord eu l'impression que les transmissions-radio étaient écoutées par des tiers. Nous nous sommes mis en surveillance particulière sur le radar, et au Bourget, nous avons constaté que des engins inconnus, pouvant atteindre des vitesses exceptionnelles, coupaient la route des avions, avant de se coller derrière eux pour les suivre.

Un jour, un avion de la postale venait de décoller, nous l'avons avisé qu'un engin volant se dirigeait vers lui à grande vitesse. Le pilote a regardé...et il a vu l'engin! Mais il n'a jamais pu dire ce que c'était".

FRANCE-ANTILLES

De notre correspondant de la
Guadeloupe: Fred IDYLLE

CROQUEUSE D'ETOILES

SYDNEY- Des astronomes pensent avoir découvert un gigantesque trou noir qui dévore des étoiles au rythme d'une par semaine.

C'est peut-être l'objet renfermant le plus d'énergie jamais découvert. Il est situé à 10 milliards d'années lumière et a probablement 100 millions d'années lumière de diamètre.

Le vendredi 9 Février 1979, tous les mass media d'Espagne (et ceux de certains autres pays) diffusaient une étonnante information que la presse désigna généralement par le titre "50 OVNI autour d'un navire".

Les premiers rapports de ce jour indiquèrent que 50 OVNI entourèrent le cargo "TANAMES" pendant 6 heures tandis que le-dit bateau s'approchait de la raffinerie d'Escombreras, en venant du port d'Alcudia (Iles Baléares).

Ces rapports indiquaient une série de détails qui n'étant pas strictement conformes au faits, ne seront pas repris ici, mais par la suite, en relation avec le récit du capitaine du navire, M. José Luis Gonzales Rodriguez.

La polémique ne se fit pas attendre. Selon la déclaration faite le 10 Février par le porte-parole de la brigade, M. Alfonso Diez, au journal "La Verdad" de Murcia, les OVNI en question auraient été des parachutismes portant des éclairages sur le torse et les bras et participant à un programme enregistré par Radio Nacional et désigné par "Testigo Directo". M. Diez ajouta que les avions transportant ces parachutistes décollèrent et se posèrent à l'aéroport militaire de San Javier. Ces opérations, selon M. Diez, se déroulèrent au-dessus de Murcia, Alcantarilla, Balsinas, Torre Vieja ainsi qu'aux environs d'Escombreras.

Toutefois, ce même 10 Février, "La Verdad" publiait également les déclarations du capitaine du "TANAMES". Ci-après le résumé des points les plus intéressants de ces déclarations:

- "L'étrange phénomène commença vers 21 h (Mardi 6 Février) à 15 miles environ de FORMENTERA (Iles Baléares). Des lumières ressemblant à des fusées de signalisation apparurent en face de nous, des lumières d'une couleur tirant sur le jaune, qui ne restèrent pas immobiles et se trouvaient à environ 8 ou 10 miles de nous..."

Lorsque le journaliste lui demanda s'il pouvait affirmer catégoriquement qu'il s'agissait d'OVNI, le capitaine répondit:

- "Oui, j'en suis sûr, il s'agissait bien d'OVNI. Notre radar fonctionnait parfaitement. Il ne peut s'agir d'un mauvais fonctionnement du radar qui a toujours parfaitement fonctionné. Aucun membre de l'équipage n'a jamais rien vu de semblable. C'était un vrai spectacle. Ces lumières à quelques miles du navire, changeant de position, et les indications enregistrées par le radar qui, j'insiste, montra quelques "flips" très impressionnants, c'était quelque chose que personne n'avait jamais vu auparavant. Oui, je suis persuadé qu'il s'agissait bien d'OVNI. La même nuit, nous avons vu un avion en vol, et notre radar fonctionna parfaitement. Dans un premier temps, nous avons pensé qu'il s'agissait de fusées de signalisation envoyées par un bateau en détresse. Le ciel était illuminé comme lors d'une explosion, fumée comprise".

Sur la question s'il était possible que le radar ait enregistré de faux signaux, le capitaine répondit:

- "C'est possible, mais dans ce cas je ne le pense pas. Je le répète: les lumières sur le radar étaient constantes...et dehors il y avait aussi ces lumières, se déplaçant, s'éteignant, réapparaissant à un autre emplacement, à 4 ou 5 miles de nous et ce par une nuit calme et avec un ciel clair".

Interrogé sur la position du navire au moment où les OVNI disparurent, le capitaine répondit:

- "A ce moment-là, le "TANAMES" se trouvait à environ 90 miles de Cabo de Palos".

[illegible]

VULCAIN ET COMPAGNIE

Mais si jamais VULCAIN devait pointer son museau ces prochains

jours, ils trouveraient très vite un autre sujet de plaisanterie. Il n'empêche qu'à une époque récente VULCAIN fut souvent observée. Les témoins d'alors, tout comme aujourd'hui, ont cru voir un disque traverser la surface du Soleil; pour les experts ce fut simplement une tache solaire.

Le disque rond et lumineux d'une planète, fut-elle petite se confond, à mon humble avis, difficilement à une tache solaire !

Un éminent docteur de la ville d'Ogères, fit une observation si précise de notre VULCAIN qu'on lui attribua la Légion d'Honneur. Cette observation devant être confirmée par le docteur Lescarbault.

Puis il y eut d'autres observations, cette fois d'astronomes professionnels, certains voyant deux planètes. Finalement ils conclurent que ces planètes étaient des étoiles.

DES ETOILES PASSANT ENTRE LE SOLEIL ET LA TERRE SANS QUE CEIA SE SACHE ?

Puis vint un autre partisan de VULCAIN, l'abbé F. MOIGNO, précurseur du journalisme spatial, fondateur de la revue COSMOS. Notre VULCAIN fut glissé par Edgar WALLACE dans son livre "PLANETOID 127" où on le retrouve comme par hasard. Mais ce n'était qu'un roman d'anticipation!.

Et si VULCAIN existait vraiment? S'il apparaissait alors que l'on ne l'attend plus? Il pourrait, et ce ne serait pas la première fois, au contraire des théories admises, circuler sur une orbite spéciale en contradiction des règles établies.

N'y a-t-il pas dans le même contexte une théorie faisant actuellement son petit bonhomme de chemin, et prônant l'existence d'une autre terre derrière le Soleil. NON! IMPOSSIBLE!

L'on nous avait dit que la face cachée de la Lune ressemblait à la face visible (missions Soviétiques) puis vinrent les photos d'un LUNAR ORBITER Américain qui montrèrent une face différente.

N'existe-t-il pas à l'intérieur de notre système solaire des nuages sombres qui se meuvent au contraire de tout ce qui nous a été démontré! Et ces points noirs seraient-ils constitués d'anti-matière ? Peut-être sont-ce là ces "trous" de l'espace qui de temps en temps avalent un satellite qui brusquement se tait.

Le 13 Août 1892, le professeur BARNARD observa un objet lumineux pareil à une étoile de magnitude 7, à proximité de Vénus, de plus cette "étoile" était mouvante.

En 1886, un important objet fut signalé en plusieurs fois dans le voisinage immédiat de Vénus, de même qu'en 1645 avec répétition générale en 1767!.

Alors? Quelles sont ces planètes "balladeuses"...

Et plus près de nous que devient donc le fameux satellite désigné fort justement CHEVALIER NOIR, ce fameux objet inconnu qui déjoua toutes les tentatives d'approche des satellites Américains et Russes?.

Posez donc quelques questions si vous en avez l'occasion à des astronomes modernes. Vous serez considérés comme "dérangés" et ferez la délectation d'une prochaine conversation technique.

Ne leur parlez surtout pas de VULCAIN, nous manquons cruellement de cardiologues.

R. LIENHARDT

NOTES: Dictionnaire Larousse

LE VERRIER Urbain astronome français, né à St-Lô (1811-1877)
Par le calcul, il découvrit Neptune (1846) dont les perturbations d'Uranus faisaient soupçonner l'existence.
Il fut directeur de l'Observatoire de Paris.



"ECHOS DE LA PRESSE" : A cette rubrique collaborent régulièrement : MM. Raymond BONNAVENTURE, Urbain CHAPPELLE, Christian CHAVDIA, Christian EVERAERT, Daniel GIRARD, François JEUQUEZ, Jean-Claude LECHNER, Jean-Luc PROUST, Roland LIENHARDT, Francis SCHAEFER, Jean SIDER, Jean TOBRES, Dominique TRUPEL, Michel TURCO, Richard LEMIEUX et G. CAPET. Comme les recoupements sont fréquents, la rédaction d' "UTOLOGIA" sélectionne l'extrait de presse le plus détaillé et le plus objectif. Néanmoins, deux textes relatifs au même cas peuvent être publiés s'il y a présence d'informations complémentaires, voire contradictoires.

Histoires d'ovnis

● Rencontre rapprochée à Nîmes

Le groupe «Veronica» de Nîmes, qui se passionne pour les phénomènes extra-terrestres, a rendu public après plusieurs mois d'enquête, un phénomène dit de «rencontre rapprochée», qui se serait produit le 15 juillet 1979.

Ce jour-là, vers 4 h du matin, les cinq membres d'une famille nîmoise, dont l'identité n'est pas révélée, ont été tirés de leur sommeil par ce qui leur a semblé être la sirène d'un système antivol de voiture. Ils sont sortis de leur maison située en banlieue, et ont aperçu à 60 mètres environ du portail d'entrée, une grande masse lumineuse qui se tenait à environ deux mè-

"Rép. Lorrain" du 14 février 1980

tres au-dessus du sol. Cette masse était animée d'un léger mouvement semblable au tangage et au roulis d'un bateau. Le chef de famille s'est avancé en direction du portail et a distingué alors une forme rectangulaire semblable à un robot dégageant une lumière intense et qui se déplaçait d'un pilier à l'autre de l'entrée.

L'humanoïde s'est immobilisée à la vue du Nîmois puis a repris ses activités.

Pris de peur, les 5 Nîmois sont rentrés chez eux, et la masse lumineuse disparut alors dans le ciel, toujours accompagné du bruit caractéristique de sirène.

● Bateau à la dérive près de Santiago

L'équipage d'un petit bateau de pêche chilien semble avoir disparu tandis que de nombreux témoins apercevaient lundi soir une flotille d'ovnis entre les villes de Copiapo, au Nord de la capitale chilienne, et Concepcion au Sud.

Ces faits sont liés pour les centaines de personnes qui ont vu les ovnis cette nuit-là et qui ont déposé auprès des autorités ou raconté la scène aux journaux du pays.

Les récits des chauffeurs et passagers de bus, des dockers, des pêcheurs, des militaires, des techniciens de l'aéronautique de deux aérodromes, et des ouvriers d'une imprimerie de presse sont formels : les ovnis étaient immenses, en forme de paître, ils émettaient des rayons de lumière à longue portée et

restaient immobilisées deux à trois minutes avant de s'éloigner à très grande vitesse.

A Concepcion, l'ovni s'est «garé» en face du petit port de Coronel, puis en face d'El Penca. Quelques heures plus tard, un homme chargé de la surveillance du mole a aperçu un petit bateau de pêche normalement équipé, dérivant dans la baie de Concepcion sans équipage. L'enquête menée par l'autorité maritime locale n'a pu établir ce qu'il était advenu des pêcheurs.

En 1977, un caporal chilien patrouillant dans les montagnes du Nord du pays, avait été «avalé» par la lumière d'un ovni, après sa réapparition, il avait dit avoir eu une «communication interne avec la lumière».

Les extra-terrestres "L'UNION" 19.06.1980 ont encore frappé

MONTEVIDEO. — Deux présumés extra-terrestres ont attaqué, samedi dernier à l'aube, un forgeron et sa femme dans leur ferme du département de San José, à 90 km de Montevideo, a annoncé lundi le journal «El Diario».

Le forgeron a même été brûlé à la main en défendant la porte de sa ferme face aux deux «visiteurs» qui étaient d'une «extraordinaire beauté», avec un visage extrêmement blanc marqué d'une cicatrice au front.

Les intrus portaient des combinaisons moulantes couleur gris plomb et ont apparemment fait «feu» à plusieurs reprises sur le brave forgeron, M. Froche Jiacidia, car celui-ci a remarqué des traces de brûlures circulaires sur les murs derrière lui.

Le journal uruguayen ajoute que l'hôpital a certifié la brûlure de M. Jiacidia mais n'a pu en indiquer la cause.

De nombreuses tumeurs, ainsi que des témoignages, ont fait état ces derniers temps d'apparitions d'objets volants non-identifiés.

Un OVNI dans le ciel de Flaxlanden?

Mardi vers 23 h un couple demeurant à Flaxlanden et une de leurs amies ont observé en direction de Bruebach, un objet légèrement aplati d'un blanc incandescent. C'est d'abord le mari qui, descendant de sa voiture, a remarqué un objet lumineux qui semblait se poser derrière un champ de maïs. Le phénomène dura environ une minute. Rentré chez lui, il s'installa en compagnie de son épouse et de leur invitée à une fenêtre du 1er étage. De là, les trois personnes virent pendant environ 2 minutes l'objet en question repartir sans aucun bruit en direction de Mulhouse.

"L'ALSACE" 07.08.1980

Parade d'ovni en Argentine

BUENOS AIRES. — Plusieurs objets volants non identifiés (OVNI) ont été observés samedi soir par des centaines de témoins à Buenos-Aires et en d'autres points de l'Argentine.

Entre 19 heures et 19 heures 08 locales sont apparus dans le ciel des objets lumineux en forme de soucoupe, de cigare et de triangle, qui ont pu être photographiés.

Ainsi, à Rosario (à 320 km au nord-ouest de Buenos Aires), le journal «El Diario» a publié dimanche plusieurs clichés de ces objets.

Un contrôleur de vol de l'aéroport de Buenos Aires, M. Julio Cantero, a indiqué qu'un objet non identifié était apparu dans le ciel, se déplaçant selon une trajectoire qui aurait dû le faire entrer en collision avec des avions qui s'apprêtaient à atterrir ou qui venaient de décoller. Sa déclaration a été confirmée par un pilote qui a ajouté que l'objet avait soudainement changé de cap et avait pris de l'altitude à une vitesse vertigineuse. "L'UNION" 18.06.80



31/10/80 J'ai l'impression (et la réputation de mes jugements n'est plus à faire!!) que les soucoupes volantes jouent au Chah et à la souris.

"L'UNION"
18.06.1980

KUALA LUMPUR. — Une mini-soucoupe volante aurait attaqué au laser un terminal de dépôt d'essence à Port Klang, à l'Ouest de la Malaisie, annonçait vendredi la presse de Kuala-Lumpur citant trois témoins qui ont refusé de voir leurs noms publiés.

Ces témoins assurent avoir vu un O.V.N.I. de 60 centimètres de large, tournant sur lui-même et émettant des lueurs bleues et rouges, s'immobiliser à une dizaine de mètres au dessus du terminal et enflammer par un rayon lumineux une maison à six mètres du terminal.

« J'ai vu la maison brûler et j'ai de bons yeux », a dit la conductrice qui était à 30 mètres de là. « Je sais que je ne rêvais pas et vous n'avez qu'à demander à mes deux amis », a-t-elle ajouté, la police quant à elle reste très discrète.

"L'UNION"
19.06.1980

Iran : les OVNIS s'en mêlent

TEHERAN. — Les apparitions d'objets volants non identifiés se multiplient dans le ciel d'Iran, et incitent parfois l'armée de l'air à faire usage de ses défenses anti-aériennes.

A Tebriz, en Azerbaïdjan, l'armée de l'air a tiré sur un objet lumineux, qui a aussitôt disparu.

Un OVNI "ressemblant à un arc-en-ciel" a été vu pen-

dant quarante-cinq minutes, à Heyderabad, également en Azerbaïdjan. L'objet a tourné autour de lui-même avant de disparaître.

Autre apparition : à Chah-rizba et à Keradj : un "objet lumineux plus grand que la lune, en forme de demi-cercle et de couleur vert clair". "L'objet devenait de plus en plus pâle à mesure qu'il grandissait".

Le ministère de l'Intérieur a ouvert la semaine dernière un bureau pour permettre à la population de signaler "les mouvements suspects d'objets aériens ou lumineux".

OVNI dans le sud de l'Oise

Un habitant de Rouville, près de Crépy-en-Valois (Oise) a raconté avoir aperçu pendant trente secondes une boule lumineuse de couleur rouge et jaune se déplacer au-dessus de lui.

L'unique témoin de cette observation, M. Bronislaw Paklidowski, a vu cette boule d'un diamètre de 50 centimètres se déplacer parallèlement à la route - le C.D. 136 - où il se trouvait.

Dimanche et lundi derniers, une boule lumineuse de même dimension avait déjà été vue par plusieurs observateurs - dont deux gendarmes - dans le nord-est et le sud du département de l'Oise.

"L'ALSACE" 04.01.1980

OVNI en Espagne

Un objet volant non identifié (OVNI) apparaît régulièrement tous les soirs de cette semaine au-dessus de l'ermitage de Saint-Anne, dans le village de Chiclana, dans la province de Cadix (Andalousie). Selon des témoins oculaires, l'OVNI fait son apparition vers 18 h 30, et disparaît vers 20 h 30. L'OVNI dégage une intense couleur jaune or et l'intensité de la lumière change très rapidement.

"L'ALSACE" 13.01.1980

LE WHO'S WHAT:

l'annuaire des collectionneurs:

l'indispensable instrument d'information,
de référence, de contact et de transaction.

«Who's what», 21 rue Faidherbe - B.P. 343 - 49003 ANGERS

MISE A JOUR

Complète à l'aide de symboles simples de toutes les informations de 1975.

- 15000 collectionneurs
- 2500 associations
- 3000 livres

« INFO-SERVICE »

SOLARIS

LE PREMIER MAGAZINE DE SCIENCE-
FICTION, EN FRANÇAIS, EN AMÉRIQUE
DU NORD...

REDACTION: 1085 ST-JEAN
LONGUEUIL, P.Q.
CANADA J4H 2Z3
TEL: 679 0282

DIRECTEUR:
NORBERT SPEHNER

Perry Rhodan MAGAZIN

Si vous lisez la langue allemande
nous vous recommandons la lecture
de la meilleure revue de SCIENCE
FICTION d'Europe. Adresse:
ERICH PABEL VERLAG Postfach 1780
7550 RASTATT - ALLEMAGNE -

MESSIER

Tous les astronomes amateurs
de la Moselle (et d'ailleurs)
doivent contacter cet astro-
club: M. Patrick ROTH, 16,
rue des Maraîchers, à 57600
FORBACH. Tél.: 85.98.10. -

B. WINTER

Les lecteurs de la Moselle peuvent
trouver tous les ouvrages indispen-
sables aux recherches que nous pré-
conisons grâce aux services élaborés
et compétents de la LIBRAIRIE
Bernard WINTER, 4 et 10, rue de
Forbach, à 57800 MERLEBACH/FRANCE.

IDEES POUR TOUS

"IDEES POUR TOUS". Informations et
discussions dans tous les domaines!
Notes de lecture, poésie, culture.
6 éditions et suppléments spéciali-
sés. Mise à jour complémentaire du
REPERTOIRE IDEISTE INTERNATIONAL...
Spécimen général contre timbre à
toutes personnes se référant d'"U-
FOLOGIA"; "IDEES POUR TOUS" 33, rue
Auguste Bosc à 30000 NIMES/FRANCE.

AGET-SERVICE

Même si vous cherchez l'impossible
vous pouvez le trouver dans "AGET-
SERVICE". De nombreuses annonces
insolites et extra-marginales ...
Demandez un spécimen contre 6 Frs.
en timbres de la part d'"UFOLOGIA"
à "AGET SERVICE" B.P. 26 22
45026 ORLEANS F R A N C E

INDEPENDANT.
RÉGULIER.
PRÉCIS.
EXEMPT DE PARTIALITÉ.
C'EST UFOLOGIA...

UFOLOGIA

UNE ADRESSE = UN JOURNAL

Un spécimen de notre journal sera gracieusement
envoyé à toute personne dont il nous sera communiqué
l'adresse et susceptible d'être intéressée

ABONNEZ-VOUS

OCTA-MAGAZINE

**Science
Fiction**

Boite Postale 29, NAMUR 2, BELGIQUE
Les passionnés de SCIENCE-FICTION
liront avec intérêt cette revue di-
rigée par Claude DUMONT. Réalisé a-
vec idéal, ce fanzine constitue un
tout qu'il faut collectionner! ...
Un spécimen d'"OCTAZINE" est résér-
vé aux lecteurs d'"UFOLOGIA".
Embarquement immédiat pour la SF!



FACETTES

Cette revue très particulière est
un lien entre curieux, chercheurs
et collectionneurs de toutes les
spécialités. Prendre contact en
vous recommandant d'"UFOLOGIA" a-
vec "FACETTES" : Boite Postale 15
à 95220 HERBLAY / FRANCE. -
Publication soignée et variée .

UFO-QUEBEC

UFO-QUEBEC: Case Postale N°53 à
DOLLARD-DES-ORMEAUX P.Q. CANADA
H 9 G 2 H 5. Excellent magazine
trimestriel réalisé par nos amis
du Canada. Indispensable pour
compléter votre information ufo-
logique. Prendre contact de la
part d'"UFOLOGIA"...

ASTROLABE

Revue du GROUPE EUROPEEN DE RE-
CHERCHE EN ASTROLOGIE SCIENTIFI-
QUE. Adressez votre correspon-
dances et vos suggestions de collabo-
ration au Rédacteur en Chef: M.
Patrice LOUAISEL - 2, rue de
Falkenstein 67800 HOENHEIM. -

KELTIA

Initiez-vous au CELTISME...
Revue "KELTIA" (Recherche d'
un CELTISME MODERNE). 7 Frs.
Ecrire à "LA BRETAGNE REELLE"
à : 22230 MERDRIGNAC de la
part d'"UFOLOGIA"... Catalo-
gue contre trois timbres...

BIBLIOMAX

Livres, périodiques, documents,
cartes postales, histoire, litté-
rature, occultisme, curiosités...
Tous renseignements contre enve-
loppe timbrée en écrivant de la
part d'"UFOLOGIA" à: "BIBLIOMAX-
OFFICE" 7, rue de l'Enfer, à
CHALAINES - 55140 VAUCOULEURS.

LA NOUVELLE ERE

Une publication insolite, origi-
nale et apolitique. La "NOUVELLE
ERE" contient bien des choses en
marge du monde actuel. Un spéci-
men est envoyé gracieusement aux
lecteurs d'"UFOLOGIA". Ecrivez
à M. A. GASTEBOIX, 46600 MARTEL
CAZILLAC / France.

LES OVNI ET L'ASTRONAUTIQUE TERRIENNE

En dépit des milliers de documents et de témoignages sur les OVNI, les visiteurs de l'Espace n'ont guère manifesté de désir d'entrer directement en contact avec nous.

Ils s'intéressent cependant beaucoup à notre technologie.

L'évidence se fait de plus en plus puisque les étrangers n'observent pas seulement de très près notre programme spatial, mais manipulent également nos satellites et nos engins spatiaux.

Les OVNI se sont tout particulièrement intéressés à nos systèmes "SNAP" (Système d'Energie Auxiliaire Nucléaire), c'est-à-dire les premières tentatives de la Commission à l'Energie Atomique pour utiliser des réacteurs nucléaires sophistiqués, de petites dimensions pour certains voyages dans l'Espace.

"Les informations disponibles indiquent que le système SNAP-10 A n'a pas failli, mais a bien plutôt répondu d'une manière normale à de faux signaux à bord du vaisseau spatial" admis M.R.F.Wilson d'Atomics International, constructeur du réacteur qui cessa soudain de répondre aux instructions du contrôle sur Terre, en Mai 1965. Le SNAP-10A a été le premier réacteur nucléaire d'origine terrienne dans l'Espace.

Il commença à fonctionner comme prévu et sans problèmes pendant 43 jours.

Puis soudain, le 16 Mai, toutes les communications furent interrompues!.

Les scientifiques supposèrent alors que le satellite lui-même était perdu. Mais il réapparut soudain 40 heures plus tard, la transmissions fonctionnant à nouveau!

Le SNAP-10A n'a pas été le seul satellite à manifester soudain un "caractère indépendant".

En 1964, quatre satellites U.S. au moins cessèrent de fonctionner pour recommencer à fonctionner ensuite sans raison apparente.

De même des Mariner et Pioneer moururent et ressuscitèrent d'une manière analogue, donnant, aux scientifiques, l'étrange impression que quelqu'un "s'amuse" avec nos satellites.

Le cas le plus remarquable est celui des instruments laissés sur la Lune par l'équipage d'Apollo 14, en 1971:

- Le récepteur "mourut" en 1971, mais les instruments continuèrent à transmettre jusqu'au 18 Janvier 1976.

Les scientifiques sont naturellement ravis que quelqu'un "au-dehors" répare leurs satellites et ils sont heureux des nouvelles informations, mais ils aimeraient tout de même bien savoir à qui ils en sont redevables et pourquoi!.

"NATIONAL EXAMINER"
du 15 Mai 1977

Archives: J.SIDER

Traduction: Solange HENRION

[illegible]

DES TEMOINS DE LA GRANDE EXPLOSION

Des astronomes américains et britanniques croient avoir découvert les "résidus" de la "grande explosion" que la majorité des savants pensent être à l'origine de la création de l'Univers.

Il s'agit de nuages d'hydrogène très peu denses qui ont été détectés à des milliards d'années-lumière. La plupart des savants estiment que l'Univers a été créé, il y a 10 ou 20 milliards d'années par une grande explosion d'un atome primal extrêmement dense.

Depuis l'Univers continue son expansion.

LA LUNE N'A PAS TOUT REVELE:

QUE S'Y PASSE-T-IL AU JUSTE ?...

Des créatures étrangères ont été découvertes sur la Lune, disent des scientifiques américains. La revue MIDNIGHT a appris qu'il était possible de voir leurs machines et leurs travaux sur des photographies officielles de la National Aeronautics et de la Space Administration dont nous reproduisons ci-contre un exemplaire.

Et, nous dit un astronome américain qui a rompu le silence officiel c'est pour éviter une confrontation avec ces créatures que le Gouvernement des Etats-Unis a suspendu le programme d'exploration lunaire.

L'astronome G.H. Leonard de Rockville, Md, dit qu'un spécialiste des questions spatiales qui préfère concerver l'anonymat lui a raconté que les personnalités les plus éminentes de notre planète ont été mises au courant des agissements de ces "étrangers".

Ce qui me donne la certitude que la Lune est en quelque sorte une base d'OVNI, ce sont les traces de ces objets qui ont été observées. M. Leonard dit également à MIDNIGHT : "Ces traces sont similaires à celles que l'on a pu observer lors d'atterrissages d'OVNI vues par un officier de police de New Mexico".

M. Leonard, 54 ans, est un astronome amateur, retraité depuis 1973, qui, depuis des années, combat le secret officiel entourant les OVNI, ayant étudié des milliers de photographies officielles et étant en contact avec des personnalités du monde scientifique et des agences spatiales.

Il a maintenant relaté l'évidence dans un livre "IL Y A QUELQU'UN D'AUTRE SUR LA LUNE", publié par les éditions David Mc Kay.

Avec des photos officielles et ses propres dessins, il décrit l'activité de ces étrangers qui comprend la nivellation de parois de cratères par des machines géantes, d'énormes véhicules se déplaçant à la surface du sol lunaire, et des opérations d'excavation à l'intérieur de cratères, la terre ou sable étant rejeté à l'extérieur en arcs gigantesques.

- "Non, je ne sais pas qui ils sont, d'où ils viennent ni quels sont leurs objectifs", dit M. Leonard "mais je sais que le gouvernement a caché la découverte au peuple américain".

Il cite un ancien scientifique de la NASA qui lui a confié qu'il y a deux ans des sommités du monde scientifique de plusieurs pays se sont rencontrées en Angleterre pour discuter de l'activité des étrangers sur la Lune.

- "Beaucoup de gens, tout au sommet, sont effrayés", lui a dit cette personne, "un jeu de photographies, ne concernant qu'une seule zone, a suffi pour provoquer partout dans le monde des réunions secrètes de personnalités parmi les plus importantes".

Aucun astronaute américain n'a jamais atterri près des travaux de ces étrangers et ceux-ci n'ont jamais pu être vus sur des photographies, fait remarquer M. Leonard.

M. Leonard pense qu'ils vivent sous terre, travaillant la surface pour, peut-être, en extraire les éléments nécessaires à leurs plans, quels qu'ils soient. Des instruments sismiques, laissés sur la Lune pour enregistrer les éventuels mouvements sismiques, montrent des grondements pendant de longues périodes dans certaines zones. Il suppose qu'ils sont provoqués par des travaux souterrains.

Des appareils étrangers, éparpillés sur toute la surface lunaire et que M. Leonard appelle des "bourdons-X", longs d'au moins un mile travaillent les cratères lunaires.

OBSERVATIONS UFOLOGIQUES

(Condensé de presse)

Mardi 15 Mai 1979 - CHATEAUNEUF DES PRES (Côte d'or)

Vers 1 h du matin, M. Vuillet en rentrant chez lui, a observé, à 250 m de lui, surplombant "le rocher de la Madone", une forme très lumineuse (comme 6 phares de camion). L'objet était semblable à un gros phare rond, du diamètre apparent du Soleil, au-dessous duquel se trouvaient 5 ou 6 rectangles de lumière clignotante, et encore au-dessous, des feux rougeâtres de la taille d'un phare de voiture.

"L'Est Républicain" 24/05/1979

Dimanche 27 Mai 1979 - MANILLE (Philippines)

Un objet en forme de disque a survolé la ville de Legazpi (352 km au S.E. de Manille). Les témoins furent aveuglés par les lueurs émises par l'engin. Le dimanche précédent un scientifique américain a vu avec une centaine de villageois un OVNI avec 2 pieds d'atterrissage dans le Sud des Philippines.

"Presse des Philippines" Mai 1979

Dimanche 3 Juin 1979 - NUIST ST GEORGES (Côte d'or)

Vers 23 h 30 une automobiliste d'Argilly a été suivie sur la route de Quincey à Argilly, par une boule très lumineuse durant 7 mn.

"Le Bien Public" 06/06/1979

Mardi 19 Juin 1979 - NOUAKCHOTT (Mauritanie)

Dans la nuit du mardi au mercredi, au-dessus de la ville d'Atar, plusieurs personnes ont observé un objet trainant une longue queue blanche. Après son passage, des explosions violentes ont eu lieu.

"Courrier de Saône et Loire" 22/6/79

Dimanche 24 Juin 1979 - CLERMONT (Puy de Dôme)

Vers 23 h, M.G. Hallouin et plusieurs membres de sa famille ont suivi les évolutions d'un OVNI dans le ciel. L'objet, suivant une trajectoire irrégulière, changeait de couleur et émettait des éclairs rouge-violet. Quelques instants après se produisit à côté de l'objet, une sorte d'appel de phares.

"La Montagne" 27/06/1979

Jeudi 12 Juillet 1979 - LA COURONNE (Charente)

Vers 23 h 45, trois personnes ont vu 2 boules rouges scintillantes évoluant chacune à leur tour à environ 100 m d'altitude. A l'aide de jumelles on pouvait distinguer une forme de croissant renversé parsemé de 5 lumières scintillantes d'un rouge vif. L'observation dura quelques minutes.

"Sud Ouest" 27/07/1979

Mercredi 18 Juillet 1979 - BELFORT (Territoire de Belfort)

Vers 14 h 10, cinq commerçants ont aperçu un objet en forme de soucoupe survoler la ville. L'objet brillant comme du nickel au sommet et mat à sa base, accéléra sa vitesse pour monter à la verticale et disparaître.

"L'Est Républicain" 19/07/1979

Jeudi 19 Juillet 1979 - MEILLON (Pyrénées Atlantiques)

Vers 1 h du matin, trois enfants auraient vu un objet ovale, de différentes couleurs.

"République des Pyrénées" 19/07/79

Mercredi 20 Juillet 1979 - SEYNOD (Haute Savoie)

Vers 10 h du matin, M. Notermann et quatre autres personnes ont vu un objet de très grande dimension, stationner à environ 50 m de leur lieu de travail. L'objet resta immobile durant 20 mn, puis disparut à très haute altitude.

"Tribune Le Progrès" 22/07/1979

Lundi 23 Juillet 1979 - ST LYS (Haute Garonne)

Vers 21 h 45, quatre personnes ont vu, à environ 150 m d'altitude et à près d'un km d'elles, un objet en forme de soucoupe couleur métallisée. Immobile un moment, l'objet se mit soudain à tourner sur lui-même comme une toupie, puis il disparut vers Fonsorbes.

"Dépêche du Midi" 25/07/1979

Dimanche 12 Août 1979 - L'HAUTIL (Les Yvelines)

Entre 23 h et 23 h 30, un habitant d'Achères a pu observer une boule blanche brillante et une boule orange qui évoluait de façon très irrégulière dans le ciel. Le phénomène était visible de Rambouillet.

"La Gazette des Yvelines" 15/08/1979

Samedi 11 Août 1979 - MIREBEAU (Vienne)

Vers 21 h, deux couples de Mirebeau ont observé des disques lumineux, de couleur orangée. Le phénomène a pu être observé pendant 3 ou 4 mn et s'est résorbé dans un temps assez bref. Les images ont disparu dans la direction de Bressuire en prenant la forme d'un cigare très allongé.

"Nouvelle République" 15/08/1979

Vendredi 24 Août 1979 - VILLENEUVE-SUR-LOT (Lot et Garonne)

Vers 11 h 15, un engin de forme circulaire de 10 m de diamètre, aurait survolé la voiture d'un habitant de Casseneuil et se serait immobilisé au-dessus d'un champ. Aucune trace ne fut retrouvée.

"Sud Ouest" 29/08/1979

Mardi 26 Sept 1979 - BERUGES (Vienne)

Peu avant 23 h, Mme Christiane de Forton a vu évoluer dans le ciel au-dessus de la vallée de la Boivre, entre le château de Béruges et l'Epinay, un objet de couleur rouge rayé de 2 barres rouges et passant par instants au blanc. L'OVNI clignotait et se dirigeait vers l'Est à grande vitesse avec un bruit très fort.

"Nouvelle République" 28/09/1979

Fin Septembre 1979 - MENDOZA (Argentine)

Cinq enfants ont vu atterrir un objet émettant des lueurs multicolores et de forts bruits. Sur les lieux d'atterrissage, 5 trous ronds de 5 cm de diamètre, ont été trouvés. L'apparition a coïncidé avec une panne d'électricité dans la région.

"L'Indépendant" 26/09/1979

Mardi 9 Octobre 1979 - BRUAILLES (Saône et Loire)

Vers 23 h 25, les habitants du hameau "Les Communautés", ont suivi les évolutions d'un OVNI. Douze jours plus tard, du magnétisme aurait été constaté sur les lieux survolés par l'objet.

"Bien Public" 19/10/1979

Archives: de Messieurs J.L. PROUST - M. TURCO - LDLN -

OBJET VOLANT NON IDENTIFIE SUR LE PAYS DE MONTBELIARD:
LE C.F.R.U. a mené l'enquête...

Dans sa rubrique "ECHOS DE LA PRESSE", "UFOLOGIA" N°23 (page 15) mentionna le passage d'un OVNI dans le secteur de MONTBELIARD, très exactement à VALENTIGNY (Doubs). Notre correspondant-enquêteur Christian CHAVDIA s'est penché sur cet incident et, avec un rapport détaillé, nous communique ces quelques notes personnelles:

L'observation s'est déroulée à la date du 29 février 1980, à partir de 20 h 30, par temps clair et étoilé. Le témoin principal, Mme J. HENTZLER est une dame qui ne lit pas d'ouvrages sur les OVNI. Elle est d'un caractère calme et ordonné.

L'endroit où l'OVNI disparaît correspond au périmètre d'observation du 25 mars 1979, 20 h 30, à AUDINCOURT (Doubs) où Mme HUGON avait fait une autre observation et où son hamster avait péri. (Cause non liée au phénomène.) Cette affaire fut mentionnée dans "UFOLOGIA" N°19. Je désire ici remercier la Gendarmerie de MONTBELIARD pour son accueil.

Christian CHAVDIA

ABONNEMENT "UFOLOGIA"

Communiqué du CFRU

Avec l'an nouveau, le tarif d'abonnement sera sensiblement majoré, de l'ordre de 14 %. En effet, l'inflation actuelle ne doit pas entraîner le naufrage de la recherche privée. Nos fidèles lecteurs tiendront compte que nous avons maintenu le tarif de 35 F par an depuis mars 1979, ce qui représente deux années au moment de la prochaine parution! Il n'est pas superflu de rappeler ici qu'un prix aussi dérisoire n'a pu être proposé que grâce aux abonnements de soutien. Ceux-ci ont permis de faire face jusqu'à ce jour aux hausses constantes en tous domaines, la plus draconienne étant celle des frais postaux. Comme à l'accoutumée, nous acceptons, jusqu'au 31 mars 1981 tout réabonnement au tarif actuel. Nous remercions par avance toutes celles et tous ceux qui sauront se montrer généreux.

La Direction

5 ème FOIRE DES COLLECTIONNEURS

LA DEFENSE/PASSAGE DE LA COUPOLE

30, 31 JANV. et 1er FEVRIER 1981

10 H à 19 H - Entrée : 10 Frs.

Accès: Bus, RER, SNCF: sortie A - Voiture: Sortie 6

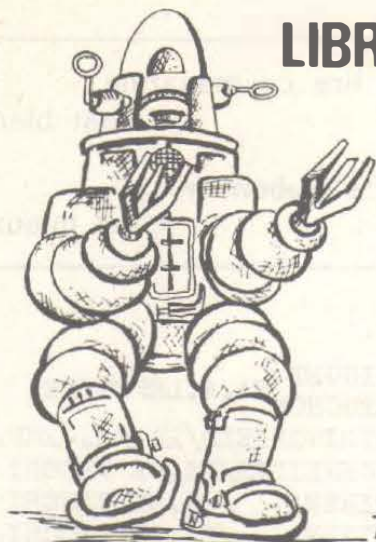
2000 m 2 couverts, aménagés, gardés - Buvette sur place...

Inscriptions: J.C. GILBERT - L'Objet d'Art BP 343 49003 ANGERS

Renseignements: Y. LEVASSEUR -O.R.I.L 8;Rue du Jura 75013 PARIS

ESPACE

Les Etats-Unis ont décidé de lancer un vaisseau spatial non habité en 1984 pour explorer la planète JUPITER. Des négociations sont en cours depuis le 19.11.1980 entre la NASA et la firme américaine "HUGUES AIR-CRAFT" qui sera chargée de construire ce vaisseau spatial baptisé "GALLILEE". Par ailleurs, il pourrait pleuvoir de l'essence sur TITAN, satellite de SATURNE, estiment les savants qui analysent les informations envoyées par la sonde spatiale américaine "VOYAGER 1" à PASADENA, en CALIFORNIE/USA. Cet hydrocarbure naturel proviendrait de la dissociation du méthane présent dans la haute atmosphère de TITAN, selon une déclaration du Dr Donald HUNTEN, rendue publique le 16 novembre 1980.

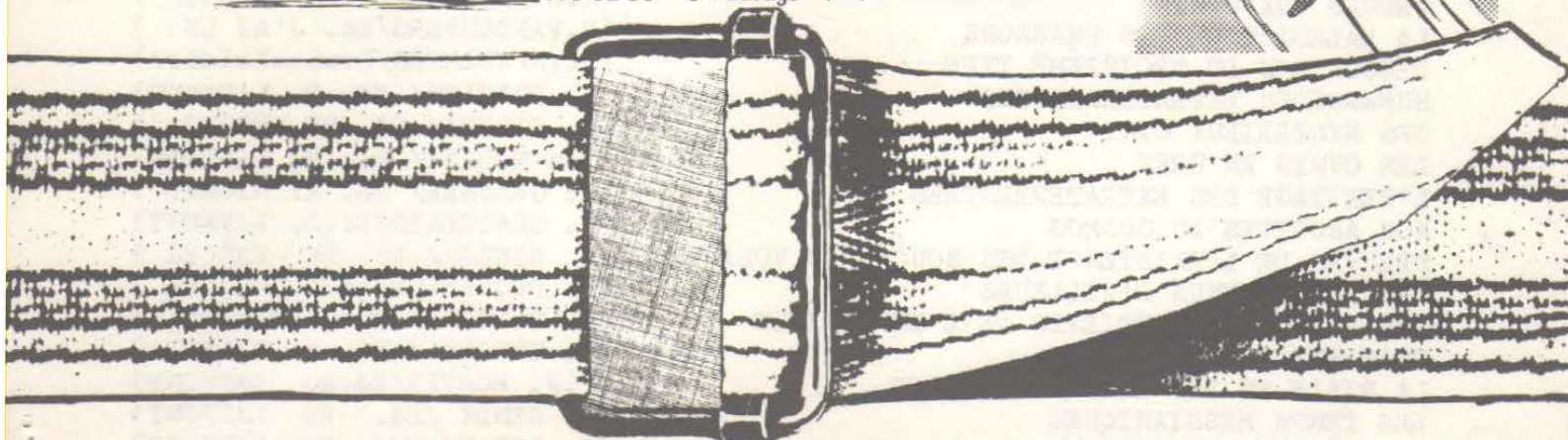
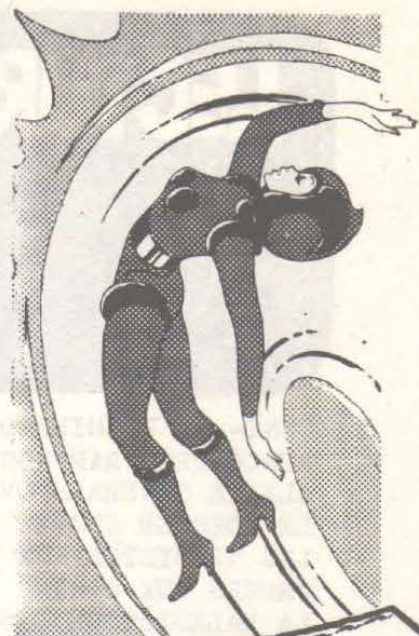


LIBRAIRIE ROLAND BURET

achat - vente - catalogues

science - fiction
bandes dessinées
littérature populaire

770 62 99 6 Passage Verdeau 75009 PARIS



Check-list de l'enquêteur :

En raison de la complexité d'une enquête ufologique en cas d'observation d'OVNI, le CFRU - plutôt que de publier à part un questionnaire-type dont les avantages ne compensent pas toujours les inconvénients - a jugé utile de réunir, sous forme de check-list, les principaux points à noter afin de permettre un enregistrement correct du cas en question. Nous remercions d'avance les lecteurs et enquêteurs d'"UFOLOGIA" qui auront la présence d'esprit, lors de leurs démarches, de noter les points énumérés ci-dessous :

Nom, prénom, adresse, âge et profession du ou des témoin(s) oculaire(s). Date, heure et lieu de l'observation. Conditions météorologiques au moment de l'incident. Direction du vent s'il y en avait. Nombre d'objets observés. Direction et forme de la trajectoire. Couleur(s) et forme(s) de l'OVNI. Changement(s) de forme s'il y a lieu. Durée exacte de l'observation ou de ses différentes phases. Présence éventuelle de lumières particulières. Dimension(s) approximative(s) de l'objet par rapport à la Lune ou à un objet tenu à bout de bras. Altitude du phénomène ou angle par rapport à la ligne d'horizon. Bruits éventuels. Estimation de la vitesse. Observations de détails curieux. Phénomènes électromagnétiques (boussole, moteurs, détecteurs...). Phénomènes de dessiccation, phénomènes ou effets sonores, calorifiques, physiologiques (troubles nerveux, irritations, somnolence...). Traces sur le terrain ou radio-activité lors d'un atterrissage. Effets sur les animaux. Mesures prises par le ou les témoins (contact avec la gendarmerie, par exemple...). Photographie(s) éventuelle(s). Croquis si nécessaire et compléments divers.



LECTURES

- lire ce magazine.
c'est bien
- s'y abonner.
c'est mieux

OVNI- LE PREMIER DOSSIER COMPLET DES
RENCONTRES RAPPROCHEES EN FRANCE.
ALERTE GENERALE OVNI
LE DOSSIER SECRET DES OVNI
LES 12 MYSTERIEUX TRIANGLES DE LA MORT
PROCES AUX OVNI
LA MALEDICTION DES PHARAONS
RENCONTRES DU TROISIEME TYPE
HUMANOIDES EXTRATERRESTRES
CES MYSTERIEUX OVNI
LES OVNIS EN URSS
L'HERITAGE DES EXTRATERRESTRES
NOS ANCETRES DU COSMOS
PREUVES DE L'EXISTENCE DES SOUCOUPES VOLANTES
CES DIEUX VENUS D'AILLEURS
LES S.V. AUX FRONTIERES DE L'IMPOSSIBLE
CHASSEURS D'OVNI
LA BIBLE ET LES EXTRATERRESTRES
LES TEMPS MESSIANIQUES
A L'ECOUTE DES GALAXIES
L'HOMME ET LES ETOILES
LE TRIANGLE DES BERMUDES
LA VIE APRES LA VIE
LES ETRANGERS DE L'ESPACE
NOUV. RECH. SUR LES PHENOMENES "PSI"
URI GELLER
TERRIENS OU EXTRATERRESTRES
FACE AUX EXTRATERRESTRES
L'ENIGME DE LA GRANDE PYRAMIDE
LE PROCES DES SOUCOUPES VOLANTES
NOUS NE SOMMES PAS LES PREMIERS
L'ALCHIMIE, SUPERSCIENCE EXTRATERRESTRE
NOUV. RECHERCHES SUR L'ILE DE PAQUES
LES RAISONS DE L'IRRATIONNEL
VERS UN RETOUR AUX ETOILES
A LA RECHERCHE DES EXTRATERRESTRES
LA CIVILISATION DES ETOILES
LE LIVRE D'ENOC
LE POPOL VUH
L'UNIVERS DES FANTOMES
LE VAMPIRISME
LES PISTES DE NAZCA
LE MYSTERE DU TRIANGLE DES BERMUDES
CE QUI PASSAIT POUR DES MIRACLES HIER
LES POUVOIRS LATENTS DE L'HOMME
LES MANUSCRITS DE LA MER MORTE
A LA POURSUITE DES DIEUX SOLAIRES
L'UNIVERS DIABOLIQUE
L'ENIGME DU SPHINX
TIAHUANACO
A IDENTIFIER
LA MEMOIRE DES OVNIS
RENCONTRES RAPPROCHEES EN FRANCE
L'AFFAIRE DE GLOZEL

(M.FIGUET / Ed. A. LEFEUVRE)
(JL.RUCHON / Ed. FR.-EMP.)
(L.STRINGFIELD / Ed. FR.-EMP.)
(A.SCHNEIDER / Ed. DE VECCHI)
(A.RIBERA / Ed. DE VECCHI)
(A.RIBERA / Ed. DE VECCHI)
(P.VANDENBERG / Ed. J'AI LU)
(St.SPIELBERG / France Loisirs)
(H. DURRANT / Ed. R. LAFFONT)
(A. RIBERA / Ed. DE VECCHI)
(Ion HOBANA / Ed. R. LAFFONT)
(M. GRANGER / Ed. A. MICHEL)
(M. CHATELAIN / Ed. R. LAFFONT)
(A. RIBERA / Ed. DE VECCHI)
(C. DEQUERLOR / Ed. A. MICHEL)
(M. SANTOS / Editions REGAIN)
(F. GARDES / Ed. A. MICHEL)
(P.J. MOATTI / Ed. R. LAFFONT)
(J. SENDY / Ed. R. LAFFONT)
(D. LUNAN / Ed. R. LAFFONT)
(D. LUNAN / Ed. R. LAFFONT)
(D. BERLITZ / Ed. FLAMMARION)
(Dr. R. MOODY / Ed. R. LAFFONT)
(D.E.KEYHOE / Ed. FRANCE-EMP.)
(S.OST. & LS. / Ed. R. LAFFONT)
(A.PUHARICH / Ed. J'AI LU)
(M. GRANGER / Ed. A. MICHEL)
(Ch. GARREAU / Ed. MAME)
(A. POCHAN / Ed. R. LAFFONT)
(C.MAC DUFF / Ed. QUEBEC-AMER.)
(A. THOMAS / Ed. A. MICHEL)
(J. CARLES / Ed. A. MICHEL)
(JM. SCHWARTZ / Ed. R. LAFFONT)
(P. MISRAKI / Ed. R. LAFFONT)
(E.VON DANIKEN / Ed. J'AI LU)
(A. ROULET / Ed. JULLIARD)
(M. MOREAU / Ed. R. LAFFONT)
(Editions R. LAFFONT / PARIS)
(GIRARD / Editions PAYOT)
(D. HEMMERT / Ed. A. MICHEL)
(R. AMBELAIN / Ed. R. LAFFONT)
(S.WAISBARD / Ed. R. LAFFONT)
(R. WINER / Ed. FRANCE-LOISIR)
(W.KELLER / Ed. R. LAFFONT)
(C. WILSON / Ed. J'AI LU)
(M.BURROWS / Ed. R. LAFFONT)
(M. HOMET / Ed. J'AI LU)
(R.VILLENEUVE / Ed. A. MICHEL)
(ROHEIM / Editions PAYOT)
(S. WAISBARD / Ed. R. LAFFONT)
(JG. DOHMEN / Editions TRAVOX)
(J.BASTIDE / Ed. MERC. DE FRAN)
(M.FIGUET / Ed. LEFEUVRE 79)
(NT.PF.JG. / Ed. COPERNIC)

DOCUMENTATION BIBLIOGRAPHIQUE :

Le fait de conseiller la lecture de tel ou tel livre à commander chez votre libraire habituel ne prouve pas que nous en approuvons tous les termes. Ces ouvrages constitueront néanmoins une excellente documentation de base.

Avertissement : Personne n'est autorisé à vendre des livres au nom du CFRU ! Nous prions nos lecteurs de bien vouloir nous signaler toute tentative d'abus.

LES SOUCOUPES VOLANTES, AFFAIRE SERIEUSE	de Frank Edwards	(Ed. R. LAFFONT)
DU NOUVEAU SUR LES SOUCOUPES VOLANTES	de Frank Edwards	(Ed. R. LAFFONT)
LE LIVRE NOIR DES SOUCOUPES VOLANTES	de Henry Durrant	(Ed. R. LAFFONT)
LE DOSSIER DES OVNI	de Henry Durrant	(Ed. R. LAFFONT)
DES OMBRES SUR LES ETOILES	de Peter Kolosimo	(Ed. A. MICHEL)
LES PHENOMENES INSOLITES DE L'ESPACE	de Jacques Vallée	(Table Ronde)
CHRONIQUE DES APPARITIONS EXTRATERRESTRES	de J. Vallée	(Ed. DENOEL)
LE COLLEGE INVISIBLE	de Jacques Vallée	(Ed. A. MICHEL)
POUR OU CONTRE LES SOUCOUPES VOLANTES	de A. Michel et G. Lehr	(Ed. B. LEVRAULT)
A PROPOS DES SOUCOUPES VOLANTES	d'Aimé Michel	(Ed. PLANETE)
DES SIGNES DANS LE CIEL	de Paul Misraki	(Ed. LABERGERIE)
SOUCOUPES VOL. & CIVILISATIONS D'OUTRE-ESPACE	de G. Tarade	(Ed. J'AI LU)
LES APPARITIONS DE "MARTIENS"	de Michel Carrouges	(Ed. FAYARD)
LES OVNI: MYTHE OU REALITE?	de J. Allen Hynek	(Ed. BELFOND)
NOUS NE SOMMES PAS SEULS DANS L'UNIVERS	de Walter Sullivan	(Ed. R. LAFFONT)
L'INVISIBLE NOUS FAIT SIGNE	de Gilbert A. Bourquin	(Ed. ROBERT)
MYSTERIEUSES SOUCOUPES VOLANTES	de F. LAGarde	(Ed. ALBATROS)
LA NOUVELLE VAGUE DE SOUCOUPES VOLANTES	de JC. Bourret	(Ed. FRANCE-EMPIRE)
LE DOSSIER DES CIVILISATIONS EXTRATERRESTRES	de Biraud/Ribes	(Ed. FAYARD)
SOUCOUPES VOLANTES, 20 ANS D'ENQUETES	de Charles Garreau	(Ed. MAME)
EL GRAN ENIGMA DE LOS PLATILLOS VOLANTES	de A. Ribera	(Ed. POMAIRES-BARCELO)
LES SOUCOUPES VOLANTES	de Jacques Pottier	(Ed. DE VECCHI)
CENT MILLIARDS DE MONDE HABITES?	de David C. Holmes	(Ed. DARGAUD)
RETOUR AUX ETOILES	d'Erich Von Däniken	(Ed. R. LAFFONT)
PRESENCE DES EXTRATERRESTRES	d'Erich Von Däniken	(Ed. R. LAFFONT)
L'OR DES DIEUX	d'Erich von Däniken	(Ed. R. LAFFONT)
LES DOSSIERS DE L'ETRANGE	de Guy Tarade	(Ed. R. LAFFONT)
LES ARCHIVES DU SAVOIR PERDU	de Guy Tarade	(Ed. R. LAFFONT)
LES CHRONIQUES DES MONDES PARALLELES	de Guy Tarade	(Ed. R. LAFFONT)
LE LIVRE DES DAMNES	de Charles Fort	(Ed. E. LOSFELD)
LES CAHIERS DE COURS DE MOISE	de Jean Sendy	(Ed. JULLIARD)
LES DIEUX NOUS SONT NES	de Jean Sendy	(Ed. GRASSET)
LA LUNE, CLE DE LA BIBLE	de Jean Sendy	(Ed. JULLIARD)
NOUS AUTRES, GENS DU MOYEN-AGE	de Jean Sendy	(Ed. JULLIARD)
CES DIEUX QUI FIRENT LE CIEL ET LA TERRE	de Jean Sendy	(Ed. R. LAFFONT)
L'ERE DU VERSEAU	de Jean Sendy	(Ed. R. LAFFONT)
EN QUETE DES HUMANOIDES	de Charles Bowen	(Ed. J'AI LU)
LES EXTRATERRESTRES DANS L'HISTOIRE	de J. Bergier	(Ed. J'AI LU)
LES VRAIS MYSTERES DE LA MER	de Vincent Gaddis	(Ed. FRANCE-EMPIRE)
LES JUIFS DE L'ESPACE	de Marc Dem	(Ed. A. MICHEL)
DISPARITIONS MYSTERIEUSES	de Patrice Gaston	(Ed. R. LAFFONT)
PLAIDOYER POUR L'EXTRAORDINAIRE	de Paul Misraki	(Ed. MAME)
FANTASTIQUES RECHERCHES PARAPSYCHIQUES EN URSS	de S. Ostrander	(Ed. R. LAFFONT)
FANTASTIQUE ILE DE PAQUES	de Francis Mazière	(Ed. R. LAFFONT)
ARCHEOLOGIE SPATIALE	de Peter Kolosimo	(Ed. A. MICHEL)
LA PLANETE INCONNUE	de Peter Kolosimo	(Ed. A. MICHEL)
TERRE ENIGMATIQUE	de Peter Kolosimo	(Ed. A. MICHEL)
UNIVERS INTERDIT	de Leo Talamonti	(Ed. A. MICHEL)
LES MAISONS HANTEES	de Camille Flammarion	(Ed. J'AI LU)
LES POUVOIRS SECRETS DE L'HOMME	de Robert Tocquet	(Ed. J'AI LU)
LES MYSTERES DU SURNATUREL	de Robert Tocquet	(Ed. J'AI LU)
APRES LA MORT	de Camille Flammarion	(Ed. J'AI LU)
CES MAISONS QUI TUENT	de Roger de Lafforest	(Ed. R. LAFFONT)
JESUS OU LE MORTEL SECRET DES TEMPLIERS	de R. Ambelain	(Ed. R. LAFFONT)
L'ARCHEOLOGIE MYSTERIEUSE	de Michel-Claude Touchard	(Ed. CULTURE, A. L.)

CFRU

(issu du G.E.O.C.N. créé en 1966)

***objets volants
non identifiés (o.v.n.i)***

■

astronautique

■

archéologie

■

parapsychologie

■

phénomènes insolites...