

EL OJO Crítico

nº 11

CIRCULAR INFORMATIVA
INDEPENDIENTE SOBRE
LOS SUPUESTOS
FENOMENOS ANOMALOS

EL OJO CRITICO Apartado Postal 1177, 15080 La Coruña, España

Unos extraterrestres muy humanos...

FILOLOGIA Y CONTACTOS ETs

En muchos encuentros OVNI hay diálogos entre ovninautas y testigos. En consecuencia es evidente que los "extraterrestres" pueden hablar como nosotros los humanos. Semejante planteamiento me ha llevado a una serie de reflexiones tales como: ¿Podría hablar un ET?, ¿aprendería todos los idiomas de La Tierra? Y de ser así, ¿por qué aprender un código tan complejo como el de la lengua cuando hay códigos mas sencillos e igual de válidos para una comunicación básica? Partiendo de elementos de la teoría lingüística he llegado a la conclusión de que aquellos casos donde hay diálogo entre testigos y visitantes, estos últimos son más supuestos que reales. Esto expondré en el presente artículo.

Recuerdo cuando de niño, nuestra pandilla de amigos se reunía para comentar escenas de nuestras series favoritas. Por aquellas fechas -a principios de los 80-, era bastante frecuente la emisión de series sobre extraterrestres, que por lo general, pronto alcanzaban gran popularidad entre el público juvenil.

En el fondo de nuestro ser, aunque nos divertíamos escenificando lo visto en la pantalla, todos nosotros nos preguntábamos si esa ficción no sería una verdad camuflada. Al menos series como "Proyecto Libro Azul" dejaban abierta esa posibilidad. Así pues no es de extrañar que posteriormente nos interesáramos por el tema. De todos los casos que leíamos siempre me llamó la atención un hecho evidente a primera vista; cuando los testigos de un contacto con extraterrestres afirmaban haber mantenido una conversación con estos seres decían que se expresaban en un perfecto idioma del testigo, por ejemplo en perfecto inglés. Siempre me preguntaba cómo era posible que estos seres dominaran una lengua con la que supuestamente no tenían relación alguna. ¿No serían en realidad ingleses o americanos?. Hoy, varios años después, finalizados mis estudios de filología, ya no me lo planteo, porque creo que tengo conocimientos suficientes para afirmar que aquellos encuentros en los que hay, ha habido o habrá una comunicación oral son falsos, o no son todo lo "auténticos" que se supone. Sin embargo mis palabras no van a negar o afirmar la veracidad de dichos encuentros OVNI pero si se puede negar la de aquellos casos donde haya una comunicación verbal.

Evidentemente para que dos sujetos puedan comunicarse tienen que participar del mismo código de signos. En este caso de signos lingüísticos. Esto es, un español puede hablar con otro español porque ambos manejan un mismo código o lengua. Del mismo modo un inglés podría hablar con un español si co-

EN ESTE NUMERO

Filología y Contactos ETs.....	1
OVNI's y Pilotos: 200 casos....	3
Libros.....	6
EOC en Garabandal.....	7
VARIOS:	
-Crean fundación sobre OVNI's	
-Ufología portuguesa	
-EOC y la Policía.....	8

podría ser la única forma de vida.
Hasta aquí no hay mucho que decir.
Un código puede sustituir a otro, si el nuevo es conocido por quien lo va a utilizar. Esto implica que una lengua siempre se puede sustituir por otra lengua conocida.

Para hablar una lengua que no es la nuestra, aparte de condiciones externas como educación, entorno, habilidad o capacidad lingüística del hablante, hay unos factores internos e inherentes a todo ser humano.

El primero de todos es la capacidad del hombre para emitir sonidos. No es una capacidad exclusiva. Los animales también pueden emitir sonidos básicos y a partir de ahí elaborar otros más complejos. Esta capacidad básica es la que permite cambiar de código y recibir el idioma "Doble Articulación". Así un hablante de español puede hablar inglés porque esta capacidad le permite articular los sonidos de una lengua ajena a las realizaciones fonéticas de la lengua materna.

Lo que vale para un ser humano, español o un inglés, tendría que valer también para un extraterrestre. Es decir, el extraterrestre tendría que tener la inherente cualidad humana de la doble articulación para emitir sonidos entendibles.

Es verdad que hoy en día la informática puede simular esta capacidad. Hay programas interactivos con simuladores de voz que se utilizan en la enseñanza de lenguas, pero no hay que caer en la tentación de pensar que un ordenador puede hablar por el hecho de reproducir sonidos humanos. Hace falta algo más. No solo hay que emitir sonidos sino también interpretarlos. En consecuencia pasamos de un elemento básico a otro más complejo: la recepción e interpretación de los sonidos que percibimos.

Los sonidos de por sí no constituyen un código lingüístico. Como ya

he dicho, este es mucho más complejo y en él influyen muchos factores. Pero independientemente de los factores que lo conformen se da como un hecho indiscutible que cada uno de nuestros enunciados está formado por la unión de un conjunto de sonidos asociado a un concepto determinado. Cuando decimos "caballo" no pensamos en la palabra en cuestión sino en la idea que esta palabra refleja en nuestra mente. Según lo dicho, se podría pensar que no existe nada en contra del aprendizaje de una lengua por parte de un supuesto extraterrestre. Después de todo si una mente normal puede elaborar conceptos y representarlos con palabras, ¿que no podría hacer una mente privilegiada? Aunque la respuesta parece obvia, no es tan sencilla. No solo hay que tener capacidad para elaborar conceptos, sino también la predisposición para recibirlos.

Hay diferentes teorías sobre la adquisición del lenguaje. El lingüista Noam Chomsky, por ejemplo, dice que nuestra capacidad para hablar viene determinada genéticamente del mismo modo que el número de piernas con el que vamos a nacer, o el desarrollo de brazos en lugar de alas. Otras lingüistas le dan mas valor a teorías conductistas. El hombre puede hablar porque tiene la capacidad de pensar y a partir de ahí puede elaborar un sistema de comunicación. En cualquier caso, con transmisión por herencia genética o sin ella, es irrefutable que nuestra capacidad lingüística se ve potenciada por el input al que un sujeto se somete. Esto es, la predisposición que los hombre tenemos como sujetos pasivos, para oír y asimilar términos nuevos en un entorno determinado. A modo ilustrativo, la cantidad de términos que tienen los esquimales para designar el concepto de "nieve" no se corresponde con la que tenemos los españoles. Pero si un español viviera,

(continua en página 5)

OVNIS Y PILOTOS: INFORME SOBRE 200 CASOS ESPAÑOLES (3a Parte)

por un piloto es avistado también por controladores aéreos; en 14'5% el avistamiento de un piloto es confirmado por radaristas en sus pantallas, y solo en 1% de los casos el avistamiento detectado en el radar es confirmado visualmente por uno o varios controladores aéreos.

En total, el legendario concepto ufológico "radar/visual" 3 tan solo se ha producido en un 19% de los casos españoles (conviene matizar que en un 1% la detección de una traza desconocida en radar fue confirmada visualmente por testigos civiles no pertenecientes a profesiones aeronáuticas).

Respecto a la distribución estadística de los porcentajes en función de la pertenencia a la aeronáutica militar o civil de los testigos es la siguiente:

- En el 29% los casos eran de implicación militar
- En el 47% los testigos eran pilotos, controladores o radaristas civiles
- Y en el 24% restante el avistamiento tuvo implicaciones civiles y militares simultáneamente

También resulta razonable apuntar que existe un porcentaje mucho mayor de detecciones radar de índole militar que civiles. Esto no tiene ningún misterio, de debe sencillamente a que los radares secundarios, utilizados en la aviación civil y comercial, reciben la señal enviada por el transponder del avión, siendo siempre causados por aeronaves convencionales. Por lo tanto es absurdo hablar de OVNI's detectados en radares secundarios.

Otro de los tópicos populares es que los OVNI's se ven solo por la noche. Esto tampoco es cierto, si bien la mayoría de los avistamientos españoles son nocturnos, el 65'5%, más de un tercio de las observaciones de OVNI's en cielo español, por pilotos, controladores, etc., -el 34'5%- se han producido de día. Naturalmente estos casos presentan un mayor interés, y en muchas ocasiones se han tomado fotos y filmaciones diurnas de esos fenómenos. Al menos en 9 casos se tomaron fotografías o filmaciones del fenómeno observado. Algo similar ocurre con las observaciones protagonizadas por pilotos en vuelo. Si bien la mayoría de los avistamientos son protagonizados por una sola tripulación (en caso de vuelos comerciales) o piloto (en casos de aviones de combate o privados), más de una tercera parte de los casos han sido protagonizados por más de 1 avión. En 46 de los casos recopilados en este estudio entre 2 y 17 tripulaciones aéreas, nacionales y extranjeras, observaron simultáneamente el mismo Fenómeno Aéreo Anómalo.

Otro elemento a desmitificar del tópico antes expuesto es el referente al llamado "Efecto Electro-Magnético" (EEM). Es clásica la imagen cinematográfica del "Platillo Volante" que interfiere el sistema eléctrico del vehículo del aterrado testigo. Y lo cierto es que existen abundantes relatos sobre este particular en la literatura ufológica, y muchos divulgadores han intentado trasladar esta característica de los avistamientos OVNI a los encuentros aéreos, como si todos los pilotos que se han encontrado con algún fenómeno aéreo sufriesen alteraciones en sus sistemas de navegación. Es cierto que en algunos casos los pilotos o controladores que han presenciado estos fenómenos han informado de anomalías en la radio, brújulas, radar meteorológico, instrumental de la Torre de Control, etc, pero estos relatos son muy escasos. Tan solo un 6% de los casos recopilados por el autor presentan esta característica. Sin embargo, y a pesar de la escasez numérica, estos incidentes resultan especialmente inquietantes, en tanto pueden afectar a la Seguridad en Vuelo de la aeronave. En este tipo de relatos la consecución de la misión de la aeronave puede verse mermada por 2 de los 3 factores que se contemplan en

la Seguridad en Vuelo: el entorno (el fenómeno produce condiciones atmosféricas anómalas) y el material (el instrumental de vuelo es afectado por el fenómeno).

Resulta interesante saber que el asociado de Seguridad en Vuelo haya sido durante años el depositario del archivo OVNI del Ejército del Aire español.

El tercer factor, el humano 4 también puede verse afectado por la presencia de un Fenómeno Aéreo Anómalo. Han sido numerosos los pilotos, civiles y militares, que se han visto obligados a realizar maniobras arriesgadas a causa de la presencia de OVNI's. En algunos casos comandantes de aviones comerciales consideraron necesario quitar el piloto automático y pasar a manual, efectuando bruscos virajes para evitar una posible colisión. Existen cuestionarios "Air-miss" e informes específicos al respecto.

La inquietud que pueda producir alguno de estos encuentros, aunque en casos muy aislados, puede llegar a alterar el desarrollo de la misión del piloto. Resulta ya clásico el incidente que, el 11 de noviembre de 1979, protagonizó un Caravelle de la desaparecida compañía TAE. A pesar de que el destino final designado era Sanitaria, el comandante consideró oportuno tomar tierra en el aeropuerto de Manises ante la cercanía de un tráfico no identificado que había causado la separación prudencial entre dos aeronaves.

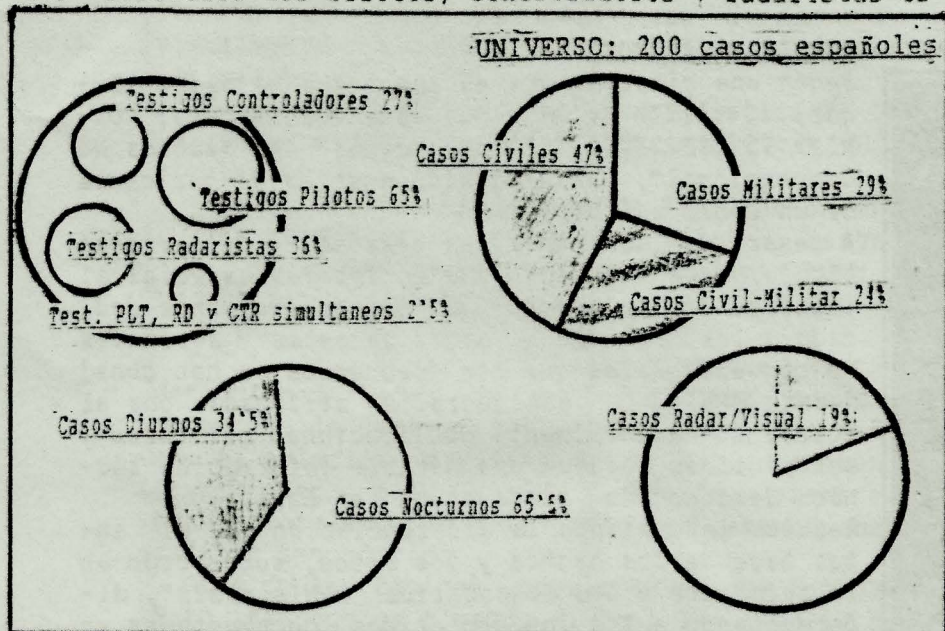
En otras ocasiones tráfico no identificado han invadido aerovías comerciales produciendo serios trastornos a la navegación aérea. Solo en casos muy puntuales es atribuible la naturaleza del fenómeno reportado por un piloto a la rda, en Seguridad en Vuelo se denominan fallos humanos de tipo patológico, tóxico o del vuelo. Un fallo en la presurización de la cabina, una descompresión brusca, el efecto de humos y gases, etc, podría producir alucinaciones en la percepción del piloto. Sin embargo esta explicación resulta muy poco convincente para la gran mayoría de casos, ya que incluso en esas anomalías tecnológicas tendrían tener resultado más dramático en la consecución de la misión del piloto.

Claramente, cuando se trata de fenómenos presentar que el menor de los pilotos comerciales sin haber visto la presencia del TAE reportado por el piloto de la aerolínea. En una ocasión incluso uno de los pilotos filiales OVNI observado por el piloto y su tripulación.

Entre las conclusiones más importantes es importante dejar claro lo ilicito de la utilización que algunos medios de comunicación han hecho de esta casuística. Tras investigar personalmente más de un centenar de casos españoles, en muchas ocasiones interrogando por separado a todos los componentes de la tripulación, hemos observado que muchos relatos de pilotos han sido manipulados y explotados por diferente razones. Observaciones que los pilotos protagonistas simplemente reportaron como "fenómeno desconocido" han sido inmediatamente convertidos en "naves extraterrestres" por periodistas no especializados, o utilizados por ufólogos pseudocientíficos, para justificar sus supuestos razonamientos escépticos.

En una encuesta realizada en 1991 por la revista Año Cero entre 120 profesionales pertenecientes a la Asociación Española de Pilotos Comerciales, solo un 29% reconocía haber visto fenómenos extraños durante algún vuelo. De ellos, el 41'37% interpretaba su avistamiento como fenómenos atmosféricos inusuales; el 13'79% consideraba que se habían encontrado con aeronaves experimentales o prototipos aeronáuticos, y solo el 14'48% consideraba que lo que habían observado podría ser algún tipo de nave de origen no humano. El 6'23% restante consideraba otras posibles explicaciones.

Independientemente de la casuística ya conocida, el 20% de los casos incluidos en nuestro informe son casos absolutamente inéditos fruto de la investigación de campo. Más de 60 nuevos casos de avistamientos por profesionales aeropláticos de toda credibilidad. Una casuística que todavía no ha sido adulterada por periodistas sensacionalistas ni por ufólogos pseudocientíficos, que supone el volumen documental de informaciones genuinas proveniente de la fuente directa: el testigo presencial del fenómeno. Y basada en esa información genuina, de primera mano, nuestra conclusión es que, sin lugar a dudas, tras los Fenómenos Aéreos Anómalos observados por pilotos, controladores y radaristas es-



pañoles, se encuentra un misterio de inenarrable interés científico y para la Seguridad en Vuelo: de las aeronaves que operan en los cielos españoles. Ojalá en un futuro inmediato la comunidad científica atienda el intrínseco interés que merece semejante reto.

MANUEL CARBALLAL

NOTAS:

1: OVNI se ha convertido, a nivel popular, en acrónimo de "objeto extraterrestre". Sin embargo, el término OVNI no son más que cuatro letras sustantivadas que significan Objeto Volador No Identificado. El autor entiende por OVNI cualquier cuerpo, sustancia o percepción, de desplazamiento aéreo y naturaleza desconocida para el observador.

2: Permitimos al lector el artículo "Los OVNI y el Ejército del Aire" publicado por el Tte. Coronel Angel Bastida en el número 615 (agosto-septiembre 1992) de REVISTA DE AERONAUTICA Y ASTRONAUTICA. En otras ocasiones, como en su número 331 (junio 1963), 412 (marzo 1975), etc esta misma revista ha publicado artículos sobre OVNI.

3: Se denomina "radar/visual" a los casos OVNI detectados en una o varias pantallas de radar, observados simultáneamente por testigos visuales.

4: Sugerimos la lectura del excelente dossier sobre Seguridad en Vuelo publicado por la REVISTA DE AERONAUTICA Y ASTRONAUTICA en su número 558 (junio 1987).

FILOLOGIA Y ET. (viene en pag. 2)

Viviera en una sociedad equinal, sometido a las mismas condiciones ambientales, debería hablar con una gramática un amplio repertorio de conceptos para el término "niwe", muy similar al de los equinos. Lo mismo se puede decir de la concepción temporal y la fragmentación del día en los países mediterráneos con respecto a Europa Central.

Volviendo al tema central, no parece inviable la posibilidad de que, de existir un ET, este pudiese asimilar una lengua humana fuera del entorno de los hombres y, aún así, aceptando que biológicamente esta alternativa sea imposible, dado de que fuese capaz de expresarse correctamente.

Todo aquel que ha estudiado lenguas sabe que por muy bien que pueda asimilar las los conceptos gramaticales, cuando habla lo hace diferente a un nativo. Ya no hablamos del acento, algo muy importante en el habla, sino de otros factores, como el orden de palabras, número de sonidos vocálicos y consonánticos a utilizar, incluso una perfecta comprensión del mensaje eliminando toda ambigüedad posible. Resumiendo, en base a lo expuesto, ante afirmaciones como: "hablaban un perfecto (póngase cualquier idioma)" solo se le ocurren dos posibilidades: o el idioma no tiene una notación clara de lo que es hablar una lengua perfectamente, o el ET no ha aprendido de la una u otra.

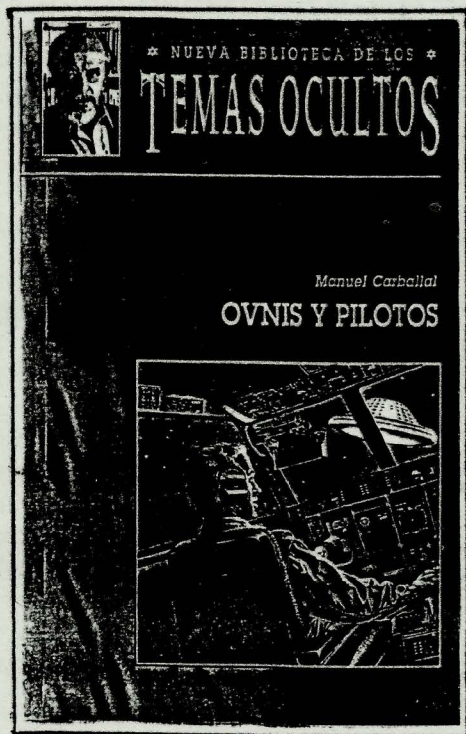
Terminaré con la reflexión más principal, que la lengua es una herramienta de comunicación. Si el ET no ha desarrollado la capacidad de comunicarse, no puede ser considerado un ser humano, no solo es imposible, sino inviable. En resumen, para que un ET pudiese hablar correctamente su biología debería haber desarrollado órganos para la Doble Articulación, y se capaz de asimilar esos sonidos a conceptos motivados por su entorno. Y eso no sería un ET, sería un HUMANO.

JOSE ALBERTO GOMEZ*

* Co-fundador del Grupo de Inv. FENIX, Licenciado en Filología y Prof. Idiomas

LIBROS:

El pasado mes de mayo nuestro compañero Manuel Carballal publicaba dos nuevos libros, dentro de la colección "Nueva Biblioteca de los Temas Ocultos" (Ediciones Contrastes, C/ Puerto Rico, 27. 28016, Madrid) que pasamos a comentar:



"OVNIS Y PILOTOS"

Según una circular que el autor nos ha hecho llegar, el título original de este volumen era: "OVNIS: EL SECRETO, Historia de la Aeronáutica No Convencional", habiendo sido sustituido por causa de un error editorial.

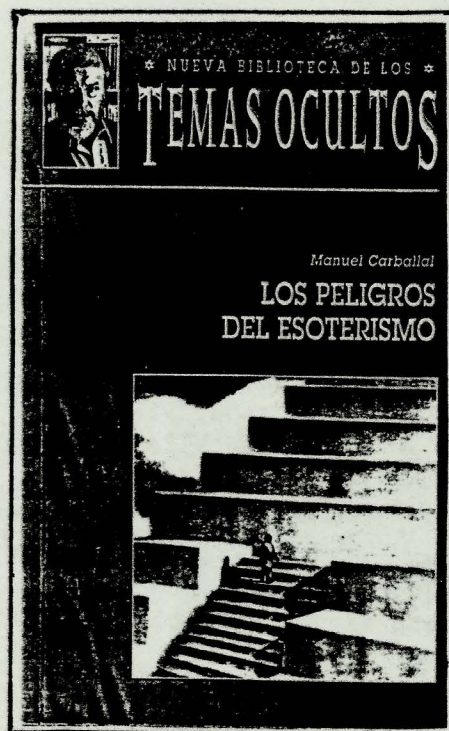
A pesar de las numerosas erratas, y del erróneo título, este volumen tiene un interés especial, al tratarse del primer volumen monográficamente dedicado a los prototipos, armas secretas y aeronaves no convencionales que con frecuencia se han considerado OVNI's. La bibliografía utilizada por el autor, fundamentalmente publicaciones militares y aeronáuticas, ofrece una notable información técnica desconocida hasta ahora en España.

Resulta interesante la diferenciación que el autor hace de los hechos y los mitos, sobre todo en lo referente a los legendarios "OVNI's nazis", diferenciando entre los prototipos documentados en la historia aeronáutica, y las leyendas ufo-esotéricas. Sin embargo en el último capítulo Carballal se permite la licencia de especular de forma "conspirativa" sobre los OVNI's y los secretos militares, un tanto asadamente. Libro de consulta más que de lectura. Para eruditos, no aficionados.

"LOS PELIGROS DEL ESOTERISMO"

Era hora de que se compilase en un volumen, aunque de tan austera edición, los riesgos y peligros que encierran las prácticas paranormales. Desde las obsesiones y dependencias que generan prácticas como la OUI-JA o la psicografía, a las estafas esotéricas o los falsos videntes, pasando por los suicidios de contactados y los crímenes debidos a prácticas esotéricas, el autor hace un documentado repaso a muchos de los riesgos que encierra el mundo de lo paranormal. Resulta un aliciente que Carballal base todos los capítulos en investigaciones personales, detallando casos tan notables como los "suicidas de Tarrasa", el fraude de "El Palacio de Linares", el crimen de Almansa y un largo etcétera.

Especialmente interesante el capítulo dedicado a los "Fraudes, timos y embaucadores", donde arremete por igual contra crédulos y escépticos. Sin lugar a dudas se trata del mejor trabajo publicado por Carballal. Recomendable a jóvenes que se inician en estos temas y a investigadores veteranos.



EL OJO CRÍTICO EN GARABANDAL

CRONICA DE UNA VIRGEN ANUNCIADA

"La fe mueve montañas", y es que el pasado 10 de abril (Jueves Santo), varios miles de personas provenientes de las más insospechadas zonas del planeta (Filipinas, USA, Italia, etc), se dieron cita en San Sebastián de Garabandal; un pueblo de Cantabria absolutamente aislado en medio de bellas montañas, ríos y parajes que hacen del sitio un lugar idóneo para lo que debería acontecer aquel soleado día: la aparición de la Santísima Virgen. Ese precisamente es el nombre con el que denominan a la Virgen del Carmen que aseguran se apareció a 4 niñas el sábado 1 de julio de 1961, anunciada unos días antes, el 21 de junio, por el mismísimo Arcángel San Miguel, que se les apareció con una poderosa luz y estruendo, digno de los mejores efectos de Spielberg.

Lo cierto es que, al parecer, se montó el suficiente follón como para que acudiera el párroco Valentín Marichalar y el Dr. Morales psiquiatra de Santander que "autentificó medicamente" el trance místico de las jóvenes.

Pero las cosas no podían acabar ahí, y como apoteosis final surgió el rumor de los lucareños que afirmaban haber visto a las jóvenes subiendo la empinada cuesta (de unos 300 m) que conduce al lugar de la aparición, arrodilladas, de espaldas y con los ojos cerrados, ¿quién da más?

Según el rumor, la Virgen dictó a Concepción (una de las videntes) el 10 de junio de 1965 un apocalíptico mensaje final, en el que se habla de cosas como "el arrepentimiento de todos los fieles cristianos" (que se lo digan a Roldán), "la copa de la ira de Dios está a rebosar" (con todas las copas marianas se paliaría la sequía en España), y otras perlas garabandaleras. Y si a todo se une que hace unos meses una de las

videntes anunciase la aparición y mensaje final para este Jueves Santo ya tenemos el coctel explosivo que allí nos encontramos...

Al amanecer pudimos ver cientos de personas que se subían a los pinos para reservar sitio. El milagro estaba anunciado a las 10:10 (y es que en esto de las vírgenes la puntualidad vale mucho).

Los milagros se sucedían. Una señora nos contó como su rosario de plata se había convertido en oro, aunque no era oro todo lo que relucía, y mezclados entre la multitud comenzamos a ver la magnitud del evento...

Docenas de autobuses descargaban cientos de devotos, varios chiringuitos hacían el agosto (incluso usar el WC costaba una limonita de 15 duritos), las imposiciones de manos estaban a la orden del día, haciendo "milagritos" para las muchas cámaras de TV que acudieron. Y al fin la hora fatídica; los cánticos y salmos aumentaron a lo que el cielo respondió encapotándose y amenazando lluvia. Algunos esperaban una bola luminosa, otros a la Virgen en persona (que menos) y en medio de ese caos y una tejana, Jenny Garzan, nos iluminó con un trance en el que la virgen nos habló. Todos, incluida la Guardia Civil, la rodeamos prestando suma atención. Y escuchamos que la Virgen nos hablaba en inglés, lo que cabreo a los locales, que tuvieron que recordar a la Virgen que estaba en Cantabria. Ante eso comenzó a chapurrear su trascendental mensaje en un tosco mejicano. Y tras ese "prodigio", apaga y vámonos. Con decepción general los devotos regresaron a sus casas con solo un "milagro made in USA". En suma, un fenómeno social de gran magnitud que demuestra que en Garabandal, las montañas mueven fe...

ECC



A: En Garabandal vimos muchas escenas de histeria mística. **B:** Devotas marianas rezando el Rosario. **C:** Componentes de EL OJO y del programa Espacio en Blanco. (Fotos A.Gallego)



VARIOS:

CREAN FUNDACION SOBRE OVNIS

Un colectivo de expertos españoles en la investigación de los OVNIs se reunió en Santander los días 29 y 30 de Abril para crear una fundación dedicada al estudio de este fenómeno.

Nucleados en torno a la influyente publicación CUADERNOS DE UFOLOGIA (C/Ruallasal 32, Santander) expertos de 10 provincias han establecido los estatutos de la FUNDACION "ANOMALIA", centrada en el estudio de los OVNIs.

Son objetivos de esta Fundación promover el análisis racional y científico de los fenómenos denominados OVNI y su influencia socio-cultural, la preservación y gestión de archivos, bibliografía y legados culturales relativos a estas materias; la divulgación de su labor mediante sus órganos de difusión y la concesión de becas y ayudas a la investigación. La nueva Ley de Mecenazgo, que regula estas funciones, permite que las fundaciones económicas tengan una ventajosa desgravación fiscal.

La FUNDACION "ANOMALIA", primera creada en Europa con esta finalidad, promoverá la publicación de los resultados de los trabajos que financie mediante simposios, congresos, monografías y a través de sus órganos dedicados a tal efecto. Entre sus proyectos inmediatos, la creación de una Base de Datos sobre los OVNIs en España.

UFOLOGIA PORTUGUESA

Acaba de hacer su aparición el segundo número de la excelente publicación portuguesa ANOMALIA, órgano difusor de la Commissao Nacional de Investigacao do Fenómeno OVNI. Coordinada por nuestro amigo Joaquín Fernandes, es segundo volumen de ANOMALIA presenta interesantes artículos sobre los OVNIs desde una perspectiva eminentemente científica, recogiendo las ponencias de la jornada sobre ufología celebrada en la Universidad de Oporto. Interesados dirigirse a CNIFO; Apartado 5379, 4023 Porto, Portugal.

EL OJO CRITICO Y LA POLICIA

"EL OJO CRITICO" es el único colectivo español de investigación que colabora con la Brigada de Información de la Policía Nacional, en relación a fraudes paranormales, sectas, cultos OVNI, etc. Varios de nuestros informes se encuentran ya en la central de Madrid, sirviendo como consulta para los más de 40 inspectores de la Brigada, algunos de los cuales, por iniciativa propia, también se han suscrito a nuestra humilde publicación. Esto nos sirve de aliento al saber que nuestro trabajo está siendo útil para desenmarañar la abundante picaresca del mundo de los llamados "fenómenos anómalos"

- SUSCRIPCION - LA ULTIMA HORA

Deseo suscribirme por un año a "LA ULTIMA HORA" (6 números más monográficos), por la cantidad de 1000 pts. Enviar contrareembolso a: "LA ULTIMA HORA":

Iker Jiménez Elizari, Alcántara 33 1D, 28006 Madrid.

Lorenzo Fernández Bueno, Angel Muñoz 20 1º 28043 Madrid.

Nombre: _____ CP: _____

Dirección: _____ Localidad: _____

BUZON

Esperamos vuestras
noticias, artículos,
opiniones...etc

