

UFO NYTT

ARBETSGRUPPEN FÖR UFOLOGI



SMEDJEBACKEN, 1 MARS 1977 kl.: 19:50

LUDVIKA UFO FÖRENING

Box 71

S - 771 01 LUDVIKA

SWEDEN

Telf: 0240 / 16813

Postgiro: 160 99 - 4

BÄRKE UFO FÖRENING

Box 6156

S - 770 20 SÖDERBÄRKE

SWEDEN

Telf: 0240 / 51286

UFO-NYTT

är medlems-tidskrift för LUDVIKA och BÄRKE UFO-föreningar

Vi är tacksamma om våra medlemmar vill bidra med artiklar och diskussionsinlägg.
Skickar dem till Ludvika eller Bärke.

LUDVIKA UFO-FÖRENING har egen lokal på Tre Krokarsgatan 13 C (källaren) och
är öppet varje måndag mellan 19:00 - 20:00.

Medlemmarna har möjligheter att på det viset kunna låna de UFO-böcker som förening
har köpt in.

Följande böcker finns:

Erich von Däniken	Tillbaka till stjärnorna
" " "	Olösta gåtor ur mänsklighetens förflutna
Eugen Semitjov	De otrologa tefaten
Staffan Stigsjö	Tefatsfolket ser oss
" "	Tefatsfolket vänner eller fiender
" "	Tefatsfolket har landlat
Bjarne Håkansson	UFO-gatan
Sven Magnusson	Flygande Tefat....vad säger vetenskapen?
K.Gösta Rehn	UFO-utmaningen
Boris Jungkvist	UFO - En fantastisk verklighet.

UFO - NYTT har direkt kontakt med följande UFO-grupper:

Riksorganisationen UFO - Sverige

UFO - RapportSverige

STENDEKSpanien

Flying Saucer Review.....England

Instituto Peruano de Relaciones Interplanetarias.....Peru

International UFO ReporterChicago -USA

UFO -QuebecCanada

MUFON(Mutual UFO Network).....Texas - USA

Editions Du Cercle Francais de Reserches Ufologiques...Rebais - Frankrike

OBSERVATION I SMEDJEBACKEN

Den 1 mars 1977 sågs samma fenomen på tre olika håll i Smedjebacken.

Den bästa rapporten lämnades av Thor-Leif

Andersson:

" Tisdagen den 1:a mars,
kl.:19:47, var jag på min arbets-
plats Atlas Copco i Smedjebacken "

Under min rast befann jag mig
inomhus, när jag tittade genom
fönstret och såg ett vitt föremål
som närmade sig över ett hustak.

Jag sa till en arbetskamrat och vi sprang ut på gården. Vi såg ett relativt stort föremål, ungefär 25 till 30 m. i diameter, som gick på en höjd av c.a. 100 till 130 m. över marken och med ett avstånd av c.a. 200 m. till 250 m., när det var som närmast. Det hade ett fast vitt sken. När det kom närmare syntes det också olikfärgade ljusen runt om: grönt, vitt, gult, blått och rött. Det avlägsnade sig sedan mot Smedjebacken. Himlen var klar. Observation-tiden: c.a. en minut. "

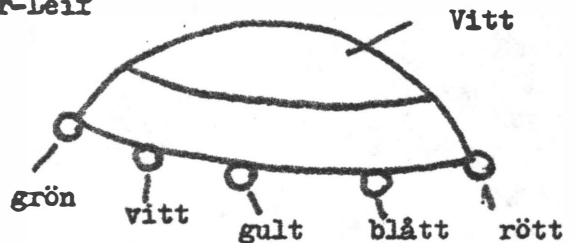
Den andra rapporten:

Två kvinnor från Smedjebacken som vill vara anonyma berättar följande.

"Vi var på Uvberget i Smedjebacken den 1 mars 1977 och klockan var c.a. tio i åtta, när det hördes ett ljud som från ett flygplan, mycket lågt ljud., det sussade samtidigt. Jag sa till min väninna: "Vad lågt det flyger". Sen stod vi bara och tittade. Vi gick brevid eljusspåret och en som åkte skidor stannade ^{upp} och tittade. Vi blev alldeles stuvna. Vi frågade den som åkte skidor vad han trodde det kunde vara. Min tanke var att det var ett flygplan, fast det flög väldigt lågt.

Det var som två lampsken, gult i färgen och med ett rött ljus som roterade i mitten. Det var runt, men vi är inte säkra därför att det lyste mycket starkt. Det var inget flygplan. Det sänkte sig ner bakom träden, vi såg lamporna bakom träden och jag sa "Nu skall det landa." Det flög ganska sakta. Storleken tror vi att det var c.a. 30 m. i diameter. Det var stjärnklar och c.a. 2 minus grader.

Det finns en grupp människor till som också såg samma föremål samtidigt, men tyvärr har varken Ludvika eller Bärke UFO föreningar fått kontakt med dem.



(Teckning av Thor-Leif Andersson)

den 19 september 1977

Cigarrerna blev tefat...

■ ■ DET ÄR i år precis 30 år sedan begreppet "flygande tefat" för första gången dök upp i tidningsspalterna världen över. Sedan dess har — enligt uppgifter som är helt omöjliga att få bekräftade — 15 miljoner personer med president Jimmy Carter i spetsen enbart i USA påstått sig ha observerat dylika tecken i skyn.

Inte desto mindre vet man i dag knappast ett enda dugg mer om "tefaten" än man gjorde 1947.

De som är mest positivt inställda till dessa företeelser menar att de åtminstone i vissa fall kan vara utomjordiska farkoster med bemanning. Personer på den andra kanten hävdar bestämt att det alltid eller näst intill handlar om missförstånd eller fantasifoster.

Det må vara hur som helst med den saken. Ett faktum är att affärsmannen och privatflygaren Kenneth Arnold — då 32 år gammal — den 24 juni 1947 rapporterade att han under en flygning bland Kaskadbergen i staten Washington i nordvästra USA sett en rad av oidentifierade företeelser röra sig söder ut vid Mount Rainier.

Diskusform

Företeelserna hade diskusform, och det är alltså inte själva formen som givit dem beteckningen "flygande tefat". Bakgrunden är i stället det säregna sätt på vilket de rörde sig. De liksom studsade fram ungefär som tefat skulle göra om man kastade dem tätt intill en vattenyta.

■ ■ DET VAR nio företeelser som Arnold såg. Per omgående kom rapporter om tusentals "flygande tefat". Bara under 1972 gjordes, enligt givetvis mycket osäkra uppskattningar, 1,5 miljoner observationer i USA.

Det är inte alla som är så lyckliga över beteckningen "flygande tefat". Redan i den ligger något av ironi över fenomenen i fråga, menar man på den kanten. Där vill man tala om UFO, efter Unidentified Flying Objects — oidentifierade flygande föremål.

Men inte heller den beteckningen har vunnit hundra procentig anslutning. Det är nämligen inte alls alltid fråga om föremål. Det behöver för den skull inte röra sig om rena synvillor eller fantasier.

Det kan handla om fysikaliska likaväl som psykologiska fenomen. Också de som verkligen tror på förekomsten av "flygande tefat" delar stundom in verkligheten, sådan de ser den, i en fysikalisk och en psykologisk.



teknik och vetenskap

Magstarkt

Det är främst dessa personer som säger till sina kritiker att det väl ändå vore litet väl magstarkt att begära att man skall förneka det man faktiskt sett. På detta har en svensk psykolog svarat:

— Man ser nog stundom mera det man vill se än det man verkligen kan observera.

Bland annat av det skälet vore det bästa kanske att man på svenska talade om obestämbara fenomen i skyn.

■ ■ FENOMEN av det slaget — om det nu rör sig om ett enda slag — har observerats inte bara i 30 år, utan i varje fall minst 4 000 kr. Något som kan te sig som en landstigning på jorden av varelser från en annan värld skildras i Gamla testamentet. Det finns också bilder, tusen år gamla och mer, som med god vilja kan tolkas som reportage-teckningar föreställande utomjordiska besökare.

Vilken verklighet som kan ligga bakom mycket gamla skildringar av olika slag som kan tänkas anknyta till tefatsfenomenen kan ingen i dag säga något bestämt om. Ofta handlar det säkert om rena myter.

"Flygande tefat" kan förekomma i allehanda skepnader. Huvudformerna är cigarr, diskus, klot och ägg. Biformerna är närmast otaliga.

■ ■ PÅ DAGTID brukar de vara vitmetallglänsande, på nätterna blå, gröna eller röda. De kan också varla färg.

Ett ofta rapporterat förhållande de, som understryker vikten av att man hellre bör tala om fenomen eller företeelser än om föremål, är "tefatens" rörelser.

D.N. ↑

De kan göra så tvära svängar i utomordentligt höga hastigheter att inga av oss kända krafter eller material skulle kunna klara av manövrerna i fråga.

"Tefaten" kan också falla som löv, stiga rakt upp med väldig fart och även stå helt stilla i skyn ungefär som kolibri-fåglar gör i luften.

Allt det här talar i endast ringa grad för att det är verkliga föremål som observerats.

Det har uppgivits att hittills endast en procent av de observationer som rapporterats verkligen undersökts noggrant. Ansagsbeviljande myndigheter över hela världen är, milt uttryckt, njugga när det gäller "tefat"-forskning. I Sverige har bla sammanslutningen UFO-Sverige sökt anslag, utan att få ens det allra minsta gehör.

Det är ganska självklart att allvarliga forskare ställer sig tvivlande till de allra flesta ofentliggjorda "tefat"-rapporter. Dessa bygger ju nästan genomgående på helt ovetenskapligt material.

Men det finns forskare som ingalunda helt vill avvisa "de flygande tefaten" som mer intressanta fenomen än förvillser.

Dödsfall

Det är de allra mest överdrivna fantasifostren som främst hindrar de allvarligt syftande personerna att få genomföra sina undersökningar.

■ ■ DET HAR stundom, åtminstone i USA, förekommit militära pådrag efter "tefat"-larm. Vid något tillfälle har till och med en flygare uppgetts ha blivit nedskjuten av besättningen på ett "tefat". Dödsfallen har emellertid alltid fått andra officiella förklaringar.

När rymdåldern inträdde för 20 år sedan fick "tefat"-spekulationerna ny fart. Nu visste man ju med säkerhet att människor kan färdas i rymden. Rymdåldern har dock hittills mest haft negativa följder för de mera "tefat"-frälsta. Ty i och med att utomjordiskt liv blev rumsrent i de vetenskapliga hörsalarna så blev också kraven på vetenskaplig kontroll betydligt hårdare än tidigare.

"Tefats"-iakttagelser rasade samman på löpande band, och det uppstod stundom stor förtvivlan bland entusiasterna.

■ ■ DET MYCKET goda hade detta emellertid med sig att hela "tefat-rörelsen" nyktrade till.

Men, som sagt, under de gångna 30 åren har man inte vid något enstaka tillfälle funnit något verkligt bevis för att "tefaten" skulle komma från främmande världar. Dock har man funnit så pass många underligheter att intresset för UFO i åtminstone viss mån fortfarande hålls vid liv.

Mystiskt ljusklot

KRAMFORS (Expressen). Är det marsmänniskor som intresserar sig för rivningen av Kramfors massfabrik eller vad är det för ljusfenomen som syts i luften ovanför Kramfors?

I lördags vid halvsvartid sågs ett gulgrönt eldklot nedåt älven, enligt ett ögonvittne som först trodde det var ett fyrverkeri eller något liknande. Klotet rörde sig fram och tillbaka under några minuter. Sedan ändrade det färg och försvann. Flera personer har iakttagit eldklotet. Ingen har hittills kunnat ge någon förklaring på fenomenet.

FK Onsdag 21 september 1977

Lysande himlaklot

Ett starkt lysande klot på himlen observerade Sven Flodman, Siljansnäs, kl. 2.08 natten till tisdagen. Klotet, som såg ut som en liten måne, steg upp över horisonten i söder och rörde sig i nordlig riktning till cirka tio graders höjd innan det åter sjönk ned under horisonten. Sedan klotet försvann under horisontlinjen, syntes det starka skenet ännu en stund. Inget ljud hördes.

SOCORRO

24 APRIL 1964

REDIGERING: Borgny Tingsted

FÖLJANDE ARTIKEL OCH BERÄTTELSE OM DET S.K. SOCORRO-FALLET ÄR BYGGD PÅ RAY STANFORDS BOK "SOCORRO SAUCER IN A PENTAGON PANTRY" SOM UTKOM I USA SOMMAREN 1976.

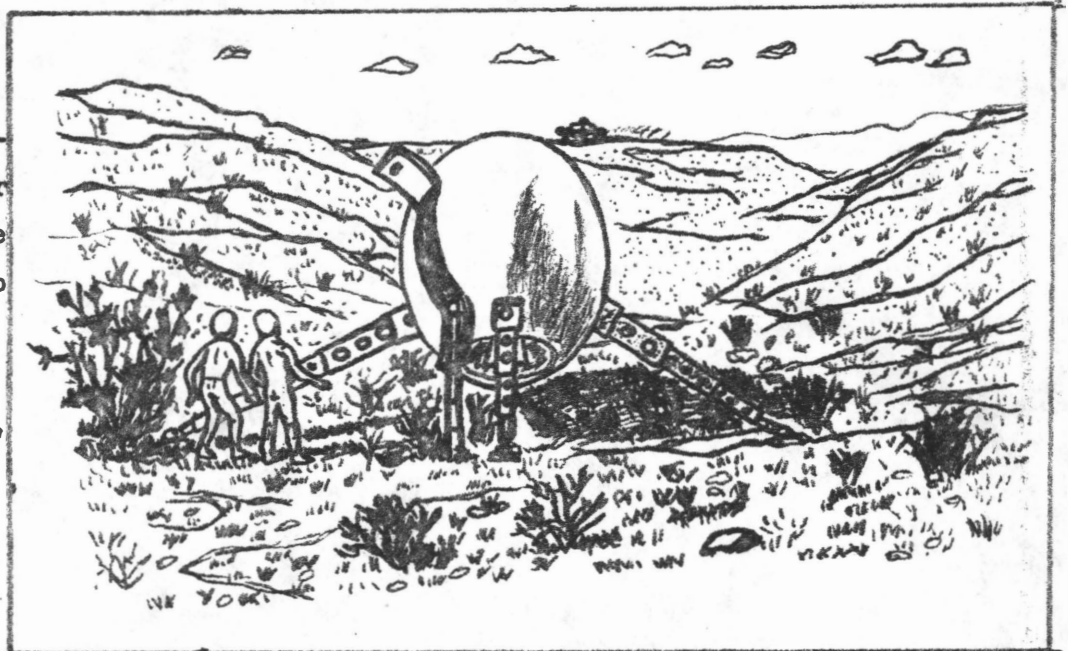
RAY STANFORD HAR STUDERAT UFO-FENOMENET I 24 ÅR, ÄR SEDAN 1972 CHEF FÖR DET TUNGT INSTRUMENTELL BEVÄNNADE "PROJECT STARLIGHT INTERNATIONAL" (PSI) OCH UTGIVARE AV PSI:s JOURNAL OF INSTRUMENTAL UFO RESEARCH. HAN HAR LAGT NED ETT ENORMT ARBETE PÅ ATT TA RÄTT PÅ ALLA FAKTA KRING VAD SOM VERKLIGHEN HÄNDE VID SOCORRO, NEW MEXICO, DEN 24 APRIL 1964. FEM ÅRS "DETEKTIVARBETE" LIGGER BAKOM HANS BOK.

HAN HAR FUNNIT FLERA FYSISKA BEVIS FÖR ATT HÄNDELSEN ÄGT RUM, VILKA CENSURERADES OCH HELLIGHÖLLS AV MILITÄRVÄSENDET OCH UNDERRÄTTELSETJÄNSTERNA. DET FANNIS MINST TRETTON VITNEN, OCH INTE BARA POLISMAN LONNIE ZAMORA OCH EN ELLER TVÅ "IDENTIFIERANDE TURISTER", SOM FLYGVAPNET PÅSTOD.

ZAMORA BLEV FÖRBJUDEN ATT BERÄTTA OM DET RÖDA "TECKEN" SOM HAN SETT PÅ SIDAN AV DET LANDADE FÖREMÅLET. STANFORD BERÄTTAR VEM SOM FÖRBJÖD ZAMORA OCH HUR GICK TILL. JORDEN KRING LANDNINGSPLATSEN VAR STARK RADIOAKTIV EN KORT STUND EFTER ATT UFO:ET LYFT, MEN DETTA FÖRSÖKTE FLYGVAPNET HELLIGHÅLLA OCH KONFISKERADE BEVIS.

Äggformat föremål snuddade biltak

En familj bestående av fem personer man, hustru och tre barn, från Colorado turistade i en fyrdörrars grön 1955 års Cadillac, när kvinnan fick se ett äggformat föremål med aluminium eller magnesiumyta, 50-75



meter nordöst om bilen som körde mot norr. Det verkade vara något längre än bilen. Föremålet sänkte sig till endast 3 meters höjd över marken och tycktes vara på väg rakt mot dem. Det passerade med ungefär 1 meters marginal över biltaket och snuddade nästan vid bilantennan. En mörk skugga skymde tillfälligt det skarpa dagsljuset, men inget ljud hördes från den vitmetalliska ellipsoiden som fortsatte 50 - 75 meter åt sydväst. Plotsligt stannade det, hängde i luften i c.a. 30 sekunder och sänkte sig sedan ner. Klockan kunde ha varit omkring 17:50 när kvinnan först ropade "SE". Mannen uttryckte sin vrede över den ansvarslösa piloten och fick strax se en vit Pontiac polisbil som svängde åt sydsydväst in på en nord-syd gående väg som gick väster om US highway 85, på vilket turisterna färdades mot Socorro. På vägg in till

stan såg de ytterligare en polisbil från New Mexico State Police som körde söderut. Familjen stannade vid Withing Brothers servicestation och berättade för ägaren och hans son om händelsen, vilken de inte fäster någon större uppmärksamhet vid.

Trettioåttåriga Lonnie Zamora, polis i Socorro, hade varit i tjänst sedan tidigt på eftermiddagen den 24 april och körde patrullbil nr 2, en vit 1964 års modell Pontiac. Vid 17:50 lade Zamora märke till en fortkörande svart 1964 års Chevrolet. Han började följa efter den söderut. Omkring kl. 17:50 en kilometer söder om Spring Street fick Zamora, som hade rutorna nedvevade, höra ett tjutande och såg en mycket ljusstark blå "flammande kon" lågt i sydsydväst på ungefär 750 meters avstånd.

Zamora bar glasögon (som han var ålagd) och hade gröna solskydd över dem. Det fanns ett dynamitupplag i riktning mot flammorna och då Zamora trodde att det höll på att explodera slutade han följa efter fartsyndaren och svängde bilen åt höger för att köra mot ljudet och "flamman" vilket han gjorde i 20 sekunder. "Lågan var blåaktig, mycket ljusstark, lite orange i kanterna, och desto mer i botten... på något vis orörig men avtog sakta". Himlen var nästan helt klar och vinden kom från sydsydväst.

Metalliskt föremål landade

Zamora gjorde därefter två misslyckade försök att komma upp med bilen för en grusku-le, men vid tredje försöket så lyckades han och samtidigt dog det mystiska tjutandet, som tycktes sjunka i frekvens, ut. Klockan var nu 17:51:10. När han fem sekunder efter ljudet dött ut nått kullens topp, var Zamora förvirrad över att ljudet dött ut. I tio sekunder körde han över kullens topp och plötsligt, omkring 17:51:30, drogs Zamoras uppmärksamhet till ett vitt metalliskt föremål nere i en ravin åt sydväst. Han befann sig nu nästan precis nordost om landningsplatsen.

Två figurer i vita overaller

Ungefär 50 meter bort stod föremålet och Zamora såg två figurer i vad som tycktes vara vita overaller, ganska nära föremålet på dess nordvästra sida. De stod mellan det och en ganska stor greasewoodbuske. Den varelse som var närmast tycktes vända sig om som om den hört eller sett bilen komma.

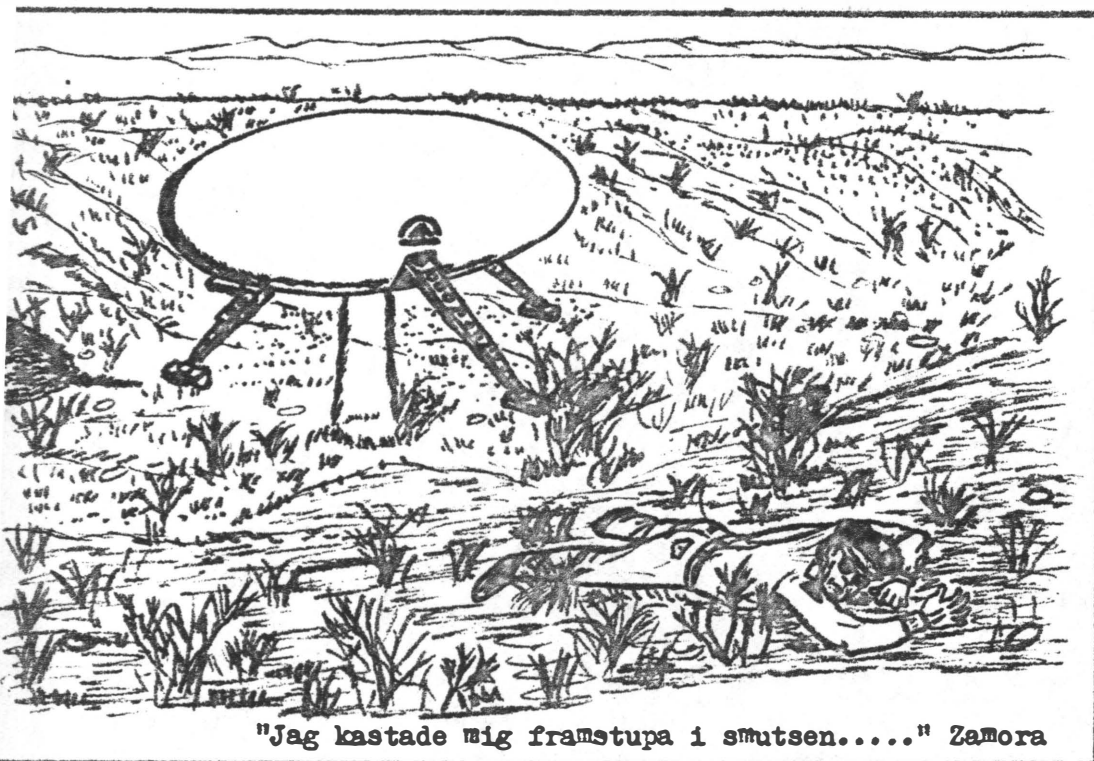
Under de få sekunder som Zamora såg figurerna lade han märke till att deras huvud knappt räckte upp till de högsta delarna hos busken.

Ett dammaln tycktes sväva runt landningsplatsen ett ögonblick, men enligt Zamora kunde det ha berott på vinden likväl som landningen. Han vände sig från scenen och anropade sherifkontoret och meddelade med den interna koden att han skulle lämna bilen för att undersöka en eventuell olycka med en bil i ravinen. Just när han sänt meddelandet började han inse att det ju inte alls kunde röra sig om en bil. Han såg ben sticka ut från sidorna på föremålet. Han bad att polissergeant Samuel Chavez skulle komma till platsen. Zamora kände att det vore förnuftigt att ha ^{en} pålitlig person till vittne.

Föremålet lyfter

Han körde vidare en bit åt sydväst och fick snart en bra utsikt över föremålet, nu endast ungefär 15-20 m. från föremålet. Klockan var nu 17:52. När Zamora sträckte

sig efter mikrofonen som fallit ned hörde han ett metalliskt slamrande från föremålet. Efter ytterligare ett ljud steg han ur bilen och vände sig mot föremålet i ravinen. Plötsligt började föremålet lyfta med ett öronbedövande dån och ljusblå flammor slog ut. Zamora, som trodde att det kanske skulle explodera slänger sig framstupa på marken. Skräckslagen reser han sig åter upp och börjar springa. Han faller omkull och i ivern tappar han sina glasögon. Kommer upp igen och börjar åter springa.



"Jag kastade mig framstupa i smutsen....." Zamora

Dån och lågor från undersidan av föremålet, som nu stigit till ungefär 6 meter höjd, d.s.s. i nivå mellan Zamora och föremålet. Han har nu sprungit 6-7 meter sedan han föll omkull. Han slutar att springa, vänder sig om och skyddar huvudet med ena armen ifall föremålet skulle explodera. Lågorna under föremålet försvinner och dånnet upphör. Zamora hör ett högt vinande ljud som sjunker

i frekvens och försvinner efter en sekund. Klockan är nu 17:52:21 och föremålet accelererar iväg mot västsydväst under total tysnad på låg höjd och rörande sig horisontellt i ungefär 1,5 kilometer. Sedan ändrar det riktning brant uppåt och försvinner utom synhåll.

AVTRYCK I MARKEN

Över polisradion säger Zamora andlöst till Chavez att se ut genom rutan för att se om han kan se något föremål. Åter med glasögon och solskydd på ser Zamora föremålet försvinna. Slutligen får Chavez syn på patrullbil nr 2 och när han träffar Zamora är denne "vit som ett lakan och han är inte blek i vanliga fall." Därefter anlände fler personer till landningsplatsen och alla intygar att Zamora var mycket skrämmd och upprörd. Zamora visar det ursprungliga tecken som han ritat av för Chavez. De personer som senare anlände upptäckte fyra djupa avtryck i marken som bildade en kvadrat. Foton togs över landningsplatsen, men dessa försvann eller omhändertogs senare under mystiska omständigheter. Varje stöd som gjort märkena måste ha varit 30-40 cm. långa, 15-20 cm. breda och 10-15 cm. djupa. Chavez tog ett foto av ett avtryck följande morgon.

Håll tyst om detta

Under de följande timmarna blev Zamora grundligt utfrågad. FBI-agent J.Arthur Byrnes Jr och flertalet militärer och myndighetspersoner anlände senare till kontoret. Det var denne FBI-agent som försökte få Zamora att hålla tyst om humanoider han sett. Zamora nämnde därför i fortsättningen bara varelserna i förbigående utom när det gällde intervjuer bakom stängda dörrar, inklusive för dr.J. Allen Hynek och Stanford. Hynek undersökte fallet för Blue Books räkning och i senare uttalanden gjorde han mycket vaga utsagor om fallet.

Glöm symbolen

Kapten Richard T. Holder, US Army, högt uppsatt chef vid White Sands Stallion Site sa till Zamora: "Om jag var som du skulle jag inte beskriva symbolen du såg på farkostens sida för någon utom för officiella undersökare".

Senare den 29 april, enligt Hynek, kontaktade Pentagon honom och visade förargelse över rapporter att någon officer föreslagit Zamora att inte beskriva symbolen sedd på farkostens sida.

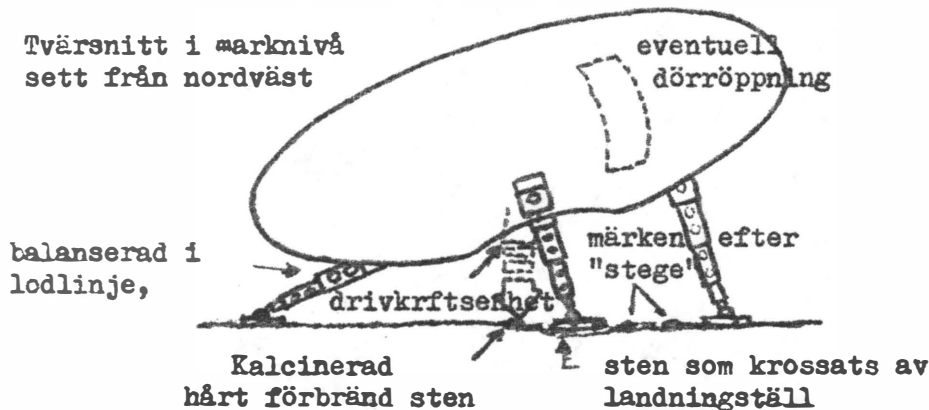
Fotspår

Man fann även fotspårsliknande avtryck väster om landningskvadraten, ungefär där Zamora sett varelserna och det är möjligt att de härrörde från dessa.

Analys gjordes

En buske som stått mitt under flammorna hade slitits

REKONSTRUKTION AV HÄNDELSEN, PÅ GRUNDVAL AV EFTERLÄTNADER, MÄRKEN SAMT VITNESUPPGIFTER



sönder och grenarna bränts rena, så och några pappersbitar som lag på marken. Genom Dr James McDonald fick Stanford veta att sammansmält sand funnits bland materialet som insamlats vid Socorro för analys. Stanford fann också en sten som troligen brutits sönder av ett av landningsställen. Något senare upptäckte Stanford att det på stenen som skadats fanns små metallfragment. Efter en preliminär analys fick Stanford veta att partiklarna som materialet bestod av inte kunde vara av naturligt ursprung. Det bestod huvudsakligen av zink och järn med spår av andra element.

TEAM AV TOPPVETENSKAPSMÄN SÄGER SIG HA FUNNIT HEMLIG - HETEN OM HUR UFO'S FLYGER

I ETT SENSATIONELLT VETENSKAPLIGT GENOMBROT SÄGER ETT TEAM PÅ TRE FRANSKA TOPP-VETENSKAPSMÄN ATT DE HAR LÖST MYSTERIER OM HUR UFO:S FRAMDRIVES, VARFÖR OBJEKTEN SVÄVAR SOM HELIKOPTRAR - OCH HUR DE KAN RUSA GENOM LUFTEN FORTARE ÄN LJUDET UTAN ATT SKAPA NÅGON LJUDBANG.

Dr Petit och astronomingenjören Dr Maurice Viton byggde sin UFO-farkost med hjälp av Dr Poher's statistiska och aerodynamiska kunskaper - vid Viton's laboratorium i det av regeringen ledda Astronomiska Observatoriet i Marseille.

"Det tog Viton och mig nästan 7 år att omsätta vår teori om UFO:s framdrivande till verklighet i en laboratoriemodell" avslöjade Petit, som talade med The Enquirer i en exklusiv intervju i sitt hem i Aix-en-Provence, Frankrike.

"På basis av våra experiment anser vi oss inom 8-10 år kunna bygga ett UFO på Jorden. Sedan är vi i stånd att besöka andra solsystem såsom UFO:s besöker oss nu. Alla nödvändiga faktorer är redan tillgängliga - det är helt enkelt bara en fråga om att iordningställa dem."

Dr Petit sade att hans UFO-farkost är mycket invecklad, utnyttjande både elektromagnetism och kärnenergi. Den fungerande modellen är inte större än en kubikmeter, men är i stånd att leverera oerhörd kraft, sa han.

"I princip är det en vätebomb men med en väsentlig skillnad. En vätebomb utlöser en oerhörd mängd av okontrollerad energi i form av hetta och tryckvågor. Vår farkost fångar upp och omformar denna energi till en kontrollerad men enorm kraft resurs. I ett flygande tefat används denna energi till att hetta upp gaser, forma dem att expandera och rusa ut genom UFO:s överdel. Men lägg märke till att ett magnetfält tvingar gaserna neråt farkostens yttersida, vilket frambringar farkostens lyftkraft".

Teamet av franska vetenskapsmän som knäckte mysterierna omkring UFO:s framdrivnings-system är alla högt respekterade forskare.

-Dr Maurice Viton, 35, franska astronom och ingenjör som utvecklade det avancerade Atlas-teleskopet som användes i Skilab.

-Prof Claude Poher, 47, chef för Sounding Rockets Division Vid National Center for Space Studies. Frankrikes motsvarighet till NASA.

-Dr Jean-Pierre Petit, 38, Plasmafysiker och förste avdelningschef vid franska regeringens nationella vetenskapliga forskningsinstitut.

-Översättning: Leif Nilsson
artikel: The Enquirer

Källa: UFO-RAPPORT nr. 2 - 1977
Sturegatan 32 A
571 00 NÄSSJÖ

BERMUDATRIANGELN

Sargasso

En av de mest berömda bland de försvunna är Joshua Slocum, jordenrunt-seglaren, författare till en av världens mest lästa seglingsklassiker. Det har visserligen aldrig förut påståtts annat än att han försvann på en tripp till Australien år 1909. Det sista man såg av Slocum och hans båt "Spray" var när han seglade in i Bermudatriangeln från Miami. Sedan är både båten och dess skeppare spårlöst försvunna.

En officer i US Navy uttala sig:

"Det är ett verkligt mysterium. Ingen i flottan driver med detta. Vi har alltid känt till att Bermudatriangeln är något konstigt. Men ingen har kommit på vad det är."

Det tycks inte finnas något fysiskt eller logiskt skäl. Det är nästan som om dessa fartyg plötsligt hade täckts av någon sorts elektroniskt camouflagenät.

Bermudatriangeln gränsar till Sargassohavet där det i alla tider har hänt mystiska ting med fartyg och sjömän.

Flera av de försvunna flygplanspiloterna talade under sina sista minuter om ett egendomligt sken, en glöd, ett vitt skimmer över havet.

Columbus var ombord på sitt flaggskepp "Santa Maria" den förste som observerade det. Vår tids astronauter har också sett det. Kan det möjligen härröra från atlantidernas solkristaller?

Ljussken

Där denna kraftkälla ligger begravd långt under ytan utövar den fortfarande en nyckfull påverkan på kompasser och elektronisk utrustning ombord på nutida fartyg och flygplan.

En charterpilot från Miami berättar hur han över en av Bahamaöarna efter mörkrets inbrätt överraskades av ett oavbrutet växande ljussken som till sist var så bländande att han hade svårt att avläsa instrumenten.

Egendomliga saker händer samtidigt med kontrollinstrumenten. Kompassnålen svängde. Bränslemätaren ändrade läge. Autopiloten lade plötsligt planet i skarp högersväng och han måste överta manövreringen själv. De elektriska instrumenten lade av.

Ljusskenet var till sist så starkt att det tycktes stråla ut från själva planet. Det hela pågick i 5 minuter. Sedan återgick allt långsamt till det normala.

En elingenjör utbildad på elektronik var för två år sedan med på en oförklarlig händelse på en dieseldriven båt på väg tillbaka från en fisketur i Biscayne Bay. Plötsligt blev fartygets ljus svaga och slocknade till sist alldeles, som om batterierna hade tömts.

Kompassen slog fel 90 grader. Men gick då i stället på landljusen väster ut. Men trots att motorn snurrade för fullt kom inte fartyget ur fläcken på 2 timmar. Medan detta pågick låg en mörk skepnad över stjärnorna på ett viss område av himlen

Ett ljus rörde sig i den mörka om-
givningen, stannande där några
ögonblick och försvann sedan.

Kort efteråt drog sig också den mörka
skepnaden bort. Och därmed fungerade
kompassen igen, generatören laddade
normalt och båten kunde göra fart
framåt.

En förteckning över farkoster av olika
slag som försvunnit spårlöst med sina
besättningar kan göras praktiskt taget
hur lång som helst.

Det hittills största försvinnandet
gäller ett fraktfartyg på 20 000 ton
som i mars 1973 blev borta med 32 mans
besättning. I genomsnitt försvinner en
nöjesbåt i månaden.

1840 påträffades "Rosalie" ett franskt
fartyg på väg till Havanna med seglen
satta men utan besättning och passagerare.
Enda levande varelsen ombord var en
kanariefågel. Var det frågan om ett
piratdåd så hade gärningsmännen större
intresse av folket ombord än av lasten
ty den hade lämnats orörd.

Gul himmel

Den händelsen som inledde den långa
kedjan av oförklarliga mysterier och
gav upphov till själva benämningen på
området inträffade i december 1945, då
en grupp på 5 plan ur US Navy försvann
under rutinmässig övningsflygning utan
att efterlämna minsta spår.

Olycksmåttet skulle rägas: också ett av
de stora räddningsplan som sänts ut
för att spana efter de saknade
uppslukades av tomma intet.

"Flight 19" startade från Fort
Lauderdales flygfält i Florida i fint
väder med erfarna piloter och besättning.
Två timmar senare miste markkontrollen
kontakten med gruppen. Dessförinnan
hade man lyckats uppfatta en del av
radiokommunikationerna mellan planen
inbördes.

Kompasserna fungerade inte på något av
planen och flygerna hade förlorat
orienteringen.

Ingenting hittades efteråt. Inga vrak-
spillror, inga personliga tillhörigheter
Men en mor till en av de försvunna
piloterna kände på sig att sonen
fortfarande var i livet - "någonstans
i rymden" -

BERMUDA-TRIANGELN UNDERSÖKS

Nio sovjetiska forskningsfartyg deltar
i en stor Amerikansk-Sovjetisk expedition
som skall undersöka de "mystiska ström-
virvlarna" som skapas i den s.k.
Bermudatriangeln. Enligt den officiella
sovjetiska nyhetsbyrån TASS startade
expeditionen, som går under namnet
"Polymode" arbetet i juni med att söka
efter orsaken till dessa strömvirvlar.
Virvlarna, som enligt TASS liknar cykloner
i atmosfären, uppträder i området mellan
Bermuda-Florida-Puerto Rico, där ett stort
antal fartyg och flygplan spårlöst
försvunnit. I TASS-meddelandet heter det
emellertid endast, att forskningen avser
att beräkna växelverkningarna mellan hav
och atmosfär. Sovjetiska vetenskapsmän
har avvisat alla teorier om "Mystiska
förhållanden" i området som västerländska
pressfantasier.