

# UFO FORUM

• FORUM FOR NORSKE UFO-FORENINGER OG INTERESSERTE •

ARBETSGRUPPEN FOR UFO OG  
4/75

UTGITT AV



NUFOC



**RAPPORTNYTT**  
REDIGERT AV NUFOC - BERGEN

**NORSK UFO CENTER\***

Postboks 2119, 7001 Trondheim, Norway.

NORSK UFO FORUM

\*\*\*\*\*

R A P P O R T N Y T T

Norsk UFO Forums

Rapportutgave

Nr. 4/75 - 3. årgang

\*\*\*\*\*

Post og bestillingsadresse:

Norsk UFO Forum

Postboks 2119/7001 Trondheim

For bestilling av abonnement 1976:

NUFOC - Bergen-Postboks 1155

5001 - Bergen. Postgiro: 30 70 81

Abonnementspris pr. år:

Kr. 30.- (Kr. 15.- pr. utgave)

For 1976: Kr. 20.- pr. utgave.

Utkommer med

5 nummer i året - inklusive

5 nummer av Norsk UFO Forum

Redaktør

Finn W. Kalvik

I redaksjonen:

Egon Nielsen

Kjell Thomsen

Redaksjonens adresse:

Postboks 1155 / 5001 Bergen

Telefon: (05) 28 01 26

Ekspedisjon og regnskap:

Astrid Svelmoe

Stensilering av Tidsskriftene:

Anton Lidstrøm

NB! Ved bestilling av kun en utgave - vennligst oppgi hvilken av de to utgaver som ønskes!

Av innholdet:

Gul-orange objekt over Holter s. 2

Div. norske observasjoner.... s.2-6

Svenske observasjoner.....s.6-9

Et intervju og et forslag.... s. 9

Svensker tok fotos av UFO'er over Eastbourne..... s. 13

Turister fra en annen verden. s. 13

Gul skive forfulgte svensk tankbåt på Atlanterhavet..... s. 14

NASA fysiker "avslører" UFO-base i Bermudatriangelen..... s. 15

E n god og e n dårlig nyhet.s. 20

Llanca - saken. 2 Del - nå desverre stå over til neste nummer.

red.

Blått lysglimt, men intet objekt.

Det var ingen kraftledninger eller elektriske installasjoner i nærheten, så fenomenet har ikke funnet sin forklaring. Episoden fant sted kl.22.30 om kvelden og ekteparet ble som rimelig er, skremt av opplevelsen. Men etter 5 minutter forsvant de blå lysglimtene like plutselig som de var oppstått og lyset på bilen kom tilbake og motoren startet. Det var klarvær, mørkt, vindstyrke 3 og 10°C.

021274/ IV a-b.

Gul-orange objekt over Holter.

I det samme kommer det et gulorange objekt over huset med kurs mot nord. Ca. 400 meter nord for huset, kommer det gnister fra objektet. Løper så opp trappen til stuen for å varsle min mor om hva jeg hadde sett, men da vi kommer til vinduet, er objektet borte. T.Chr., anslår høyden til 20-30 meter og hastigheten til ca. 50 km/t på objektet. Det var klarvær og tussmørke og - 6°C. Obs.tid ca. ett minutt.

Kjell Christensen, fikk også kontakt med objektet. Han beretter: "Kommer med 13.30 bussen fra Oslo. Buss-stoppet er 5 min. gange sør for Borgenhøy. Etter å ha gått 2-3 min., får jeg øye på et objekt nesten rett nord for meg. Det kommer nærmere, samtidig som det går ned mot veibanen. Ca. 20 meter nord for meg, svinger det brått mot vest og tapes fort av syne, da skogen her er meget tett. Jeg var redd og var klar til å kaste meg ned da objektet plutselig svingte vekk. Se rapport fra Trond. Han så bussen passere kl. 16.30. Veien bussen følger, ligger øst for huset. Veien vi går, ligger vest for huset, og svinger inn ved buss-stoppet. Begge veier kan ses fra Borgenhøy. - Objektet var bare 3-4 meter over bakken på sitt laveste. Det hadde liten hastighet og foretok kurs og høyde-endringer. Dets lengde anslås til 25 cm., målt mellom tommel og pekefingeren i utstrakt arm.

Men det skulle komme flere UFO'er over Holter denne kvelden!

021274/ IV c-d.

Klokken 22.30, var det ny observasjon. Et objekt med blå kjerne og rød korona kom fra øst med kurs vestover 5-6° over horisonten. Avstand fra observatør anslås til 3-4 km. Og hvis dette stemmer, var objektet av den vanlige størrelsen - 40-50 meter i diameter. Det ble betraktet gjennom kikkert 10x50, og Christensen rakk å ta to bilder av gjenstanden, skjønt obs.tiden bare var ca. ett minutt. Mens kjernen bestod av et konstant sterkt blått lys, var koronaen av middels styrke og rødlig. - Objektet forsvant bak skøgen i vest med stor hastighet. Vitne til hendelsen, var hans kone.

Bare et kvarter etter, kl. 22.45, var det tur for et rød-orange objekt igjen. Dette kom fra nord mot syd i 7-10° høyde. Hastigheten var liten med urolig gange. Lyset varierte i intensitet. Obs.tiden var 2-3 minutter, og Christensen fikk tid til å ta 5 fotos. Tre enkeltbilder og to stk. på tid ca. 5-9 sek. Fotoene er tidligere publisert i Vi Menn, og av forståelige grunner kan vi bare beklage at vi ikke kan gjengi dem her.

Kredit/ Kjell Christensen.

050275/ I, kl. 22.30

Sted: Dagali, kl. 22.30. E.S., får fra sitt vindu øye på to objekter i forholdsvis lav hastighet komme mot hverandre over Perstulhovda. Det ene fra SØ og det andre fra NV. Rett over en jakthytte på toppen av fjellet, møttes de to objekter, smeltet sammen til ett, og forsvant bak fjellet. Da de ble borte, ble de først mørklagt, senere så hun røde blink som fra ett fartøy med frekvens på 1 sekund. Obs.stedet ligger på 870 m.o.h. og Perstulhovda, 1300 m.o.h. Luftlinje fra obs.stedet til objektene anslås til ca. 5 km. Det var ett vitne til observasjonen, som hadde en varighet av 2 min. Det var klart vær, mørkt og svak NV vind. Månen ikke synlig.

Kredit/Elin Sletten



220375/ I  
\*\*\*\*\*

Sted: Kvanskogen v/ Sporveishytten om kvelden den 22. mars. Været er klart, mørkt med 6 minusgrader. Månen ikke oppe.

En lærer fra Nesttun, ser et blåligst sterkt lysende pulserende objekt med sterk rød gul korona med nordlig kurs i ca. 70° høyde. Objektet beveget seg først med jevn fart. Blålig midte og kraftig pulserende korona. Lys som en meget kraftig stjerne. Utførte fantastisk hurtige avvik på tvers av fartsretningen, både til høyre og venstre for denne. Korona slukner, den blålige midte blir nokså intens i farge, og farten blir enorm. Lysstyrken avtar gradvis og objektet blir borte bak horisonten. Obs.tid 5 minutter. Ingen vitner.

Kredit/ Rapportsentralen.

28 0475/ I  
\*\*\*\*\*

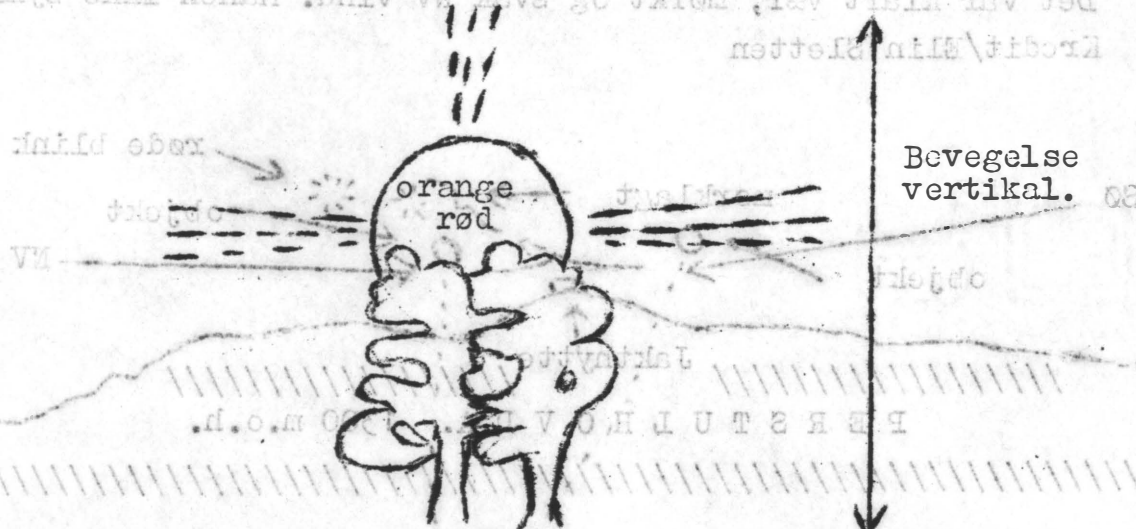
Sted: Konnerud - Drammen, klokken 20.10.

M.K., går tilfeldigvis bort til altandøren og får da se i sydvestlig retning over Andorsund i Skoger, et rundt objekt med sterk orange-rød farge i ca. 20° høyde. Fire kraftige stråler i samme farge, slår ut som lynglint fra objektet støtvis. Strålene gikk ut i 90° fra objektet. Det beveget seg opp og ned bak tretoppene kontinuerlig, og stod stille i ca. 30 sekunder mellom hver bevegelse. Objektet forsvant aldri helt ned under tretoppene. Ca. 1/4 del var alltid synlig.

Han betraktet objektet sammen med sin kone i ca. 40 minutter og gikk så bort fra vinduet. - Står så ytterligere i 5 minutter og betrakter objektets kontinuerlige bevegelser. Gikk så vekk fra vinduet og var opptatt med andre gjøremål.

Da de skulle gå til ro for natten ca. kl. 22.00, så de ut vinduet igjen men da var objektet borte. Objektets lengde målt i utstrakt arm, var 10 cm. Det var klart, vindstille og tussmørke under observasjonen.

Kredit/ Jan Stavenes.



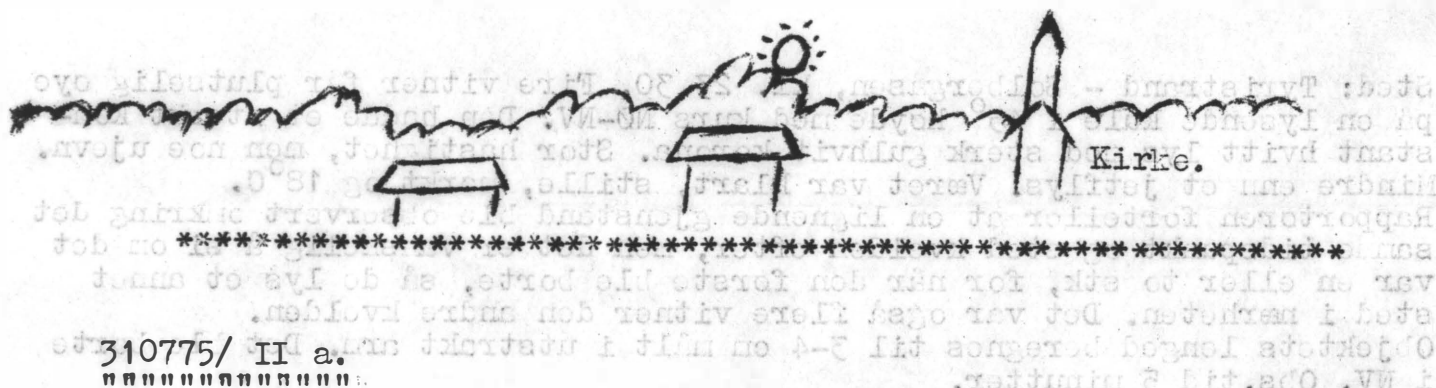
\*\*\*\*\*

200675/ I

\*\*\*\*\*

Sted: Nannestad, omkring midnatt. Obs.tid 2-3 minutter.  
 Vår rapportør så tilfeldigvis ut vinduet og oppdaget et lys over en  
 tretopp, som så ut som et utelys. Det stod stille kanskje i 1-2 minutter.  
 Derefter fløy det bort i nordøstlig retning, ble mindre og mindre og  
 forandret farve fra et slags orange til bortimot hvit. Da det kun var  
 en liten prikk, endret det kurs og fløy sydover. Ble igjen litt større  
 og forsvant nedadgående bak trær. -Trodde det var et fly som skulle lan-  
 de på Gardermoen, men jeg så ingen røde eller grønne blinklys, og desuten  
 hadde det jo stått stille en stund. Hvor lenge vet jeg ikke, for lyset  
 var der allerede da jeg kom til vinduet. Det betegnes som middels konstant  
 orange, siden hvitaktig.

Kredit/ Ilse Sandernes.



Vi er på Dagali igjen, og klokken er 22.35. Vår rapportør ser sammen  
 med et vitne to gulrøde objekter komme henholdsvis fra ØSØ og VNV i  
 ca. 3000 meters høyde. Det var lettskyet vær, nesten vindstille, tus-  
 mørke og 10°C.

Denne observasjonen har en forbausende likhet med rapport 050275/I  
 (se denne) Til og med tidspunktet på dagen er det samme. De to objek-  
 tene forsvant inn i hver sin sky i stor fart og kom ikke til syne igjen  
 for observatørene! Obs.tid 2 minutter (se tegning)

310775/II b.

\*\*\*\*\*

Tre vitner ser et gult objekt på samme tid over Skurdalen, Dagali, ned  
 kurs mot vest. Det hadde liten hastighet og obs.tiden var bare 30 sek.  
 On dette var et av objektene som de foregående vitner så, er vanskelig  
 å avgjøre, da opplysningene er mangelfulle.

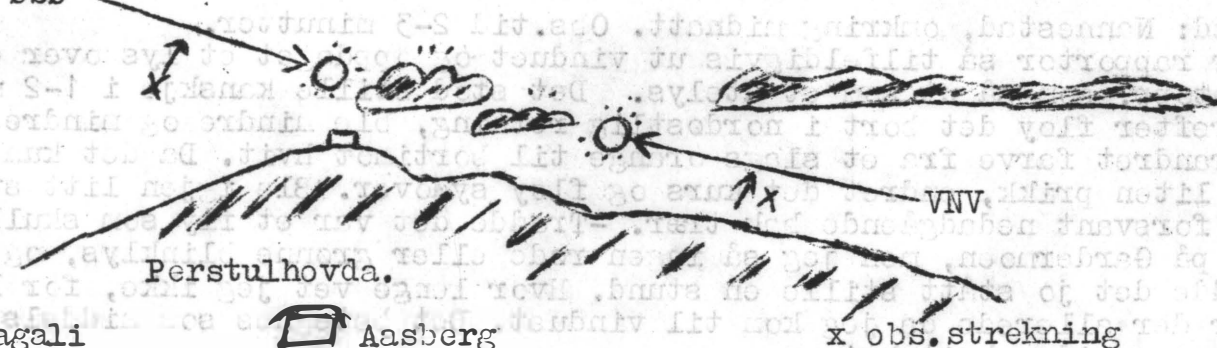
Kredit/ Elin Sletten.

Tegning n. side.....  
 ....

Tegning til Rapport 310775/II.

040875/ I

ØSØ



\*\*\*\*\*

040875/ I

Sted: Tyristrand - Solbergåsen, kl. 23.30. Fire vitner får plutselig øye på en lysende kule i 45° høyde med kurs NØ-NV. Den hadde et sterkt konstant hvitt lys med sterk gulhvit korona. Stor hastighet, men noe ujevn. Mindre enn et jetflys. Været var klart, stille, mørkt og 18°C. Rapportøren forteller at en lignende gjenstand ble observert omkring det samme tidspunkt og sted kvelden etter, men det er vanskelig å si om det var en eller to stk, for når den første ble borte, så de lys et annet sted i nærheten. Det var også flere vitner den andre kvelden. Objektets lengde beregnes til 3-4 cm nålt i utstrakt arm. Det ble borte i NV. Obs.tid 5 minutter.

Kredit/ Arvid Granholm.



gul-hvit korona

S V E R I G E.

Gutter så ildkule over Kukasjärvi.

13 årige Torbjørn Persson og 14 årige Alf Scott, begge fra Kukasjärvi i Norrbotten, observerte ved to tilfeller den 29.10.74., et kraftig lysende og kuleformet objekt svevende på himmelen over et skogsbyrn i hjenbygden.

forts. n. side....

- "Ildkulan" var stor og senket seg ved begge tilfellene ned mot skogsbrynet, forteller guttene. I midten på kulan sås to grønne prikker. Kulen utstrålte et kraftig gulrødt lys som lyste opp hele himmelen omkring det.

Guttene var ikke alene om å observere den store "lysballen" over Kukasjärvi utenfor Kalix. Flere personer så det uforklarlige lysfenomenet bl.a. Alf Scotts mor, Fru Inger Scott: - Guttene kom hjem og fortalte om det nystiske objektet. En time senere så jeg ut gjennom vinduet og fikk da selv se det samme gult-lysende objekt som guttene hadde fortalt om.

Torbjørn og Alf så da de var utendørs sammen med Alfs bror Joel Scott, på nytt fenomenet lyse opp ved samme skogsbryn som tidligere på dagen! Noen forklaring på det nystiske lysskjøret foreligger ikke. Observasjonen fant sted kl. 16.40 og 17.40. Ved begge tidspunkt ble observasjonene gjort uten hjelp av kikkerter eller andre optiske hjelpemidler. Gradstokken viste to minusgrader, det var lett skydekke og månen var synlig, men ingen stjerner. Den lysende kulan var lydløs og utstrålte et fast gulrødt skinn.

T.P., og A.S., utregnet avstanden til objektet til ca. 1.5 mil ved den første observasjonen. Ved den andre syntes "ildkulan" å være en halvmil nærmere den. Observasjonene varte knapt et minutt. Objektet endret såvel kurs, høyde og hastighet innen det ved første tilfellet forsvant i syd, og andre gang det ble sett, aksellererte det ut av syne i vest. - Vi regnet ut at objektet, da det forsvant, hadde en hastighet felles med et helikopter, sier guttene.

Kukasjärvi-hendelsen er ikke det første nystiske UFO-tilfellet som er observert på himmelen i Kalix-egnen. For omtrent ett år siden så Ingrid Carlson, 59 år, nessevertinne på Brukshotellet i Karlsborg, et blåaktig lysende objekt, sveve over sagbruket ved Lofthuset. Objektet, som ifølge I. Carlson, var "hattlignende", sirklet i kveldsmørket noen runder over sagbruket, for siden å forsvinne i stor hastighet. Observasjonen ble gjort fra I. Carlsons soveromsvindu.

- Objektet så ut til å bestå av en kraftig lysende kuppel, viss nedre del lignet en nedbrettet hattebren, sier hun. Det kom fra øst, sakte roterende mot sagbruket der det syntes å stoppe i luften. Etter noen minutter satte objektet farten opp og forsvant i ankonstreningen.

Observasjonen varte i ca. 5 minutter. Det var klarvær og kaldt. Objektet avgav blinkende skinn, og Ingrid Carlson oppgir at hun observerte objektet i en avstand av ca. 300 meter.

- Jeg var fascinert av opplevelsen, forteller hun. - Jeg opplevet hendelsen som et teknikkens underverk.

#### UFO Information 1/75.

#### Mann fra Fagersta så UFO sveve 300 meter over seg.

Natt til fredag 7. juni -74., var et UFO i fokus over Fagersta. Laborant Albin Frisk, Sturevågen 12 A, trodde knapt sine egne øyne da han så ut vinduet, og så et stort rundt objekt sveve gjennom luften. Hurtig trev han til seg kikkerten og kunne studere objektet i detalj.

Klokken var 01.45 fredagsnatt da Albin Frisk stod opp for å gå på toalettet. Ved en innskyttelse gikk han bort til vinduet og tittet ut. Da var det han så et stort rundt objekt som langsomt svedde frem ca. 300 meter oppe i luften. Det var måneskinn og han var sikker på at han så riktig. I og med den langsomme farten på UFO'et tok han sjansen på å løpe etter kikkerten. Nu kunne han se flere detaljer i den store kikkerten. Over objektet gikk to rette linjer. En vertikal og en horisontal. Begge disse linjer møttes ontrent som i et veikryss.

Efter en liten stund forsvant objektet i retning Hedkärren og Högbyn.

A. Frisk fortsetter: -Ved skoghorisonten virket det som om det steg opp røk og det forekom også i denne sammenheng et lysskjær, ikke ulikt en skogbrann. -En ting vil jeg presisere. Jeg var helt edru. Hadde jeg drukket sterke saker kvelden før, hadde jeg aldri våget å berette hva jeg så. Selv dette tatt i betraktning, tok det en tid innen jeg bestemte meg for å gjøre det. -

Kilde: Fagersta Posten.

UFO Information 1/75.

### To observasjoner i Linköpingsområdet.

En gruppe ungdommer og noen av deres foreldre opplevet en serie hendelser av UFO-karakter mellom den 17 og 19 august -74. De kontaktet politiet i Åtvidaberg som henviste den til UFO-Lindköping. Medlemmer av UFO-Lindköping har siden ved tre tilfeller besøkt observatørene og tatt intervjuer.

Episoden som fant sted den 17 og 18 august er vanskelig å bedømme, grunnet de korte observasjonstidene. Vi konsentrerer oss derfor på hva som inntraff den 19. august.

Klokken 12.00, mandag 19. august observertes første gang et objekt som senere ble sett av ca. 20 personer ved ulike tidspunkt. Ved det første tidspunkt stod tre ungdommer utenfor sitt hjem på Söderleden 13. De fikk da se et objekt som kom fra nord. Objektet var skiveformet forteller Nils Arne Melander, og hadde en opphøyning på midten. Denne opphøyning eller kuppel var solvfarvet mens de øvrige deler på oversiden av UFO'et var hvite. Bunnene var helt jevn og blank. Det beveget seg rett frem og krenget sidelengs hvilket gjorde det mulig å se både over og underside på objektet. Obs.tiden var ca. et halvt minutt.

Den nest interessante hendelsen inntraff samme dag og varte fra klokken 14.00 til 15.45.

Ved dette tidspunkt hadde 16 skoleungdommer samlet seg på en kolle bak Söderleden 13. En av ungdommene fikk øye på et objekt mellom skyene og gjorde de andre oppmerksom på det.

Objektet befant seg ca. 30° over horisonten mot nord. Ungdommen beskriver dets bevegelse slik:

-Det fløy inn i en sky, og da denne skyen løste seg opp, fløy det inn i en annen sky. Dette varte i ca. 1 1/4 time, hvorefter objektet forsvant i en skybanke i nordøstlig retning.

Under observasjonen hadde vitnene i bruk to kikkert, gjennom hvilke de kunne studere objektet klarere.

Sven Melander, forteller at han kunne se at objektet også hadde et svakt hvitt skjær omkring seg. Dette var bare synlig i kikkert. Man hørte ingen lyd fra objektet.

Forts. n. side....

-01-

Samme dag, omkring kl. 17.45., observertes det samme objekt igjen. Det fløy da fra øst til vest på ca. 30 sekunder. Obs.stedet var ved dette tidspunkt - 7 etasje i Soderleden 13. K. Melander, far til noen av observatørene, fortalte at ungdommene kom inn og snakket om det de hadde sett, men han trodde at alle hadde blitt "galen" og sett syner. Herr Melander sa videre at noen av barna gråt og var meget opprørt da de kom inn. På deres oppfordring så han opp mot himmelen og fikk da øye på objektet. "Jeg trodde først at det var et fly, men objektet var skiveformet og ingen lyd hørtes. Her følger et utdrag av båndintervjuet vi hadde med herr Melander:

Spørsmål: Gikk det hurtigere enn de jettfly som flyver her over?

Svar : Ja, det gikk hurtigere. På en så stor høyde var det en fabelaktig hastighet.

Spørsmål: Fløy det like høyt som vanlig flyhøyde?

Svar : Det fløy høyere.

Spørsmål: Om vi sammenligner ned fly, var det større eller mindre?

Svar : Det var større, rundt i formen, og det hadde en aerodynamisk flukt.

Herr Melander sa at en overbygning var synlig på oversiden. Han la til: "Efter fly, pleier det være en kondensstripe, men efter dette objektet var det intet".

Rapport: UFO - Linköping      UFO Information 1/75.

### Et intervju - og et forslag..

v/ F.W.Kalvik.

Da jeg var i København, i månedsskiftet september-oktober, intervjuet jeg SUFOI's leder for Alarmeringssentralen Xavier P. Madsen, som av sine venner populært tiltales som: X.P.

Samtalen dreiet seg naturligvis om de kraftige UFO-bølger over Danmark, og da spesielt Sjælland. Og jeg spør om han kan fortelle RAPPORTNYTT's lesere om disse hendelser:

X.P.: Ja, det har jo vært en livlig aktivitet hele året, og det ligger i ganske bestemte områder, hovedsaklig Vest-Sjælland og området Helsingør i Nord-Sjælland. Det har også vært en del aktivitet i Vest-Jylland, omkring Aarhus og Aalborg. Envidere har det også vært en del observasjoner på Fyn, som man vet ligger mellom Jylland og Sjælland.

F.W.K.: Men når ble den første UFO-bølgen registrert i 1975?

X.P.: Det har vært omtrent februar-mars, og normalt er det slik at når vi kommer ut på våren, så dabbet det av med aktiviteten. Sommeren pleier være ganske stille, men i år fortsatte UFO-aktiviteten og den har faktisk fortsatt hele sommeren med uforminset styrke.

forts. n. side.....

Det har ganske visst vært enkelte perioder med en 8-14 dager hvor det ikke var sælig meget å bemerke, men så plutselig kom "de" igjen, og det er ganske betegnende at folk som leder UFO-alarmering i de områder hvor der har vært megen aktivitet, var meget fornærmet over at det i 8-14 dager ikke var noe i området! Men så viste det seg at det begynte plutselig igjen, og så hadde vi atter en lang periode med sterk aktivitet. Så var det igjen en pause på 8-10 dager - og så var det på 'an igjen på ny frisk. Og aktiviteten i sommer har vært absolutt like så sterk som den normalt er, om vinteren!

F.W.K.:

Hvor mange rapporter regner du med er kommet inn til SUFOI pr. i dag 31. september?

X.P.:

Ja, nu er det jo vanskelig å si hvor mange reelle UFO-rapporter det forefinnes i rapportmengden. En god del blir jo sortert ut som kjente himmelfenomener. Men vi har mottatt ca. 550 rapporter siden nyttår, og ved en grov sortering skulle det bli en 25-30 % tilbake som kan mistenkes å være UFO'er. Og ved fintellingen faller jo ytterligere noen ifra. Men da skal man bemerke at mange av de ting som vi klassifiserer som værende identifiserte flyvende objekter, kan senere vise seg å være UFO'er, og da foretar vi en ny behandling av de aktuelle rapporter.

Og jeg kan eksempelvis nevne at vi har hatt melding fra en bestemt dag hvor vi mener at det må ha vært en satelitt eller meteor, og så plutselig kommer det inn 10-12 rapporter fra samme dag, og da viser det seg at obs.sted og klokkeslett er det samme og vi kan se på det nye materiale at det så må være tale om et UFO. Så denne sortering kan jo mange ganger gi overraskende resultater.

F.W.K.:

Var det ikke slik, at den siste store UFO-bølgen kom samtidig med varmebølgen vi hadde i august?

X.P.:

Jo, det er riktig. Det var i august en kraftig stigende aktivitet, og den har faktisk holdt seg stadig vekk, og den fortsetter!

(Da jeg oppholdt meg på Hørsholm i fire døgn, inntraff tre UFO-hendelser. Den ene bare 2 km. fra Hørsholm. Den ble visuelt sett fra Radarbasen på stedet, men da den inntraff kl. 0.04 om morgenen 28. september, "gikk den hus forbi")

F.W.K.:

I forbindelse med denne siste "bølgen", så regner dere vel med at det blir en "hard UFO vinter"?

X.P.:

Jo, vi regne faktisk med en stigende aktivitet de kommende måneder. Og når vi nu får inn meldinger fra våre obs.grupper og alarmgrupper rundt omkring i landet, innskjerper vi dem at de må holde vedvarende utkik eller vedvarende observasjon efter UFO'er, eller at de bruker så mye tid de kan til å observere og at man også gir folk eller offentligheten kjennskap gjennom pressen at hvis de ser noe, så må de ringe til alarmeringsgruppen på nærmeste sted. Det er viktig at man blir gjort kjent med en observasjon så snart som mulig!

Bare her hvor jeg bor, har det i det siste året vært en ca. 50 observasjoner - hvor jeg - hvis jeg hadde fått beskjed med det samme - kunne ha vært på "åstedet" og selv fått observert objektet! I Vest-Sjælland har det f.eks. vært noen mennesker som gjennom en uke hver aften har hatt observasjon av både fartøy og personer ved dette fartøy. Og vi har regnet ut at hvis de hadde slått alarm til vår kontakt der nede, som igjen ville alarmert meg, så hadde vi hatt rikelig med tid til å kjøre ut til obs.stedet og fått se hva som foregikk der! Men disse mennesker visste ikke hvem de skulle melde fra til, og på den annen side var opplevelsen for dem ganske fantastisk, så de var på en måte redd for at folk ville le av dem hvis de fortalte hva de hadde sett

F.W.K.:

Ja, dette problemet med at folk ikke melder fra om sine UFO-observasjoner er jo et globalt kompleks. Men noe vi gjerne vil vite X.P., har det vært tatt noen fotos av objektene, eller har man funnet noen "landingsmerker" etter alle disse observasjoner?

X.P.:

Det er i enkelte tilfeller tatt noen fotos. Desverre foregår aktiviteten mest om natten, og i mange tilfeller så har disse fotos ikke vist annet enn lyskilder, og det sier jo ikke så mye. Men i to tilfeller har vi vært heldig og fått to fotos i dagslys.

I ett tilfelle viser de likesom to planer eller spisse vinger i akterkant av objektet, og utenlandske UFO-tidsskrifter har vist tegninger av observerte objekter som viser den samme type som er sett og fotografert her over Sjælland. Og derfor er det særlig viktig at observatørene tegner en skisse av objektet de har observert, og naturligvis ennå viktigere at man får et foto av det!

Og da vil jeg bemerke at vi har et system i SUFOI, som går ut på at alle utenlandske tidsskrifter sirkulerer innenfor organisasjonens ledelse, og når man leser om UFO-hendelser og ser tegninger og fotos av de observerte objekter, gjenkjenner vi dem som de samme typer som observeres over Danmark. Det er særlig en type som "går igjen" og som er sett stadig vekk over Danmark. Det er den torpedoformete, eller sigarformete gjenstand, men mest bruker man her betegnelsen "torpedoformete" objekt. Og på dette objekt er det nesten alltid to utstikkende "finner". Tydelige "finner" som ikke har noe med flyvinger å gjøre. Det er tydeligvis en annen konstruksjon og har ikke noe med aerodynamikk å gjøre, det er noe som tjener et helt annet formål.

Men det er som sagt mange beretninger om disse korte "finner" som sitter på hver side av objektet, og i den forbindelse har vi heldig og fått dagobservasjoner hvor det ikke er tale om fotos, men hvor observatørene har tegnet det de har sett, og det er nesten alltid det samme: et ganske kort torpedoformet objekt med to utstikkende "finner". Selve objektet beskrives som en 6-7 meter langt, og "finnene" som ca. 1 meter lange og 20-30 cm. tykke.

F.W.K.:

Jeg sier takk til X.P., for UFO-praten og ønsker SUFOI lykke til med vinterens UFO-observasjoner.

Men så til en annen sak. Vi har hørt rykte om at SUFOI har planer om å samle ufologer fra Norden til en kongress e.l. i København i 1976-77. Kan du X.P., fortelle litt om disse planene, eller hvordan SUFOI har tenkt seg å arrangere et slikt møte?.

X.P.:

Vel, i de siste 7-8 år har vi hver sommer hatt noe som vi kaller for en UFO-camping.

forts. n. side.....

Det startet over på Fyn, hvor man møttes på en campingplass medbringende campingvogner eller telt, og jeg tror at vi den første gang samlet ca. 120 deltagere foruten de gjestene som kom daglig. Det fortsatte i noen år, og den siste UFO-camping 1975 hadde vi i det nordlige Jylland, men da var det mere preget som et UFO-stevne. Og neste år er det meningen å avholde det i det østlige Jylland. Nærmere bestemt ved Fredericia. Og så har vi ikke nærmere planer videre når det gjelder UFO-camping, men jeg har jo ved en del anledninger foreslått overfor deg at man skulle arrangere et tilsvarende UFO-stevne i den sydlige del av Norge, således at UFO-folk fra Danmark og Sverige kunne komme og være med.

Man kunne så samme sommer unnlate å arrangere noe stevne i Danmark, og heller reise til Norge i stedet på UFO-camping med norske ufologer som arrangør. Jeg ville regne med at hvis det kunne bli kjent i god tid og at det ville bli avertert i UFO NYT, ville det sikkert møte en ca. 50 danske ufologer på stevnet

Jeg synes det ville være uhyre interessant og det ville jo resultere i at det ble knyttet mange sterke bånd mellom danske, svenske og norske UFO-folk, og det ville ganske sikkert gi nye impulser for Nordisk samarbeid på dette felt. Og jeg vil være meget takknemlig om man fra norsk side ville ta emnet opp og prøve å snakke om hvilke muligheter der er tilstede for et slikt stevne i norsk regi. Vi vil gi all den støtte vi kan til et slikt stevne!

Jo, takk for det X.P. Jeg skal forsøke å få Norsk UFO Center til å arbeide for at slikt stevne kan bli realisert. Vi har jo en sterk avdeling i NUFOC-Øst, som kanskje kunne tenke seg å stå som arrangør! Hva sier Lillestrøm til tanken?

Og så en typisk rapport om "Torpedo'en"

22. mai 1975.

Mellom kl. 13.00 og 14.00.

En mann i Sorø forteller: "Gikk tur i byen på det angitte tidspunkt. Objektet kom fra nord med kurs mot syd. Det har uten tvil fløyet parallelt med hovedgaten (Storgade) og forsvant inn over Akadenigrunden med retning mot selve Akademiet. Objektets høyde over bakken 50 til 100 m. Det avgav en høyfrekvent summetone. Grunnfargene var sort med orange ender. Hele fremtoningen virket plump og på et vis uhyggelig! Den lignet en slags krigsmaskin."

Observatøren anslår objektets lengde til 4-5 meter. Avstanden regnes til 200 meter. Hastigheten langsom. Observasjonstid 1 til 2 minutter.

----- Samme dag ca. kl. 13.00 observerer en dame, som bor på Slagelseve i Sorø, på den nordlige himmel et torpedoformet objekt "som gled stille hen over området med kurs fra Pedersborg inn over Sorø Galgebakke". Fargen beskrives som sølvmetall (metallaktig) På siden av objektet sås noen loddrette streker. Høyden over bakken antakelig 50-60 m. -Rapportcentralen har i forbindelse med disse to observasjoner forhørt seg hos Flykommandoen, om der på det aktuelle tidspunkt har vært militær flyaktivitet over området, men har ikke mottatt noe svar.

Ebbe Truelsen/X.P.

SUFOI's UFO NYT 5/75.

Denne artikkelserie er hentet fra det svenske tidsskriftet  
"U.F.O INFORMASJON."

Artiklene er dels svenske rapporter og dels utenlandske rapporter,  
oversatt til svensk ved J. O. Sundberg.

Artiklene er oversatt til norsk ved E. Nielsen.

\*\*\*\*\*  
\*\* SVENSKER TOK BILLEDER AV U.F.Os \*\*  
\*\* OVER EASTBOURNE. \*\*  
\*\*\*\*\*

Lørdag den 24. august befant Lasse Sadin 20 år og Bert-Inge Wærdig seg i sitt inakorderingsrom på Aistaire Avenue i Eastbourne, England. Bert-Inge så tilfeldigvis ut gjennom vinduet, og utbrøt: "Hva er det for noe". Lasse gikk frem til vinduet, og fikk da øye på et langstrakt oransjelysende objekt som stod helt i ro på himmelen. Etter noen sekunder skrek han (Lasse Sadin) "fort kamera".

Både Bert-Inge og Lasse tok frem sine kamera.

Det avlange objektet stod helt i ro. Etter noen minutters observasjon avskiltes et kuleformet objekt fra den øvre delen av det store objektet. Da "kulen" var helt skilt fra det store objektet ble det langsomt mørkere til det til slutt var helt mørkt. I samband med at det ble mørkere kunne objektet sees alt svakere og svakere. Da objektet var nesten forsvunnet begynte det å røre på seg, for så plutselig å forsvinne med en usansynlig hastighet. Det gjorde en sving oppover og forsvant i en sky.

Observasjonen fant sted mellom kl. 20,- og 21,-. Lasse tok fem foto's med sitt "PRACTICA 4-B" utrustet med et halvautomatisk 180 m/m

Soligor teleobjektiv. Tekniske data: Blender 3,5  
Eksponeringstid 1/200 sek.  
Film 37 - bilder's Agfacolour

Bert-Inge tok to bilder med sitt "MINOLTA SRT 303 utrustet med normal 50 m/m.

Tekniske data: Blender 2,8  
Eksponeringstid 1/60 sek.  
Film 36 bilder's Kodakchrome  
2 diapositiv.

\*\*\*\*\*  
\*\* TURISTER FRA EN ANNEN VERDEN. \*\*  
\*\*\*\*\*

En septemberkveld i året 1965 ble ekteparet Emil og Ada Carlsons vitne til et selsomt luftfartøy som svevde over deres bosted ved Oskarsberg i utkanten av Arboga. I fartøyet, som hadde en båtliggende, stod det en 20 til 25 mennesker og så ned på ekteparet!!

Det var den 29. september 1965 kl. 18,30 dette fant sted, forteller ekteparet Carlsons. Ettersom det var en slik oppsiktsvekkende hendelse skrev vi en del detaljer opp i almanakken.

Vi var på vei over gårdstunet, da våre blikk ble dratt oppover på et vis, Det som overrasket oss var den særegne formen på objektet, og så savnet vi lyd, og at det stod fullt av folk og så ned på oss. Den lignet mest på en båt, men uten mast og kjøl, eller annet tilbehør. Som en avlang skål, med endene bøyet noe opp. Størrelsen var omtrent som en buss, og fargen var gråaktig. Derimot var menneskenes klær mye mere farverike. Fartøyet var omgitt av et svakt lysskinn. Kanskje var det det som fikk det hele til å virke så detaljert.

Fartøyet passerte ganske lavt og skrått over ekteparet fra SSO til NNV på en tid av ca. tre minutter. Det var ingen skyer, været var fint og det var vindstille.

Emil Carlson:

Hvis jeg forsøker å jevnføre høyden med kirketårnet i Arboga, befant farkosten seg ca. 50 m høyere oppe. Kirketårnet er ca 60 m. Høyere eller lengre vekk kan det ikke ha vært, ettersom vi tydelig kunne se mange detaljer. Det var derfor vi reagerte så sterkt på at vi ingen lyd kunne høre når det var så nært. Det var ingen naboer i nærheten som vi kunne varsle, og vi kunne ikke løpe derfra for å gjøre oppmerksom på fenomenet. Vi stod der sammen og så på det selsomme skibet, og undret oss på hva som skulle hende.

I fartøyet stod det ca. 20 til 25 mennesker tett inntil hverandre og så ut..

Vi kunne se overkroppene deres. Ansiktene var som på vanlige mennesker, men de hadde ikke hovedbekledning. Det merkelige var deres klesdrakt, den varierte i alle regnbuens farver. Selve utseende på klærne minte om moderne regntøy i kraftige farver.

Da fartøyet var rett over oss kunne vi se den i hele dens bredde med alle menneskene i, den saknet på farten i NNV-retning. Den forsvant ikke plutselig, men langsomt og i jevn fart. Da den var på vei bort fra oss vendte den akterenden til oss. Totalt skulle jeg tro at vi så den i ca. tre minutter.

Hva tror De at det var De så den septemberkvelden i 1965 Ada Carlson?

Ja, ikke lignet det på en tallerken, men kanskje var det turister fra en annen verden. Jeg synes det var skjønt at det passerte uten å lande, for jeg følte det ganske ubehagelig mens observasjonen stod på. Turister fra en annen verden? Kan hende har hun mere rett enn hun aner! ....

Fra U.F.O informasjon. Oversatt av E. Nielsen.

\*\*\*\*\*  
\* GUL SKIVE FULGTE SVENSK TANKBÅT PÅ ATLANTEREN. \*  
\*\*\*\*\*

I den stjerneklare natten fulgte det "ostgule" lyset fartøyet der det pløyde seg vei gjennom bølgene i grenseområdet mellom Nord- og Syd-Atlanteren: Matros Torsten Granquist følte seg både forvirret og ille berørt av det uventete synet. Hva var dette? Lyset holdt samme fart som den store tankeren, men endret etter hvert form. Plutselig ble lysringen større og forflyttes seg hen midt over båten, og en forferdelig tanke slo Granquist: Tenk om 210 000 tonn råolje skulle eksplodere ....

48 årige Torsten Granquist er en velbefaren sjømann som i mange år har hatt havet som arbeidsplass. Nå er han dog landkrabbe og bosatt i Vernamo. Vi skal her la ham berette med egne ord om den selsomme hendelsen som utspilte seg på havet en kveld i januar 1972.

Det var med stor interesse jeg leste om de mest utrolige hendelser i det siste nummer av U.F.O Informasjon. Jeg tviler imidlertid ikke på at historiene er sanne, ettersom jeg selv har opplevd en lignende hendelse da vi var på vei fra Den Persiske Gulf til Bahamaøyene med olje. Vi befant oss mellom Nord- og Sydatlanten, nærmere bestemt nord 5 grader/vest 35 grader eller deromkring. Dessverre husker jeg ikke datoen, men jeg kan huske at det fant sted en gang i januar 1972.

Jeg var ombord i en av Salenrederiets supertankere T/T "SEA SOVERRIGN" og hadde 8 til 24 vekten. Hver kveld ved 22 tiden pleide jeg å hente

te og smørbrød til annenstyrmannen, som også hadde samme vakt. Og denne kveld befant jeg meg som vanlig nede i messen og puslet med teen og smørbrødet.

Kl. 22,10 var jeg på vei opp på broen med brikken. Jeg befant meg på styrbordsiden. Akkurat da jeg skulle sette foten på brodekket så jeg et lysende objekt babord. Det kom akterfra, og derfor kunne ikke styrmannen se noe da han sto og så forut i kikkert. Jeg skrek til "Hva er det egentlig for noe"?

Begge mennene så nå objektet. Lyset minte ganske mye på det lyset som man ser på visse bensinstasjoner, det skinte med samme gulfarve som så ut som en ost stilt på høykant og sett fra siden.

T/T "Sea Sovereign" er en balje på 331 m lengde med bro og dekkshus akterut. Da lyset hadde kommet tvers over båten, sakk det av på farten og gikk med samme fart som båten. Det endret nå form til en ring, men spredte fortsatt det samme gule lyset.

Jeg sa til styrmannen at det nok var varsko Kapteinen, og han gikk og gjorde det. Da båtens befalhavere kom opp på broen, han het forresten Karl Evert Strøm, hadde det lysende objektet blitt nesten helt rundt og det nærmet seg båten fra styrbord.

Da det stod midt over båten slo den uhyggelige tanken meg: "Måtte ikke lasten - 210 000 tonn råolje - eksplodere på en gang".

Men som vel var forsvant lyset langsomt og etter noen minutter var det helt borte. Skipperen vendte tilbake til sin lugar etter en torr bemerkning om at "Det var nok bare en mengde Flyvende tallerkner på en gang"... Og siden var vi helt alene på Atlanteren igjen.

Men jeg kan sverge på at jeg hørte en hvesende lyd straks før lyset forsvant, legger Granquist til.

Ifølge Granquist er det helt umulig å angi noen eksakt avstand til båten, men han forsøker likevel. Det kan ha flyttet seg ca. 200 m til ca. 500m fra båtsiden. Høyden oppregnes til 50 - 150 m. Observasjonstid 15 til 20 min.

Men tiden syntes i tilfelle nesten å stå stille. Jeg tror neppe at vi gjennom en hypnotisk kraft kan ha sett noe syn. Jeg har tenkt på at U.F.O's oftest viser seg på ensomme og avsidesliggende plasser, i hvertfall etter skildringene å dømme, slutter Torsten Granquist sin fortelling.

Kjell Thomsen.

(\* Se artikkel om "NASA - Fysikker avslører U.F.O-base...")

```

*****
**      NASA-FYSIKER AVSLØRER U.F.O-BASE      **
**      I DEN HEMMELIGHETSFULLE BERMUDATRIANGELN.  **
*****

```

I Bermudatriangelen, som utgjøres av Bermudaøyene, Miami i Florida og Bahamaøyene, har det forsvunnet over 120 fartøyer og fly. Nasa-fysikeren Jonatan Wright, avslørte i 1971 for det amerikanske bladet "Midnight" at man nå er helt sikker på at U.F.O er nøkkelen til gåten. Wright og en gruppe vitenskapsmenn fikk på en reise til en av øyene se hvordan U.F.O's startet og landet ved Grand Caymen. Størstedelen av rapporten betraktes dog stadig som hemmelig.

I desember 1970 sammenkalte NASA-fysikeren Dr. Jonatan Wright den amerikanske pressen til sitt hotell Nasau i Bahama's. Overfor de

overraskede journalistene avslørte han nå at U.F.O's brukte en isolert øy i Bahamagruppen som base for kontroll av amerikanske romferder og som sentrum for innsamling av "Prøver" på jordmennsker.

Wright hadde nettopp kommet tilbake fra en studiereise på tre måneder til de ytre av Bahamagruppen.

Det finnes ingen tvil lengre, sa han, vi har absolutt bevis for at U.F.O's periodevis lander på en ubetydelig øy ca 85 km fra Grand Cayman.

Dr. Wright leder en spesiell U.F.O undersøkelsesgruppe innen for NASA. Han har også deltatt i den undersøkelse som ble foretatt for flyvåpenets regning ved Colorado University for to år siden. NASA-gruppen reiste til Bahamas straks før jul, da ytterlig to fartøy og et fly forsvant i Bermudatriangelen.

Over 120 fartøy og fly er forsvunnet i dette øde "Dødssone". Vi har i flere år spekulert på hva det var som hendte i dette området, sier dr. Wright. På kontrollsentralen i Cape Kennedy kunne vi iaktta merkelige elektroniske reaksjoner i samband med tidspunktene for oppskytinger av raketter. Så hadde vi alle de kjente forsvinninger av fartøy og fly, og ut over det en mengde U.F.O observasjoner fra øyene. Så når så to fartøy og et fly forsvant i desember, besluttet vi oss for å undersøke nærmere. Vi seilte ut i en liten båt, proppet med elektronisk utstyr. Vi landet på en av de små øyene, og satte oss til å vente.

\*\*\*\*\*  
 VITENSKAPEN KUNNE GRANSKE U.F.O's PÅ NÆRT HOLD.  
 \*\*\*\*\*

Etter to uker rapporterer dr. Wright at hans gruppe observerer tre klart lysende objekter som daler ned mot horisonten ganske nær ved dem. En uke senere steg de igjen og forsvant i natteskyene. Dr. Wright styrte nå sin lille båt nærmere øyen for å få et bedre overblikk. To uker senere landet de tre objekter på nytt.

Denne gang var vi mye nærmere, vi kunne se "små vinduer" i den lille farkosten. Objektet var på form som en rund hermetikkboks og kunne sveve stille i luften og flyve på kant.

Wright fortalte videre at han og hans gruppe steg i land på den lille øyen, og gikk hen til den lille maskinen, og han ville fortelle hva han så da de kom frem til den.

"Jeg skulle tro at hele rapporten en dag kommer til å bli offentliggjort, men ikke ennå" fortsetter han. "Alt jeg kan si er, da vi kom så nær bort til dem, startet de med en utrolig fart og satte kursen mot Bermudagrøene."

Dr. Wright sier at det avgjort finnes en forbindelse mellom de mystiske radiosignalene som ble oppfanget på Cape Kennedy og de forsvundne fly og båter i Bermudatriangelen.

Innenfor NASA vil man ikke kommentere disse signalene, men alle kan lese om de forsvundne fly og båter, hvorav de fleste er forsvunnet i løpet av desember i løpet av flere år.

\*\*\*\*\*  
 SEKS TORPEDOFLY FORSVANT I BERMUDATRIANGELLEN.  
 \*\*\*\*\*

Dette flyoppdraget var en ren rutine. Det var et oppdrag av det slaget som erfarne piloter kan utføre med lukkede øyne. Og på tross av dette skjedde en uforklarlig katastrofe en time etter start.

I ordrerummet på Fort Lauderdale i Florida, USA, stod 14 amerikanske piloter og betraktet en sort tavle med krittmerker, de var alle veteraner fra krigen mot Japan.

Ordreoffiseren førte ordet. - Femte torpedobombedivisjon skal starte kl. 14,08, fly 257 miles rett vest, foreta en skarp sving på 90 grader til høyre og så fly 64 miles, deretter vende og sette kurs rett tilbake til basen. Anslått flytid er to timer. Han sluttet med følgende ord: "Er det noen som vil spørre om noe?"; Ingen ville.

Kaptein Charles C. Taylor så seg om blant sine piloter og navigatører; han visste at de alle hadde oppfattet ordren.

Det var den 5. des. 1945, og været var helt klart og skyfritt. Veemeldingen meldte at det ikke fantes en sky på 160 miles avstand. Vinden var middels styrke, og temperaturen var 14 grader +. Det var mildt sagt perfekt flyvær.

Utenfor på startbanen ventet de fem "Grumman Avenger Torpedofly" klare med motorene igang, mens de 5 navigatørene en siste gang kontrollerte sitt bestikk, og så kløv de ombord. I kontrolltårnet ga tjenestegjørende offiser "RICHARD BAXTER" klartegn for start.

\*\*\*\*\*  
\*\* FLYENE BLE KASTET UT AV POSISJON OG MISTER ORIENTERINGEN. \*\*  
\*\*\*\*\*

Klokken var presis 14,08.

Med 10 sek. mellomrum startet de fem Avengerflyene. De steg og la seg i V-formasjon, gjorde en sving, og la så kursen ut over havet. Da formasjonen forsvant i horisonten hørtes Taylors rolige stemme i operatørrommet: - Høyde 8000 fot, vi ligger på kurs, sikten er ubegrenset, over. Basen kvitterte kort for meldingen. Alt var ren rutine. Rutinen varte en time. Så skjedde det noe som oppskaket folkene i operatørrommet, det var en aldeles utrolig radiomelding, men det som ble sagt var helt uforståelig; Divisjonssjefen anropte basen, og stemmen til Taylor var voldsomt opprørt. "Kan intet se .... ikke sikker på hvor vi er .... vet ikke posisjonen..."

Mennene i operatørrommet så forvirret på hverandre. De forsøkte ivrig å få kontakt med en av de fem pilotene, men de fikk ikke noe svar på deres anrop. - Atter hørtes Taylors stemme: "Ikke sikker ...." så kom en mengde forvirret lyd, og siden - taushet. Basen ble øyeblikkelig satt i høyeste alarmberedskap. Førte min. gikk mens radiomannen forsøkte å få kontakt med Avengerflyene, men de fikk ikke svar.

Nu burde flyene komme inn for landing om 20 min. Radarskjermen i fort Lauderdale og ved andre stasjoner trådte i virksomhet, men det var ingen fly å se.

Plutselig oppfanget en radiostasjon en utydelig melding fra et av flyene, det kom fra en plass som lå flere hundre miles nord for den posisjon der flyene burde være. Fortvilet forsøkte radiomennene å tolke den forvirrete meldingen, men de hørte kun noen få ord.

"Posisjon," "Tappet," "Kan ikke se," og "Lande". Dette var den siste kontakt man hadde med flyene.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

600 ettersøkningsfly ble satt inn -

Men de var sporløst borte.

Et av marinens flybåter - et CATALINAFLY - startet omgående og satte kurs på et punkt 120 miles nord for det punkt nordøst for Banana river det var derfra den siste meldingen kom, tilsynelatende.

DETTE FLY KOM ALDRI TILBAKE

Ett eneste kortfattet radiosignal kom fra Catalinaen, så ble alt stille. ....

Man hørte aldri mere fra de seks flyene. Hvert av flyene hadde en velutdannet navigatør/radiomann ombord. Flyene fløy nesten vinge ved vinge i formasjon, så om en av naviga-

tørene skulle ha gjort en bommert, måtte en av de andre ha oppdaget det og korrigere ham. Og hvordan kan det ha seg at det ikke ble sendt ut noe S O S hvis det virkelig var en ulykke som var inntruffet?

Forsvinningen av Catalinaen er kanskje ennu merkeligere. Om bord befant det seg fire kampflygere og ni andre veteraner fra krigen. Flyet kan lande på vann.

Innen en time var det satt inn 600 forskjellige fly i ettersøkningen, ja, selv hangarskip, ubåter, jagere og patruljebåter og sivile fartøy holdt skarp utkikk.

Denne konsentrerte ettersøkningen pågikk i 6 døgn, og 17 kv.mil ble gjennomsokt. En divisjon flybåter fløy i mere enn 400 timer på leting etter de forsvunne fly. Samtidig undersøkte man hele Florida's kyst etter vrakdelar eller lik. Men man fant intet, de seks flyene var borte, totalt.

Den kommisjonen fra den amerikanske flåten som ble nedsatt for å løse mysteriet, kom ikke til noe resultat.

"Vi kan helt enkelt ikke forstå hva som har hendt." var deres sluttkommentar.

\*\*\*\*\*  
 \*SPORTSFLY FORSVANT I BERMUDATRIANGELLEN, GÅTEN ENNU ULØST.\*  
 \*\*\*\*\*

- Den 5. mars 1948 forlot luksuskrysseren "EVELYN K" Miami i Florida på en togt i Floridasundet. En av båtens passasjerer var den verdensberømte jokey "AL SNYDER". Da båten ikke kom tilbake til fastsatt tid, ble det slått alarm til kystvakten. Båten ble siden funnet oppankret ved Sandey key. De tre mennene hadde forlatt båten i en liten jolle, antagelig for å fiske. Jollen ble siden funnet forlatt på en liten øy "RABBITT KEY" (i Bermudatriangelen). En hatt og en åre fløt ved siden av jollen, men ingen av mennene ble funnet. Øyen ligger omlag 10 miles fra det stedet der båten gikk ut.

Om en ulykke hadde vært ute å gå, er det vanskelig å forstå hvordan alle tre menn kunne falle overbord uten at jollen kantret.

- I desember 1948 forsvant et D C 3fly med 32 pasasjerer ombord i Bermudatriangelen, og året deretter forsvant enda et D C 3 fly med 24 mennesker ombord. Ikke så mye som en fille er blitt funnet etter flyene.

- Den 8 januar 1962 forsvant et jetdrevet USAF-tanker med 8 personer ombord i Bermudatriangelen.

- Den 28 august 1963, rapporterte to KC-135 Stratotankere jetfly til sin base i "HOMESTED" i Miami Florida at alt var vel ombord. Kl. var da nøyaktig 12.00.

Noen sekunder senere ble radiokontakten med basen brutt. Flyene hadde utført en tanking i luften, og hadde sammenlagt en besetning på 11 mann. Deres siste kjente posisjon var 48 miles vest for Bermudayene.

- I desember 1963 forsvant ennu et D C 3 fly mellom San Juan og Miami.

- I januar 1967 forsvant to mindre fly med kun seks dagers mellomrom.

\*\*\*\*\*  
 \*HVOR TOK FLY OG BÅT VEIEN? \*  
 \*\*\*\*\*

Det ene flyet var et to-motors PIPER-COM/NCHE, med en milionær og hans frue, det tok av fra San Juans Internasjonale flyplass.

Det andre var et to motors CHASE YC 122 fraktfly fra Fort Lauderdale i Florida.

Comanchen som forsvant den 17 januar, ble aldri funnet på tross av at over 750000 kvadratkil. ble avsøkt av flåten i vestatlanten.

Fraktflyet som forsvant den 23. januar, nådde å sende en melding til sin base, men meldingen var uforståelig. Flåten og kystvakten kunne på tross av store ettersøkningsmannskaper ikke finne spor av flyet. Været var i begge tilfelle uvanlig godt for flyging.

-Den 9. juli 1968, forsvant ytterligere to fly mellom det sydlige Florida og Bahamayene. Og enda en gang var været godt for flyging. Intet vrakgods ble funnet, og heller ikke noen av de tilsammen seks ombordværende.

I desember meldte kystvakten atter at en båt og et fly var forsvunnet, dette var i 1970. Luksuskrysseren "JILLIE BAN" forlot Miami den 15 november for å gå til Androd Island på Bahamas. Tre personer var ombord, Mr. Ed Rouillard, hans frue og en ukjent mann.

Flyet forlot Palm Beach flyplass den 23. nov. også det med tre personer ombord. Personene var piloten, George Griffin og passasjerene Ray Dickerson og Mike Williams. Flyet var på vei til Jamaica.

\*\*\*\*\*  
 \*\*\* BÅT OG FLY KAN IKKE FORSVINNE I HAVET \*\*\*  
 \*\*\* UTEN Å ETTERLATE SEG SPOR: \*\*\*  
 \*\*\*\*\*

Den verdensberømte biologen og "abnormitetsforskeren" Ivan T. Sanderson som sammen med vitenskapsmenn og matematikere har studert både Bermudatriangelen og Djevletriangelen (den siste i Stillehavet) skriver i sin interessante bok "MORE THING's at båt og fly ikke kan forsvinne uten å etterlate seg et spor. Sanderson forklarte:

Når en båt eller et fly synker i havet kommer det alltid et eller annet vrakgods opp til overflaten igjen. Et eksempel, hvis en passasjerbåt synker kan det gå måneder innen det dukker opp noe vrakgods, men flyter det olje opp, og det bruker det å gjøre innen en time, kommer som regel også andre ting opp til overflaten, såsom livbøyer og liggestoler.

Vrakdeler, om aldri så små, kommer alltid opp igjen når det gjelder båt som er kantret eller kollidert, eller gått ned som følge av sterk storm.

Forsvinningene syntes å være noe helt annet.

I de mystiske områdene (Bermudatriangelen og Djevletriangelen) virker det som om fartøy bare forsvinner uten å etterlate seg det spor etter seg. Slikt er "umulig" ifølge alle kjente prinsipper. Likevel er det det som skjer.

\*\*\*\*\*  
 \*\*\* UTENOMJORDISKE VESENER OVERVÅKER \*\*\*  
 \*\*\* JORDEN FRA "BERMUDATRIANGELLEN" \*\*\*  
 \*\*\*\*\*

NASA-fysikeren Jonatan Wright uttaler at "Utenomjordiske" vesener fra det ytre rom har besluttet seg for å observere jordens befolkning fra et sikkert sted, som ligger relativt nær et av USA's vitenskapelige sentra. Bahamaøyene er et perfekt sted for slike observasjoner sier dr. Wright. Disse vesener kan derfra holde øye med Kape Kennedy og elektronisk oppfange alt som går for seg på stedet. Samtidig kan de også innsamle eksemplarer av jordmennesker som passerer over Bermudatriangelen. Dr. Wright mener også at disse vesener har overvåket jorden fra Bahamaøyene i mange år.

Nu har de skapt det mystiske med Bermudatriangelen, og det er meget verdifullt for dem sier dr. Wright. For de kan fortsatt oppsnappe et eller annet tilfeldig fartøy, og nesten få det til å se ut som et besynderlig naturligt fenomen, slik at mennesker ikke blir oppskremte.

\*\*\*\*\*  
 \*\*\* Dr. JONATAN WRIGHT's TEORI: \*\*\*  
 \*\*\* KJEMPESTORE U.F.O's LØFTER FARTØY! \*\*\*  
 \*\*\*\*\*

Min egen teori, sier Wright, videre, er at et stort moderskip holder seg svevende adskillige hundre kilometer over Bermudaområdet og overvåker alt som skjer. Når det siden avfyres en rakett eller noe annet interessant skal foregå, sender de ned små rekognoserings-UFO og det var slike vi så på den lille øya. Med forståelse av hva de foretar seg, kan vi si at de overvåket vårt måneskudd den 25. januar. De er nøye forsiktige med hele foretaket for ikke å skremme opp menneskene på jorden. De overvåker kun en vitenskapelig utvikling, nemlig vårt måneprogram, og de tar kun noen få prøver av mennesker annet eller tredje hvert år.

Dr. Wright vil ikke forklare hvordan han tror at båter og fly forsvinner. Men han antyder at kjempe-U.F.O.'s kommer ned til havoverflaten og faktisk løfter fly eller båter opp og flyr vekk med dem.

Dere forstår noe slikt ville ikke virke mistenksomt på mennesker, ettersom slike småbåter og småfly forsvinner med jevne mellomrom, og folk blir ikke alt for urolige når en velsituert person forsvinner i sitt private fly eller i sin private båt.

Det er helt enkelt en av den slags risikoer man tar når man flyr eller reiser med båt. Jeg kan i hvert fall si en ting, jeg vender aldri tilbake til den lille øya i en mindre båt, og jeg kommer aldri til å fly over Bermudatriangelen, avslutter dr. Jonatan Wright.

Oversettelse og bearbeidelse

J.O. Sundberg

(Sverige)

Oversatt fra svensk

Egon Nielsen

Kjell Thomsen.

En god - og en dårlig nyhet.....

For å ta den dårlige nyheten først... Vi må sette opp abonnementsprisen på våre to utgaver med kr. 5.00 pr. år, som vil si kr. 20.- pr utgave. Denne pris gjelder fra 1976.

Den gode nyheten er, at RAPPORTNYTT, fra samme år vil bli trykket i Offset her i Bergen, og vil bli distribuert herfra.

Dette vil igjen si, at alle som abonnerer på RAPPORTNYTT, må betale sitt abonnement til NUFOC - Bergen for 1976.

Og det blir til vårt postgironr.: 30 70 81.

Husk å anføre bak på tallongen: RAPPORTNYTT 1976.

Hilsen Red.

Noen er heldig

Det forlyder fra pålitelig hold at J. Allen Hynek's UFO Studie Center fra et viteskapelig fond, har fått bevilget 1 - en million \$ til UFO-forskning!

Hynek har trukket seg tilbake fra Observatoriet og helliger seg nu helt for sitt arbeide i UFO Centeret.

Kilde: SUFOL.