

TØNSBERG 25.august. 1985

Ja nå er det virkelig en stund siden sist. Om det ikke har vært sommer i

luften, så har det sannelig vært sommer mellom himmel og jord på annet vis. Det er neimen ikke mange klippene som har funnet veien til oss de siste ukene. For å spe på litt har jeg sendt med et klipp fra THE GUARDIAN, som dere kan bryne dere på. Det er Kåre Elvik som har sendt inn dette. I tillegg finner dere en som gjør vann av eksos, hvis dere finner det interessant?

Ellers ser dere jo alle hva resten av klippene dreier seg om.

Ellers er det jo som sagt meget stille på denne fronten, så det er jo i grunnen ikke særlig mye jeg har å fare med. Vil bare få nevne det sedvanlige problemet med at noen av dere er forferdelig trege til å holde orden i betalingsbalansen deres. Jeg legger ved en lapp til de impliserte.

I tillegg vil få rette en takk til dere som sender litt ekstra til klipprunden. Det gjør godt å motta litt ekstra å fore postverket med.

Neste komitémøte vil finne sted hos Erling Strand i nyinnkjøpt hus på Eidsvold. Befaringen vil finne sted søndag 8. september. Tlf: 06 / 969125

Ellers går det forover med arbeidet angående høstens viktige internasjonale møte. Hotell er godkjent og advart, innbydelsen vil snart blande seg med reklame og annet som postverket går rundt og bærer på. Mer om dette senere.

I Bergen tidligere i år bestemte vi oss for å lage opp nye brevark siden det har skjedd adresseforandringer. Videre ble det bestemt å lage visittkort med UFO-NORGES symbol og tekst på. Disse skulle så stemples av brukeren slik at vi lager opp kun en type kort. Hvordan går det med disse Finn?

Dere får ha en god høst, det blir nok litt mer å henge fingrene i etter hvert nå som det stunder mot jul, og mørkere tider.

Hilsen Odd-Gunnar.

NRK spriter opp med Gro og Kåre

La oss håpe det ikke ender opp med en norsk glykolskandale.

Råtass på matta

Det går hardt for seg under fotballkampene i Kongsberg om vi skal tro Laagendalsposten. En råtass av en fotballspiller fikk rødt kort etter å ha gitt dommeren «en på haka» forleden. Den utviste spilleren kvitterte med å gå i spillergarderober der han fant dommerens fottøy hvori han gjorde sitt fornødne. Fotballspilleren må ha ment at dommeren var en drittstøvel?

Tjasså...? av morten m...



— Alt færre forbrytelser blir oppklart, sto det i avisen. Endelig begynner de kanskje å lønne seg.

Tjasså...? av morten m...



— Minst 36 mennesker er døde i Egypt etter å ha drukket forgiftet sprit.
— Fy Farao!

— Ikke vet jeg hvor mye man skal legge i sånt med horoskoper og astrologi. Men idet jeg sku' bøye meg over bordet for å skjenke opp en skvett hvitvin, spurte jeg hu derre astrologen om hun kunne finne ut hvor jeg hadde ascendenten min. Trur'u ikke dama bare pekte nedover og sa at hvis jeg ikke øyeblikkelig skalka alle lukene, ville den om kort tid befinne seg midt i krepseren.
— Ascendenten?

NAVN:U46038
SORD:Notiser
GR:ute
NR:54123

KILDE:NTB
PRI:50
UGR:NNN
SGN:ae-pam-esp

DATO:30-07
UTTID:13:35
TEGN:05130
LINJER:0190

UFO over Kina

NAVN:U46038

SIDE 50

En kinesisk jumbojet møtte et stort, lysende uidentifisert objekt i luftrommet over det vestlige Kina i forrige måned, melder Fokets Dagblad. Flymannskapet melder at lyset fra det mystiske flygende objektet strakte seg over 50 kilometer, med et intenst lysende punkt i sentrum. Det mel-des ofte om UFOer i Kina, NTB melder et UFO-selskap med eget UFO-magasin. (NTB-AP)

NTB melder et UFO-selskap
av Norske Argus A/S.



A-S
BYRÅET FOR AVISUTKLIPP
FREDENSBORGVN. 24/26 - OSLO 1
TLF 20 46 75

Utklipp fra:



LILLEHAMMER
Politisk tendens: Arbeiderpartiet

(Se baksiden!)

26. JUL. 1985

UFO sett i Lillehammer

Jeg så en lysende kule bevege seg fra øst mot nordvest, og den var mye større enn en stjerne. Den lyste med tre sterke stråler nedover og en oppover. Det er en lillehammer-dame som opplyser dette til Dagningen. Hun ønsker å være anonym, men understreker at dette var et merkelig syn. Hun forteller videre at det var mellom kl. ett og to natt til torsdag at hun kunne se det sterke lyset på himmelen. Den lysende kulen eller hva det var, beveget seg svært sakte, forteller lillehammer-damen. Hun undrer på om det er andre som kan ha sett et tilsvarende lys.



A-S
BYRÅET FOR AVISUTKLIPP
FREDENSBORGVN. 24/26 - OSLO 1
TLF 20 46 75

Utklipp fra:



Kongsvinger
Politisk tendens: Arbeiderpartiet

(Se baksiden!)
-6. AUG. 1985

UFO over Varaldskogen

— Mellom klokka 22.44 og 23.00 søndag kveld skulle jeg hente inn hunden for natta. Da så jeg et underlig rødt lys i østlig retning. Det lyste som om det skulle være skogbrann. Jeg gikk opp på en knaus øst for husene og fikk se at lyset kom fra en rund gjenstand som sto stille i lufta, 200—300 meter over åskammen. Den var halvmåneformet, men «på den gale leia», forteller Jan H. Berg på Varaldskogen.

— Jeg fikk også min samboerske opp for å se på fremmedlegemet. Vi betraktet gjenstanden i omkring ett minutt. Den lyste som ei glo og jeg vil anslå diameteren, avstanden tatt i betraktning, til omkring 100 meter. Plutselig satte gjenstanden seg i bevegelse østover og med en aldeles utrolig fart. Den var borte i løpet av noen få sekunder. At det kunne være et fly er helt utelukket. For det første sto den stille og farten den fjernet seg med var nærmest utrolig, sier Jan H. Berg som mener at gjenstanden etter beskrivelse og oppførsel var temmelig lik den som Glåmdalen fortalte om i går og som var observert av Zimbabwe. Han etterlyser mulige andre øyenvitner om den selsomme farkosten.

Gjør vann av eksos

Av TOM BAKKELI

Hobby-opppfinner Karl Nordseth (77) fra Vestfossen ved Drammen har gjort en oppdagelse som kan revolusjonere bilindustrien. Nordseth har utviklet et system for rensing av bileksos som er langt billigere og tilsynelatende bedre enn den tyske katalysatoren som er på markedet.

Den fingerferdige pensjonisten har forandret på luftinntaket til motoren på sin egen 15 år gamle bil. Luften tas inn fra manifolden (innsugingsrøret mellom forgasser og ventiler i motoren), der temperaturen er mellom 20 og 30 grader.

— Jo kaldere luft, dess mer eksos, sier oppfinneren. I tilknytning til eksosanlegget har han montert en tank som inneholder en væske som hverken kan fryse eller eks-

plodere. På bakre del av eksosanlegget har han montert inn en dyse i eksosrøret. Når væsken fra tanken sprøytes gjennom dysen, pulveriseres eksosen, og det eneste som kommer ut av eksosrøret er noen små vandrypp.

Maskiningenør

— Ideen har jeg hatt lenge, men først i februar satte jeg den ut i livet, sier Nordseth.

Han er tidligere maskiningenør, og levende opptatt av å begrense utslipp av røyk og eksos fra biler og i industrien. Han har ikke fått sjekket hvilken renhetsgrad utslippene fra hans egen bil har etter at det nye systemet ble montert.

— Jeg skal ta kontakt med bilimportører for å få verdsatt systemet, og samtidig ta ut patent på oppfinnelsen, sier Nordseth.

Teknisk sjef Hans H. Gravdal i Norges Automobil-Forbund er i utgangspunktet skeptisk til Nordseths oppfinnelse. Han sier:

Nysgjerrige

— Jeg har til gode å se remedier som virker bedre enn den katalysatoren som allerede finnes for biler. Men vi er fremdeles nysgjerrige, og skal ta en titt på systemet i neste uke. Alt som gjøres for å redusere de farlige sider ved bilbruk er interessant.



REN LUFT: Karl Nordseth (77) har laget et system for rensing av eksos som kan revolusjonere bilbransjen. Ut av eksosrøret kommer bare vann.

Foto: TERJE BENDIKSBY

Utklipp fra:

TELEMARKINGEN

Bø i Telemark

-5. III 1985

Nok en gang er en UFO-observasjon gjort på Ulefoss, denne gang er det et menneske på Berget som mener å ha sett en lysende gjenstand. Vedkommende gikk forbi kikeruinene da observasjonen ble gjort. UFO-en skal ha beveget seg over fjøset til Holla Gård.



A-S
BYRÅET FOR AVISUTKLIPP
FREDENSBORGVN. 24/26 - OSLO 1
TLF. 20 46 75

Utklipp fra:

Glåmdalen

Kongsvinger

Politisk tendens: Arbeiderpartiet
(Se baksiden!)

-9. AUG. 1985

UFO over Nord-Odal?

Datteren min og jeg var ute ved halv to-tida natt til torsdag, og plutselig fikk vi se et forferdelig sterkt lys som beveget seg i voldsom fart over himmelen. Det tok ikke mange sekundene før gjenstanden som gikk over Råsan nordover mot Romedal forsvant, sier Håkon Kirkemo i Nord-Odal.

Kirkemo understreker det sterke lyset. Gjenstanden hadde ingen hale, og den virket å gå veldig høyt. Samtidig gikk en mindre rød gjenstand over himmelen, men det regner Kirkemo var en satelitt.



A-S
BYRÅET FOR AVISUTKLIPP
FREDENSBORGVN. 24/26 - OSLO 1
TLF. 20 46 75

Utklipp fra:

Nordlands FRAMTID

BODØ

Politisk tendens:
Arbeiderpartiet.
(Se baksiden!)

12. AUG. 1985

Merkelig lys over Fauske

Ved midnatt fredag ble det observert et merkelig lysfenomen over Fauske. Et kraftig lys ble sett over masta til Tuva-senderen. Det holdt seg i ro en god stund, deretter skjøt det stor fart for senere å stoppe igjen over Leivset-gårdene, forteller en observatør på Fauske. Etter en stund igjen fortsatte lyskulen videre.

— Jeg ringte til flere bekjente som gjorde samme observasjon. Da lyset sto i ro virket det som om det delte seg, men så samlet det seg og fortsatte videre, forteller observatøren.

Det var helt klar himmel over området på det aktuelle tidspunktet.

Vakthavende stabsoffiser ved Reitan sier til NF at man der ikke har fått noen melding om lysobservasjonen.



A-S
BYRÅET FOR AVISUTKLIPP
FREDENSBORGVN. 24/26 - OSLO 1
TLF. 20 46 75

Utklipp fra:

Nordlandsposten

BODØ

Politisk tendens: Høyre

12. AUG. 1985

Et merkelig lys ble av en mann på Finneid sett over Leivset på fredag. Lyset beveget seg i flere retninger, sto stille og beveget seg igjen. Det må sikkert ha vært en UFO.

Kort lykke

● LONDON (UPI/VG) Ekteparet Daniel og Susan Stockwell hadde bare vært gift i en time før begge fant ut at de ville ha skilsmisse.

Mottagelsen etter bryllupet hadde så vidt begynt før de var oppi en voldsom krangel. Sjokkerte gjester hørte Susan si at hele ekteskapet var et feilgrep.

Susan hadde sett Daniel snakke med en eks-kjæreste — det gjorde bruden rasende.

VG. 20.8. UFO sett

● FIRENZE (UPI/VG) Meldinger om UFO strømmet i helgen inn fra midt- og nord-Italia. Fra en rekke forskjellige steder ble det meldt om en rund gjenstand som ga fra seg et intenst grønt og oransje lys.

Før helgen meldte kapteinen om bord på et Olympic Airways fly på vei fra Zürich til Aten at han nær hadde kollidert med et uidentifisert flygende objekt.

THE GUARDIAN

Printed in London and Manchester

Thursday July 18 1985

25p

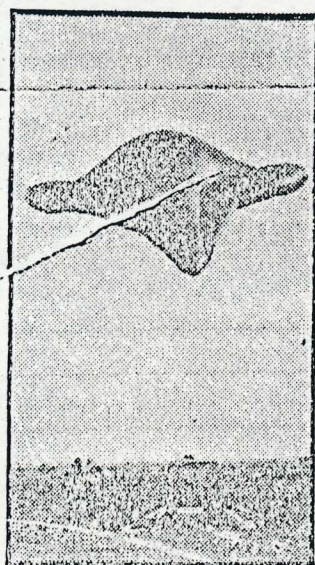
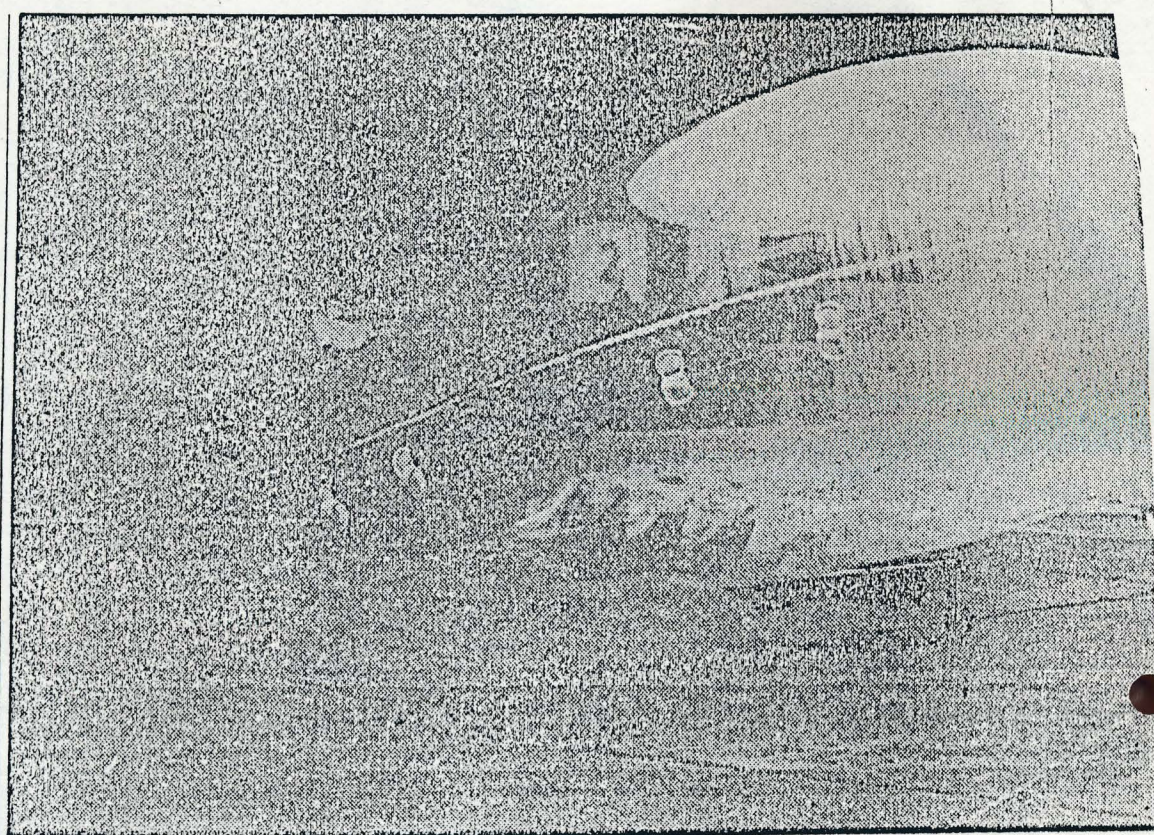
TAKING SHAPE in an industrial workshop in a quiet corner of Dorset is an aspect of future structures that, in many ways, is as revolutionary as any generated by the great Buckminster Fuller. Its importance is not yet perceived by those who in this country should invest (but generally fail to invest) in innovations of enormous potential and, since it might be seen as a curious cross between fairground balloons and a student UFO gag, it may take some time for perception to catch up. It is an inflatable, ribbed, contra-rotating flying saucer whose transparent elegance somehow lifts it — at least on close encounters of the first kind — far above the balmy Sunday afternoon atmosphere that a mention of UFOs inevitably creates. For this is no balmy Sunday afternoon machine.

It embodies, indeed is an expression of, a major advance in inflatable structure techniques, an advance in seaming and tailoring which frees the designer entirely from the elementary geometric limitations that have hampered and limited inflatable structures since the first balloons took to the air. The new seaming techniques, giving freedom in two and three dimensions, mean that structures with complex double curvatures, double skins, and supportive ribbing can now be made in any size up to the limitations of materials. The past few years have seen enormous advances in synthetic materials, most of which are susceptible to the heat seaming techniques and, since seam strength — like material strengths — can now be very high, an entirely new era of inflatable structures is about to dawn upon an unready world.

Behind — or rather more often beside — the contra-rotating flying saucer and its underlying new technology is a highly inventive ex-Kenyan farmer, Keith Stewart, who patents things as fast as he can go and whose inflatable kite bird scarers are described by the Ministry of Agriculture as the best on the market. Keith Stewart, however, is clearly not a man to live by bird-scarers alone, even if (as seems possible) they take the US midwest by storm. To some folk — and this is often the fate of inventive people — he might be regarded as slightly potty and certainly obsessed.

Obsession, of course, is a component of inventiveness: another, unfortunately, is frustration, for the world is seldom receptive to new ideas or generous to those who generate them. Yet there are critical moments in technological history when clusters of threads of development come together to render possible something which, hitherto, had been entirely impractical or impossible.

For example, the concurrence of developments in aerodynamics, chemical propulsion, high temperature materials and computing need, suddenly made large-scale long range rockets —



To change the shape of the

Inflatable technology now offers architects, politicians and, inevitably, armies, some says Anthony Tucker

and spacelight — possible. The world was changed not by any one of these things, but by their concurrence. Now, perhaps more importantly to the great mass of humanity, the threads of technology which weave into inflatable structures are at just such a moment of conjugation.

Keith Stewart's flying saucer has progenitors of various shapes, including a ribbed aerofoil machine whose trials by the Navy are somewhat cloaked in secrecy. There is no doubt at all that the helium-filled very low-powered and transparent aerofoil would have characteristics of great interest to those wishing to move stealthily around the skies.

The aliphatic polyurethanes and other cunningly laminated materials used in these experimental machines — whose helium filling gives them a lifting capability that is quite staggering in relation to their size and speed — are wholly transparent to radar.

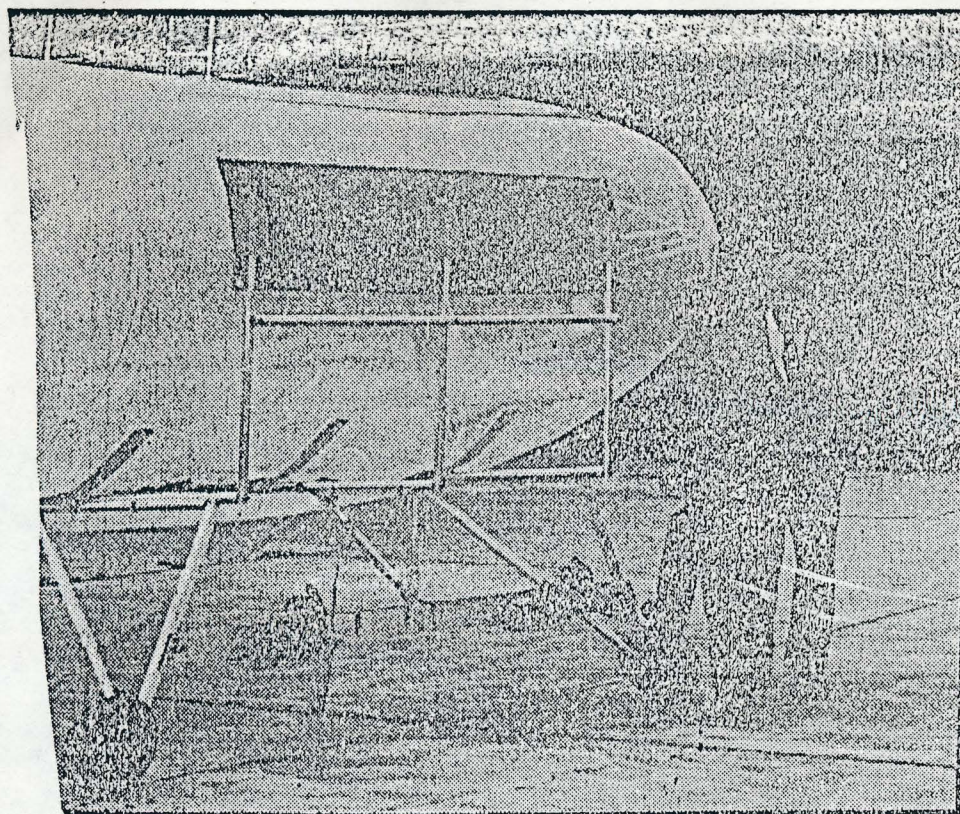
It is very obvious that flying gadgets, with a radar signature something like a seagull, could carry out surveillance and other dirty work from positions and at actual speeds that would baffle all conventional detection techniques.

At the simplest level the helium-filled and strangely dolphin-shaped kite structures, already shown to be capable of carrying a substantial load of instruments — such as infra-red camera systems and (eventually) computer-based stabilising controls — offer a low cost route into all kinds of aerial photography and surveillance. In particular it is possible to use these controllable kite platforms for disease surveillance in crops over large areas at costs that are only a small fraction of those of conventional flying machines of any kind.

The free-flying devices, such as the helium-filled powered inflatable wing aircraft, investigated by the

MoD, there is an obvious conflict between the low speeds and low power of the remotely controlled aircraft and the need for stability in high wind speeds and gusty conditions. Lighter-than-air machines are bound simply to blow about, like balloons from a summer fete: or so you might think. But this depends on the hardness of the system and its control. While inflatable aircraft with conventional aerodynamics might behave rather like Dumbo, the contra-rotating flying saucer offers a far more stable platform.

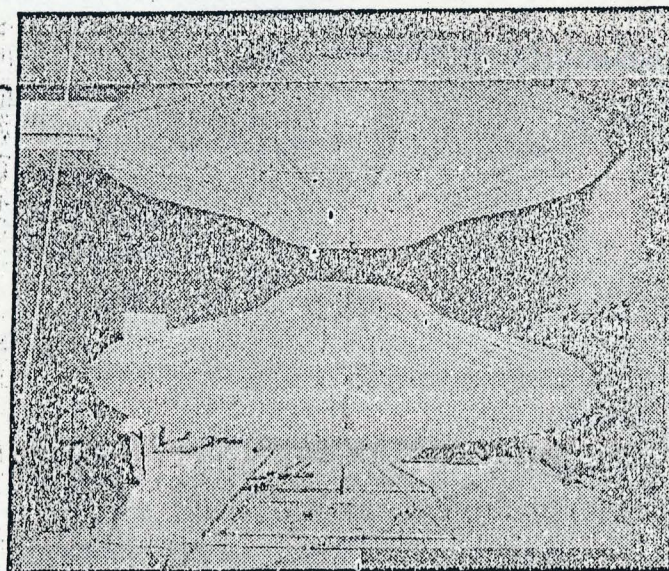
As currently envisaged, with its disc wing aerodynamics marrying the properties of the conventional aircraft and the helicopter, the contra-rotating flying saucer puts both its power and its control surfaces at the periphery of the discs — thus eliminating the infamous "Jesus nut" stress point of conventional helicopters. The outcome could well be high-lift, low-power, low-stress,



● **Left: Experimental inflatable remotely-controlled flying machine, investigated by the Royal Navy.** Power packs were attached to the forward load bearing frame which also supported the payload.

● **Below right: Prototype inflatable ribbed contra-rotating flying saucer taking shape at Stewkie Aerodynamics in Dorset.** The internal ribbing and double-curvature are made possible by a new structural technique.

● **Below left: Dolphin-shaped helium filled kite about to take off with a payload of photographic equipment.** This system is now being developed for routine aerial photography and for disease detection in crop surveillance.



world

sportsmen,
intriguing options,

low-cost, highly stable and hard flying machines with a horizontal speed ranging controllably from zero to 100 knots.

The crucial fact is that the heavy opaque materials suitable for major building structure now have a working life in excess of 50 years while the transparent materials have an ultra-violet stability in excess of five years. From the rate of recent advances this could well be 10 years within the immediate future. Ultra-violet stability of five years probably means a working life of 10 years and, since such structures are very cheap when compared with conventional building, the economics of inflatable buildings (and other structures) are becoming very attractive. It may well be economic to replace a structure every decade, modifying it to new needs, than to maintain a conventional building.

Freedom of design means, for example, that such seemingly absurd ideas as inflat-

able Flettner rotors for ship propulsion, or inflatable arch-shaped, wing-sails (both currently taking the eye of the Department of Trade and Industry and drawing some attention overseas) are now a practical possibility.

Yet the greatest impact of the new technological possibilities may well be in the realm of large, even enormous, inflatable buildings — or rather structures — which could transform horticulture and, as of now if pursued, in the provision of weather protection with an open-air climate for the booming leisure industries. The great problem, at the present time, with large inflatable buildings is that they depend on a pressure difference between the interior and the outer atmosphere and therefore must have more or less sealed entrances.

But a shift to buildings whose pressurised double-skin provides structural strength, allows complete freedom of openings,

Take as an example the proposals put forward in the past couple of weeks for the protection of the Centre Court at Wimbledon. Like earlier proposals for protecting football stadia with giant tents, the Wimbledon proposals have a quaintly Victorian quality, for they envisage some kind of extremely expensive sliding glass roof which might reasonably have graced the Great Exhibition of 1851. The notional cost is given as around £13 million. Maintenance costs would be enormous. What is perhaps worse, from the spectators' point of view, is that this vast expenditure would leave intact the mass of pillars and roof edges that — for most of those lucky enough to get to the Centre Court — render the occasions rather like watching tennis from beneath the table.

Why not think forward instead of backward? A double-skinned inflatable cover — whether conceived as a modified dome or as an

elevated curved platform which could be tilted into the weather — could provide complete cover for both the Centre Court and No 1 Court next door. Other elevated platforms could cover large sections of the outside courts. For £13 million you might even be able to cover the lot in the world's first grand experiment in the new structural techniques.

To some the use of a new technology for the pursuit of leisure and sport in comfort might seem a typically selfish application characteristic of the materialistic developed world. But the technologies now being investigated happen to be timely for proof in that area. The other aspects, such as readily extensible industrial buildings, mobile hospitals, vast temporary or even permanent shelters in regions of disaster or stress, and a host of uses not yet perceptible, will follow a demonstration.

What is certain is that a new era of inflatable structures, on the ground and in the air, is about to open up. The most depressing aspect is the dumb failure of those in control of investment capital to realise what is happening and how important it is for Britain to move firmly into this new technology which, in the hands of creative designers, can make cobwebs and gossamer seem heavyweight.

REFERENCES:

Architectural Fabric Structures: US Building Research Board: US National Academy of Sciences: 1985 (National Academy Press).

Use of Inflated Sails for Ship Propulsion: Keith Stewart: contribution to the symposium Windtech '85, Southampton 1985 (in press).

There are currently no published papers on experimental inflatable aircraft and flying saucers utilising the new structural techniques, partly because of the security aspects of the recent experiments. Some information may, however, be available from Stewkie Aerodynamics, Manor Farm, Melbury Osmond, Dorset.