

HEMSIDA
<http://come.to/vbufo>

UFO-NYTT

VÄSTERBERGSLAGENS UFO FÖRENING

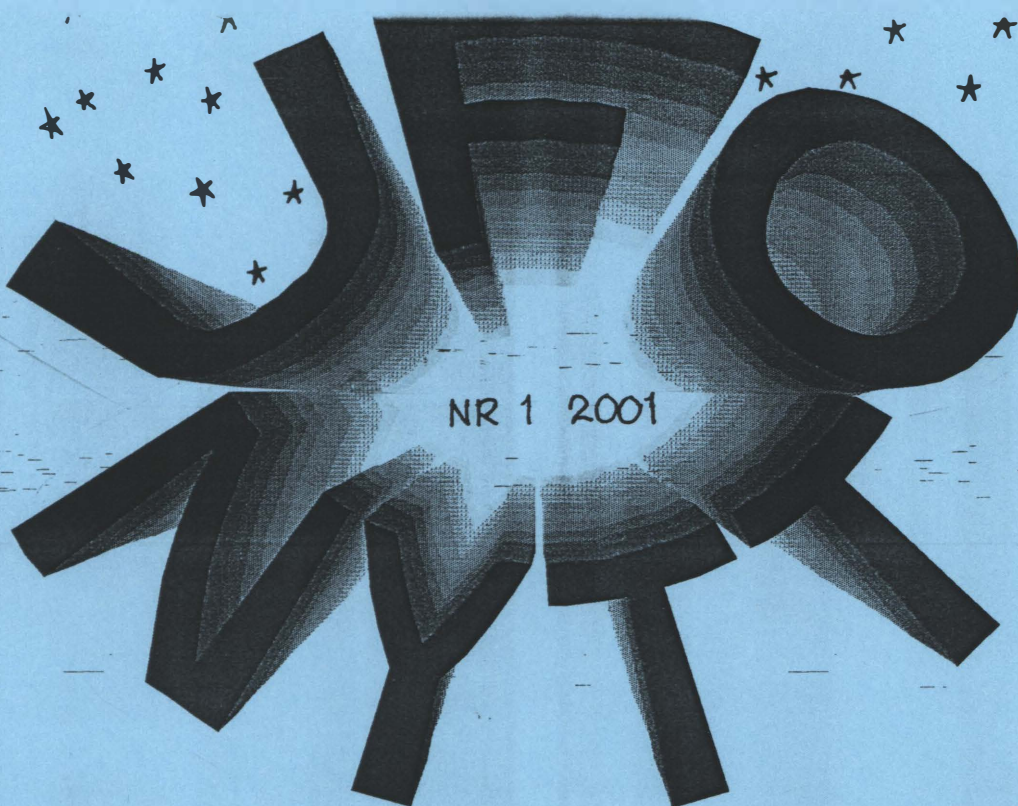
BOX 99 77723 SMEDJEBACKEN

TEL 0240 79135

NR 1

ÅR 2001





INNEHÅLL:

Sid 2.... Förord

"3 - 4.. Klipp

"5 - 8.. Intervju av Nick Pope.

" 9..... Klipp

" 10-14. Rapporter.

" 15-18. Rapportnytt från Norge.

" 19-20. Ljusfenomen slog ut fiskebåt.

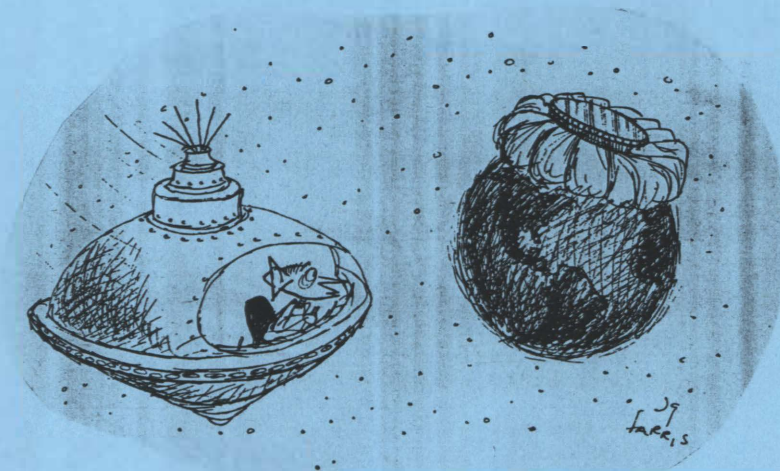
" 21-27. Viskningar från det förgångna.

Västerbergslagens UFO förening

Box 99

777 23 Smedjebacken

Tele: 0240/791 35



*Svensk seger
i skid-SM!*

FÖRORD!

ÄNTLIGEN HAR FLER REAGERAT PÅ SAMMA SAKER SOM MIG. GÖRAN NORLÉN IFRÅGASÄTTER FENOMENET SISSTA UFO AKTUELLT FÖR ÅR 2000.

VARFÖR MISSTOLKAR MAN INTE UFO FENOMENET LIKA ÖVER HELA ÅRET?

BILAR, STJÄRNFALL, PLANETER MM, FINNS JU ALLTID PÅ PLATS. VARFÖR SER MAN INTE FEL JÄMT OCH RAPPORTERAR DETTA?

TENDENSEN AV FÄRRE RAPPORTER UNDER SISSTA ÅREN, HAR VARIT MARKANT FÖR DALARNAS DEL. JAG HAR SJÄLV FUNDERAT VARFÖR MAN INTE RAPPORTERAR UFO, DET SKRIVS HELLER INTE SÅ MYCKET. DÄREMOT HAR TV OCH VISSA KANALER RYMD OCH UFO PROGRAM. HÄR BORDE FOLK BLI INSPIRERADE, MEN INTE ENS DET PÅVERKAR JUST NU. SÅ MIN EGEN FRÅGESTÄLLNING ÄR FAKTISKT: HUR ÄR DET MED MENTALITETEN, ÄR DEN LIKA FÖR STATSBOR OCH LANTISAR? STATSBOR: SER INTE EN STJÄRNKLAR HIMMEL SÅ OFTA OCH JÄKTAR OFTAST VARJE GÅNG DEM ÄR UTE. I EN STORSTAD FINNS MYCKET BELYSNING, NEON, LJUSRAMPER MM. FLYG PÅ LÅG HÖJD ÄR DEM VANA ATT SE OCH HÖRA.

LANTORTSBOR: ÄR VAN MED MÖRKER, KLAR HIMMEL, STJÄRNOR OCH EV PLANETER (I DEN MÅN DE ÄR SYNLIGA) OCH ÄR PÅ SAMMA PLATS, LÄR SIG LANTISEN ATT KÄNNA IGEN. LANTISEN LEVER NÄRA NATUREN. DEM HAR ETT LUGNARE TEMPO I SIN LIVSFÖRING.

VILKA ÄR DET SOM BRUKAR RAPPORTERA MEST?

VARFÖR KOMMER NÄSTAN ALLTID UFO RAPPORTER SAMTIDIGT PÅ OLIKA ORTER? AVSTÅNDET KAN SKILJA MYCKET OCH DET KAN VARA I OLIKA LÄNDER. OFTAST RAPPORTERAR MAN LIKNANDE FENOMEN.

FÖRKLARINGAR ELLER MISSTOLKNINGAR GES ÄVEN DET VÄLDIGT OLIKA PÅ SAMMA FENOMEN. KAN DET VARA SÅ ENKELT, ATT VI FAKTISKT INTE HAR EN VETTING FÖRKLARING? MEN VÅR AMBITION ELLER MÅLSÄTTNING ÄR ATT ALLT HAR EN NATURLIG FÖRKLARING, DET FÅR INTE VARA NÅGOT ANNAT. ALLA RAPPORTER BÖR NATURLIGTVIS UNDERSÖKAS UTAN FÖRUTFATTADE ÅSIKTER, MAN SKA GÅ TILL GRUNDEN MED DEM. MEN HAR MAN INGEN LÖSNING, SÅ BÖR MAN INTE HELLER INTE LANSERA NÅGON (OTROLIG) TEORI. BARA FÖR ATT STATISTIKEN SÄGER ATT 95-98 % GÅR ATT FÖRKLARA. OM VI SOM SYSSLAR MED UFO, GÅR UT OCH GÖR ALLTFÖR STORA TABBAR, BÅDE MED SLARV AV RAPPORTER OCH UNDERSÖKNINGAR. ELLER OM VI OMYNDIGFÖRKLARAR VITTNEN SOM ANNARS VARIT ÄRLIGA, TROGNA DUKTIGA IAKTTAGARE, JA, DÅ FÅR VI INGA FLER RAPPORTER. FÖR VEM VILL LÄMNA RAPPORTER TILL OSS, OM VI INTE GÖR VÅRAT JOBB ORDENTLIGT. VITTNENA KANSKE TYCKER ATT DET



KVITTAR, BÄTTRE ATT VARA TYST ÄN ATT RAPPORTERA OM MAN ÄNDÅ INTE BLIR TRODD. DEM VET JU VAD DEM SETT ELLER UPPLEVT. SÅ DENNA FRÅGA ÄR YTTERST INTRESSANT. HÖR AV DIG OM DU SOM LÄSARE HAR NÅGOT ATT SÄGA OM FENOMENET!

GUDRUN

-Ett kiknande skratt
är kroppens inre jogging!



Kolla om
du klarar
att lösa
frågorna

1 Vilket tal tror du att bäst passar in i serien?

135 246 357 468 ?

- a) 499 ☐
b) 567 ☐
c) 579 ☐
d) 486 ☐

2 Adam, Bea och Cecilia har fått ett lass

glasspinnar av sin bror David. David vill bara ha en glass, resten får syskonen dela på. De kommer överens om att längst får flest, så Adam får hälften av glassarna plus en halv glass.

Bea får hälften av resten minus en halv glass. Cecilia – som är minst – får hälften av

resten plus en halv glass. Frågan är: Hur många glassar fanns det och hur många får var och en? ☐

3 Du är på landet och ska laga pannkaka till familjen. I receptet står det fyra deciliter mjöl. I stugan finns bara två bunkar. Den ena

rymmer fem deciliter och den andra tre. Hur ska du mäta för att få exakt fyra deciliter?

4 Vilket ord passar in?

Kropp Topp Knopp
Propp Stopp Mopp

5 Sex honor lägger sex ägg på två da-

gar. Om alla honor lägger lika många ägg per dag, hur många ägg lägger en höna på fyra dagar? ☐

6 Kasta om bokstäverna. Vilket är ordet?

MYLLKPAK
AFFTABOLD
GASTIM

DRANST
SISKOLGASK
MORSAM

7 Om en kub med måtten 3 x 3 x 3 decimeter ska målas behövs en liter färg.

Hur många liter färg behövs det till en kub med måtten 6 x 6 x 6 decimeter? ☐

8 Hitta rätt ord! Vilket är det ord som fullbordar det första och börjar det sista?

Sp (-) tal
kara (-) sklig
ban (-) via
Man (-) taga
Fi (-) vank
Tra (-) nal
God (-) ilg

RÄTT SVAR: SID 18.

Det är en fråga som ställs lite då och då. Ett säkert svar på frågan finns inte. Många forskare anser det närmast orimligt att vi skulle vara ensamma. Att vi bor på en planet med behagligt klimat beror dock på ett samspel mellan en rad tillfälligheter. I en bilaga till tidningen Illustrerad Vetenskap nr. 9/99, tar man upp de problem som är förknippade med försöken att bedöma möjligheterna för förekomsten av liv på annat håll i universum.

Trots att man i nästan 40 år har lyssnat efter signaler som kan komma från någon utomjordisk intelligens, har dessa försök inte krönts med framgång.

Det började redan 1950 när några forskare på allvar började fundera på om vi är ensamma, och flera forskningsprojekt har startats genom åren. Ett av sådant projekt kallas SETI, Search for Extra Terrestrial Intelligence, eller sökandet efter intelligens.

Den första kontakten med en utomjordisk civilisation kan ske på fyra sätt. En främmande rymdfarkost landar på jorden, vi uppfångar utifrån kommande radiosignaler, vi träffar på utomjordingar under någon av våra egna rymdresor eller vi hittar spår som har lämnats av utomjordingar för miljontals år sedan.

Den första möjligheten ligger närmast till hands eftersom den inte őrutsätter att vi själva har någon teknologi, och den möjligheten har funnits nästan lika länge som jorden har existerat.

Om man utgår från att det finns civilisationer i Vintergatan som har kommit så långt i sin teknologi att de kan flyga mellan stjärnorna, dyker en mycket besvärlig fråga upp: Varför har vi ännu inte fått besök från rymden? Den äldste stjärnan i Vintergatan är faktiskt mer än dubbelt så gammal som vår egen sol, vilket innebär att livkan ha uppstått för flera miljarder år sedan.

Med hjälp av en dator har den engelske astronomen Martyn Fogg försökt återskapa Vintergatans historia, med utgångspunkt från att vi inte är ensamma.

Han har antagit att det vart tusende år uppstår en ny civilisation i Vintergatan, och bara en av hundra får en möjlighet att utvecklas tillräckligt länge för att uppnå tekniken att flyga mellan stjärnorna.

Han antog även att en civilisation som hade lärt sig tekniken kommer att åka ut i rymden och kolonisera alla planeter inom räckhåll.

Datorsimulationen startade med utgångspunkt för sex miljarder år sedan.

Vårt eget solsystem hade ännu inte skapats. Snart började markeringarna för de första civilisationerna visa sig.

De flesta försvann ganska snart, men ett fåtal blev tillräckligt stabila för att få tid att utveckla tekniken att flyga mellan stjärnorna.

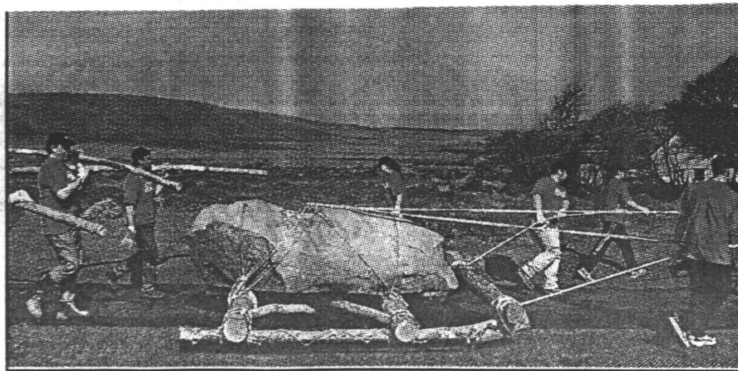
Efter 100 000 år började en av dessa att resa ut till främmande stjärnor

och nu ökade antalet civilisationer mycket snabbt. På endast 14 miljoner år hade hela Vintergatan koloniserats, och vid den tidpunkten bildades jorden. Livet på jorden torde därför inte ha kunnat utvecklas östört, och vår planet varit helt olik den vi känner till i dag.

Olika datorsimuleringar ger i stort sätt samma resultat: vi borde ha fått besök från rymden för länge sedan.

Antingen är vi den första intelligenta civilisationen, eller också är det inte möjligt att resa mellan stjärnorna.

Jörgen Granlie



Stenen skulle fraktas till Stonehenge – men hamnade i vattnet.

Bottennapp för stenbärare

■ LONDON. Deras förfäder lyckades för 4 000 år sedan.

Men när 100 moderna briter skulle försöka frakta en stenbumling från Wales till Stonehenge gick allt fel.

Nu ligger den tre ton tunga stenen på havets botten.

De 100 frivilliga skulle försöka visa hur det berömda monumentets skapare gjorde när de fraktade stenblocken från Preseliberger i Wales till Stonehenge i södra England.

Med hjälp av muskelkraft, rep, stockar och 1,3 miljoner kronor i bidrag skulle de frakta ett tre ton

tungt stenblock de 38 milen.

Starten gick den 8 april och fram till i måndags gick allt som planerat. Då skulle stenblocket fraktas sjövägen till Bristol i en gammaldags flotte byggd av sälskinn. Plötsligt blåste det upp och den 20 man starka besättningen beslutade sig för att vända. Då lossade surrningen kring stenblocket, som gled av flotten och föll i vattnet. Ingen människa skadades.

"The millennium stone project" hoppas nu på mer pengar för att kunna bärga stenen och fortsätta resan. – CHRISTIAN CARRWIK

Stonehenge öppnas igen

■ Stonehenge, cirkeln av urgamla stenblock i sydvästra England, har varit stängd för allmänheten i 16 år. I sommar är det dock fritt fram för närkontakt med stenbumlingarna. Från morgonen den 20 juni till morgonen därpå försvinner avspärningarna så att besökare kan gå runt bland altarstenarna som vetter mot solen.

Keltiska präster, druider, brukar resa till Stonehenge för att fira sommarsolståndet och får

då ofta sällskap av New Age-besökare. Så var det i fjol vilket slutade med att New Age-äventyrarna drabbade samman med polisen.

Stonehenge är enligt vissa undersökningar lika gammal som Egyptens pyramider och har historiskt betytt mycket för kelter, saxar, romare och normander. Platsen drivs i dag av regeringsstödda English Heritage: www.english-heritage.org.uk

– MATTIAS EK

5.

UFO KAPTEN NICK POPE **PÅ FÖRSVARETS LÖNELISTA SOM UFO** **EXPERT.** **(Exklusive intervju av Odd-Gunnar Röed)**



Nick Pope var mellan 1991-1994 i det brittiska försvarsdepartementet som den officiella talesman i UFO saken. Arbetet gjorde myndigheten till hans ansikte i UFO frågan utåt. I denna intervju säger han att det var ställningen som på alvar väckte hans intresse för UFO. Han berättar om konspiration teoretikernas förföljelse på honom, som UFO talesman. Och om livet som avlönad militär.

UFO:-när började du din UFO karriär i brittiska topp nivån, och vad var din titel?

Nick Pope:- Jag började i försvarsdepartementet 1985. Inom departementet byter vi ställning vart tredje eller fjärde år. 1991 blev jag tillfrågad om jag var intresserad av jobbet som så kallad förman i UFO frågan. Så de följande tre åren undersökte jag olika UFO saker som kom in. Jag undersökte dem och skulle reda ut om det innebar något trassel mot Storbritannien.

UFO- Var du intresserad av ämnet tidigare?

N.P- Jag var fascinerad av jobbet och det faktum att försvarsdepartementet intresserade sig så pass mycket av ämnet att de avsatte en hel ställning till att undersöka fenomenet. Bortsett från att jag läst en hel del science fiction under uppväxten, så hade jag inget speciellt intresse för rymdvarelser och liknande.

UFO- Du blev med andra ord intresserad under tiden?

N.P- Det var nog så mera att jag blev tvungen att bli intresserad genom jobbet. För att kunna förklara saker på ett förnuftigt sätt var det viktigt att inte ha några förutfattade meningar. Jag var tvungen att sätta mig in i arbetet som UFO grupper hade gjort och som var nertecknade i departementets gamla UFO arkiv. Jag accepterade inte allt som hade sagts utav UFO grupper. Men ju mera jag läste ju mera intresserad blev jag. En kombination av alla dessa omständigheter inklusive det mest intressanta av rapporterna jag handlade varje år 2-300 varje år, gjorde mig otroligt intresserad.

UFO- Du sa på konferansen här i San Marino att du inte trodde på ET i början, men att du inte längre är säker. Varför har du bytt mening?



N.P- Huvudsaken av två saker, för det första blev jag konfronterad med "tunga" UFO observationer som inte fick en naturlig förklaring. Det är viktigt att få med att min egen forskning visade att 95% av tillfällena visade sig vara feltolkningar eller att data mängden inte var tillräcklig för att ge något svar. Men de tunga observationerna som fanns i departementet tyder på att främmande farkoster hade opererat i brittiskt luftrum under åren. Inte minst var det märkligt att dessa farkoster kunde nå hastigheter och manövrar som våra mest avancerade flyg inklusive prototyper inte var i närheten av. Det blev för mig en fråga om möjligheter och omöjligheter. Om det inte var våra då måste det vara det andra.

Vad är rätt?

UFO- Var landningsobservationen från NATO-basen i Rendleshamskogen i december 1980, med att avgöra ditt UFO intresse till mera än ett vanligt jobb?

N.P- Denna händelse fanns ju med flera år före min tid i departementet men det finns ett stort arkiv om denna observation. Det gick jag med glädje igenom. Jag pratade med flera av vittnena som var på stället vid händelsen, bland annat överste Charles Holt och Mary Warren.

Denna händelse är den viktigaste observationen i England och den har lämnat de flesta frågorna. Många saker pekar på att denna händelse är en UFO realitet.

UFO- Tror du amerikaner hemlighåller upplysningar för de brittiska myndigheterna?

N.P- Svårt att säga. Jag är som utgångspunkt inte en konspiratorisk person, efter 15 år i försvarsdepartementet varav tre som ufolog. Jag har lärt mig att det finns en hel del byråkrati. Men nu när jag säger detta bör jag också säga att det är svårt att bedöma denna fråga. Det är bara två möjligheter här. Det första är det faktum att när denna händelse skedde så satt dem flesta på sin ända och gjorde praktiskt taget ingenting.

Men jag har svårt att tro att dem inte såg vad som hände. För i så fall finner jag det underligt att det blev som det blev.

Den andra möjligheten är att brittiska myndigheter inte har blivit underättade.

Det har jag svårt för att tro för Storbritannien och USA har goda relationer. Men å andra sidan kan det ju vara möjligt, för att vara helt ärlig så vet jag inte.

UFO- På den tiden var du den person i England som hade den mesta insynen både i den här och i andra UFO observationer?

N.P- Ja, det är rätt. Och jag blev chockad då jag såg hur lite som blev gjort av undersökningarna av Rendlesham-saken. Överste Charles Holt, som var chef för basen skrev två veckor efter händelsen en rapport till det brittiska försvarsdepartementet. Inte mera än ett A-4 ark. Märk väl att här talar vi om en viktig händelse. Det var inte bara ljus på himlen man pratar också om en komplicerad metallisk farkost på backen! Och rapporten var alltså mera än ett sammandrag. Jag tror att överste Holt har räckt upp handen för att se vilken reaktion detta skulle skapa.

UFO- har du någon kommentar till det faktum att överste Holt var inbjuden till BUFORA-konferansen 1981, där han skulle hålla föredrag om denna händelse, men han kom inte till flygplatsen? Det visade sig i efterhand att han blivit omplacerad till Belgien över natten och därför inte hade möjligheten.

N.P- Jag har inte någon fullgod förklaring, jag vet att han blev förflyttad efter händelsen men det är inte något ovanligt. Folk blir omplacerade vart tredje år. Plötsligt kan du finna att du blir förflyttad i jobbet så att man kan inte misstänka något där.

UFO- Kan dessa förflyttningar ske över en natt, eller får du några dagars varsel? Överste Holt bekräftar nämligen på telefon dagen före att han skulle hämtas på flygplatsen, men kom aldrig.

N.P- Det såg väldigt konstigt ut. Du får flera veckor eller månaders varsel om du ska omplaceras. Men det hade skett speciella situationer som Storbritannien har varit involverad i, falklandskrigen, Bosnien och Sierra Leone, han kan ha blivit uppringd mitt under natten för besked om förflyttning dagen efter. Det kunde också förekomma under det kalla kriget. Så jag vet verkligen inte om det hade med själva UFO observationen att göra, det kan vara många orsaker.

UFO- Så du ser inget sammanhang mellan förflyttningen till Belgien och uteblivandet?

N.P- Nej jag gör inte det. Om det var en konspiration som orsakade detta så skulle inte överste Holt komma med uttalande som han gjorde i efterhand. Saken skulle då ha varit utraderad.

UFO- Hur var din egen situation som stats ansvarig i UFO frågan, påverkade det UFO gruppernas uppfattning om dig med hänsyn till konspiration och trovärdighet?

N.P- Jag är i en svår situation, mellan 91-94, hade jag denna offentliga ställning. Varje gång någon kontaktade departementet angående sina upplevelser och synpunkter runt UFO var det jag som

svarade. När någon ville mötas och diskutera ämnet ställde jag upp. När TV ville ha departementets officiella syn på dessa saker var det jag som ställde upp i programmet. Jag var ansiktet för statsapparaten UFO syn i tre år.

När jag så 1994 Gick vidare till en annan ställning i försvarsdepartementet blev jag engagerad personligen i UFO frågan. Jag fann att jag inte kunde släppa frågan som jag jobbat med i tre års tid.

Självklart hävdar nu folk att jag arbetar åt departementet, och är med i en konspiration. Om jag så skulle sluta med jobbet skulle alla säga ändå att jag jobbade åt "departementet".

Jag kan inte påverka att grupper har en sådan mentalitet. Ibland är det också frustrerande att de har en sådan negativ hållning. Det är ju knappast konstruktivt. Jag vill bli bedömd efter vad jag uträttat i departementet, inte efter var jag jobbat.

UFO- Tillslut har du något att säga till läsarna i UFO- Norge?

N.P- Jag kan inte nog understryka att i projekt Hessdalen är ett gott exempel på hur ufologi kan fungera som vetenskap. För det mesta blir ufologin omtalad i media som ett löjligt ämne med historier av kult människor och lögnare.

Det är inte utan att människor inom ufologin och projekt Hessdalen har en vetenskaplig och logisk inriktning. Det är viktigt att det hanteras som vetenskaplig forskning av pålitliga människor. Genom analyser och data som nu samlas in för större vetenskaplig analysering. Därför vill jag nu säga till Norges befolkning att här finns många intressanta händelser som enligt min åsikt är ett mål för allvarlig forskning och säkerhetsfrågor. Då jag var i tjänst letade jag inte efter de obekräftade observationerna, men de som blev verifierade av fotografier och video och radarbevis var intressanta. Där kan samarbetet mellan departementen och militärer uppnås.

Måsskrin från planeten Jupiter

Det låter mest som ett mellanting mellan måsskrin och en dammsugare som slukar en papperstuss. Men i själva verket är det ljud från energiflöden kring planeten Jupiter.

Det är den internationella rymdfarkosten Cassini/Huygens som sänder ljuden ner till oss som en nyårshälsning genom rymden. Egentligen är den på väg till Saturnus men passerade Jupiter under nyårshelgen. Det är den hittills största expeditionen till de yttre jätteplaneterna. Även ett svenskt instrument finns ombord för att utforska atmosfären kring Jupiter och Saturnus samt deras månar.

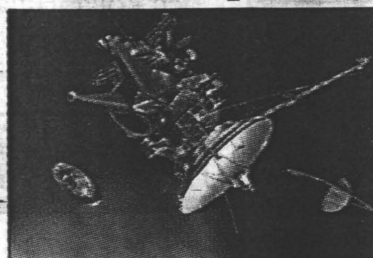


Foto: NASA

Lyssna på rymdljudet från Cassini/Huygens på www.jpl.nasa.gov/cassini/acoustic/

9. Ufoexperter tror inte på flygande tefat

Av BÖRJE LUNDBERG
Ufon och ubåtar.

Arne Gjärdman på Foa vet det mesta om båda fenomenen.

Han tror inte på utomjordingar men anser att ubåtar ändå fanns där i Östersjön.

Nu går Arne i pension och berättar.

I tio år har Arne Gjärdman varit Foa:s ufoexpert. Det är till honom människor har ringt när de skådat något oförklarligt på himlavalvet.

– Det är få knäppgökar, de flesta är helt normala, ofta lite blyga. Jag har fått se konstigheter på foto och film, men 95 procent av fallen går att förklara. I övriga saknas tillräcklig information.

En som Arne har gjort besviken är tv:s Pernilla Månsson. Hon hade varit med ett filmteam i Lilla Edet. På filmen syntes en oval ljusfläck som stod stilla först och sen for iväg med en väldig fart.

Ljuset kom från en bil

– Hon skickade filmen till mig. Det mystiska ljuset kom från en bil. Den plötsliga farten kom sig av kameramannens panorering.

Arnes andra specialitet är ljud. Hans egentliga yrke är akustiker. Därför har han varit med och analyserat alla upptagningar från ubåtsjakterna i skärgården.

– Ufon och ubåtar är ungefär samma problematik. Människor har observerat någonting. De som sett ufon har vi tagit ner på jorden. Och militären har fått veta att ubåtarna kunde vara minskar och sil-lar.

– Skillnaden är att ett tiotal ubåtar i alla fall var verkliga.

Något som tyder på besök av utomjordingar finns däremot inte.

Arne är väl medveten om att vad han än säger om ufon så finns det de som tror att han och Foa och försvaret medvetet döljer sanningen. Som i "Arkiv X".

– Men den serien har absolut ingen likhet med min verklighet (skratt).

Ser gärna sf-filmer

Arne har läst en del science fiction och ser gärna sf-filmer som "Sudden impact", "Armageddon" och "Independence day". Han har också god kontakt med föreningen Ufo-Sverige, som han respekterar.

Arne har dock aldrig sett något himlafenomen själv, och han har bara fått närbildkontakt med ett högintressant fall i jobbet, det enda ärende han skickade vidare till försvarsstaben.

– Det var en filmare i Sundsvall som skulle ha en svensk flagga i vinden för en reklamfilm. Han ställde upp kameran och lät den gå medan han höll på med annat. När han tittade på filmen fanns där två av-långa robotliknande föremål.

Robotarna var fåglar

Filmen visades i tv:s nyhets-sändningar, men innan Foa hann lösa mysteriet gjorde Jan Guillou det i "Kalla fak-ta".

– Det var fåglar. Kameratekniken gjorde att de drogs ut på längden. Guillou filmade en bandyboll som också blev av-lång.

Att det kan finnas liv på andra håll i universum håller Arne ändå för troligt.

– Men att jorden skulle haft besök, nej. Avstånden är alldeles för stora.

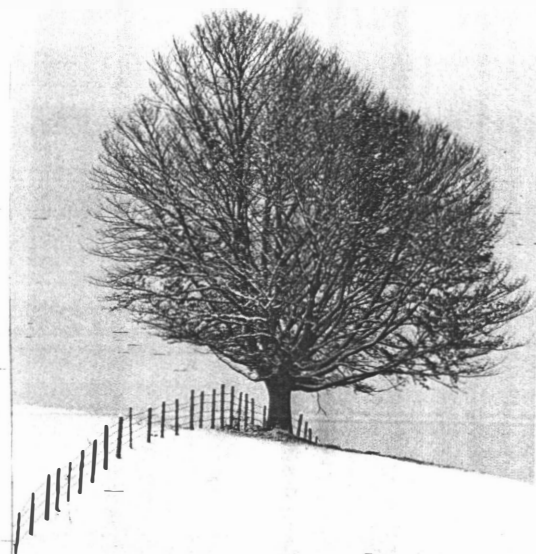
Planeter på rad i rymden

! Jorden gick inte under den 5 maj. Beviset är att du just läser den här notisen. Det som hände förra fredagen var att flera av vårt sol-systems planeter låg i en rät linje, inklusive, solen, månen och jorden.

Det är en ovanlig och mytomspunnen före-teelse som har kopplats till katastrofteorier bland astrologer.

Det var säkert en ganska snygg syn från ovan om man kunde befinna sig i rymden den 5 maj. Bilden här ovan visar (från vänster): jorden (med månen), solen, Merkurius, Venus, Mars, Jupiter och Saturnus i rät linje, så kallad konjunktion.

Senast inträffade det den 4 februari 1962. Nästa gång blir den 22 april 2438.



*Skall aldrig vintern taga slut?
Kom ljuva sol, igen,
om du har strålar än,
och driv all köld ifrån oss ut!*



*Snart var nyss
om du läser
långsamt*

Rapporter

Ort: Långshyttan
Namn: Margareta Hömaeus
Tid: sep 1997 kl 18:00

Berättelse:

Jag stod i vardagsrummet och tittade ut genom fönstret som är i mot sjön Amungen, som ligger i Husby Socken. Jag fick se ett skarpt vitt bländande sken som stod stilla ca 1 km bort över sjön. Det stod stilla och pulserade i ca 10 min innan det försvann med blixstens hastighet. Jag kunde ej uppfatta något ljud för ja var inne. Det var lika stort som fullmånen.

Handläggare: Bengt Karlsson

Ort: Stjärnsund, Hedemora
Namn: Frida Gustavsson
Tid: 14/7 1999 kl 02:00

Berättelse:

Vi var tre ungdomar mellan 12-13 år som var med i en sommarstuga vid sjön Grycken som ligger i Stjärnsund, som ligger i Husby socken nära Hedemora. Klockan var ca 02:00 på natten, vi var nere vid sjön och satt på ett par stenar en bit ut i vattnet. Det var stjärnklart, när jag tittade upp fick jag se alldeles som en stjärna som rörde sig, sedan stannade den upp för att sedan fortsätta och försvinna. Efter ca 2 min fick jag åter se samma sak, men då förflyttade den sig med en krokig bana i början, för att sedan gå rakt mot horisonten där den försvann. Jag visade mina kompisar så att dem fick se fenomenet. Vi blev lite rädda så vi gick gick upp till stugan. Vi såg fenomenet i ca 5 min.

Handläggare: Bengt Karlsson

Försvann i horisonten



Fenomenet

Började
här

Ort: St-Skedvi

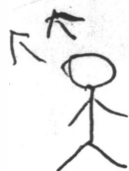
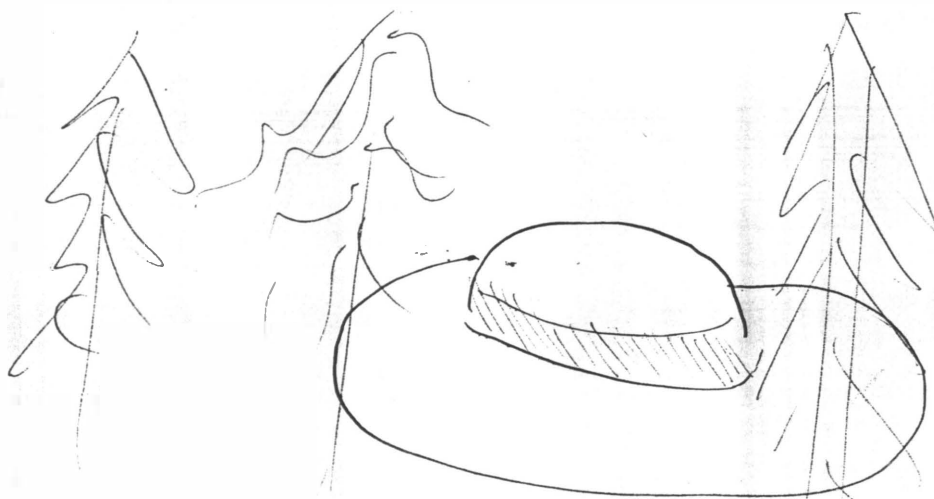
Namn: Marie Grusell

Tid: Vintern 1983 kl 12:00-15:00

Berättelse:

Det är mitt på dagen, en solig och klar vinterdag. Min tur att köra timmer med hästen. Jag är ca 12 år. Det är öppet landskap över området. Pappa åker i väg själv en stund kvar står jag precis nedanför skogen. Jag får en underlig känsla i magen då jag ser bort över åkern. Jag ser ett föremål på andra sidan åkern. Det är av matt metall färg. Nu är avståndet ca 200 m. Jag går närmare. Då jag är på ca 25 m avstånd ser jag att det är ett tefats format föremål. Diametern 3-4 m. Jag har aldrig någonsin sett något liknande, jag upplever en mycket stark oro inför det okända föremålet i skogsglantan. Runt om översta kupolen som jag ser är det likt ett långsmalt fönster där är metall färgen ännu mattare. Jag får en stark känsla av att det går att se ut där igenom. Jag får mer eller mindre panik för att detta är över mitt förstånd och springer tillbaka den väg jag kom för att hitta min far. Han är på väg ner med häst och släp. Jag hoppar på släpet och vi åker hem, jag ser hela tiden silver farkosten/föremålet bli mindre och mindre pga avståndet då vi åker därifrån. Jag berättade inte för någon om denna händelse på många år.

Handläggare: Bengt Karlsson



Ort: Vika Falun

Namn: Anonym

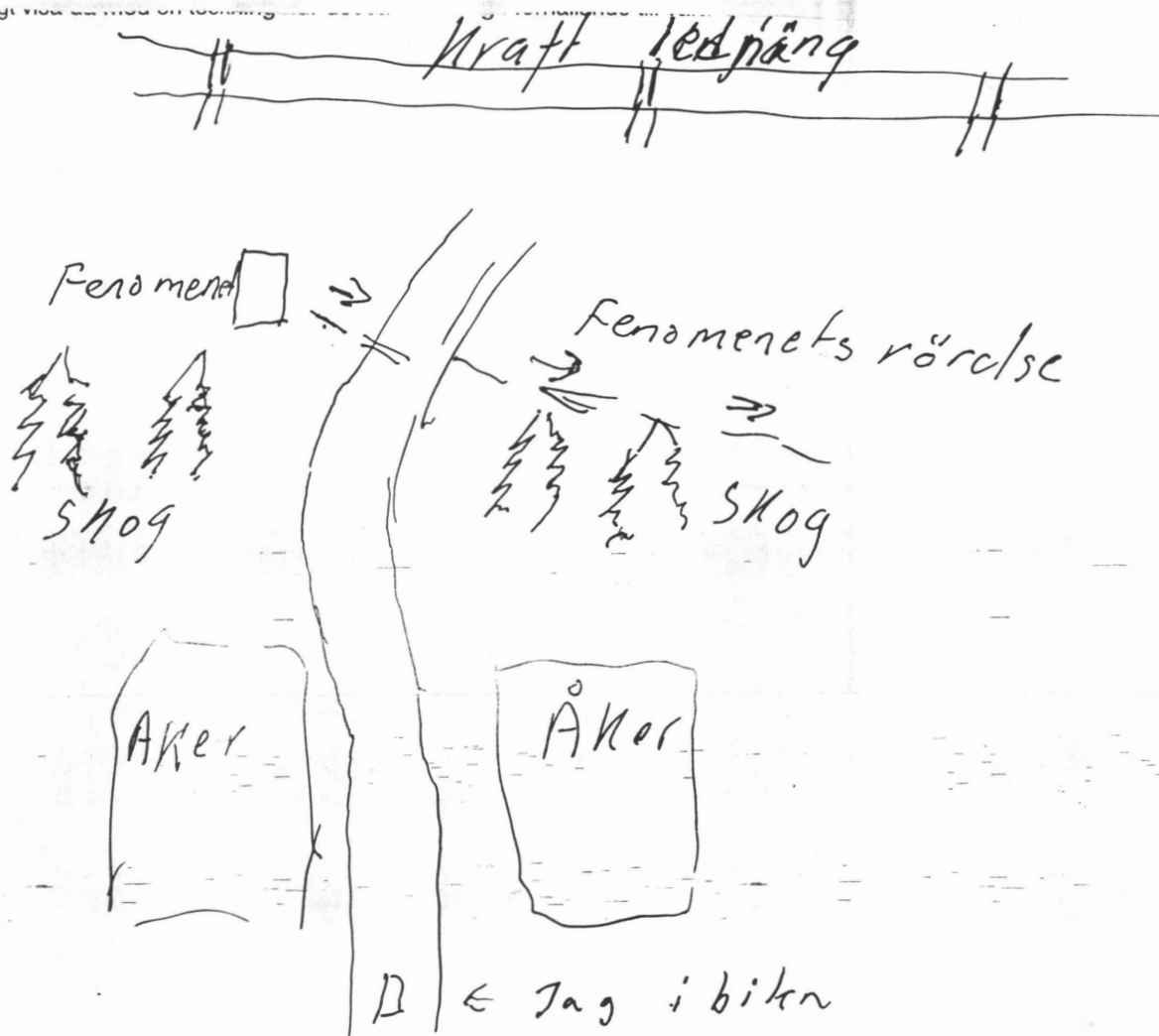
Tid: 16/5 1989 kl 16:00-17:00

Berättelse:

Kom med bil från Falun mot Hedemora efter riksväg 266:an. Det var i maj jag tror att klockan var mellan 16:00 -17:00, vädret var soligt. När jag var i Fernviken i Vika, fick jag se på ca 1 Km avstånd ett föremål som var grå svart och i storlek som en friggebo, jag kunde inte se om det var några fönster. Fenomenet rörde sig från vänster till höger med låg hastighet och dalade sakta. Jag körde i ca 90 Km/h. Jag passerade ett skogsparti, men när jag kom fram där jag trodde att jag skulle få se fenomenet, så fanns det inget där, hur jag än tittade. Fenomenet såg jag i omkring 3 min.

Handläggare: Bengt Karlsson

Samtidigt blev en med en teckning



Ort: St-Skedvi

Namn: Marie Grusell

Tid: April 1986 kl 03:00

Berättelse:

Jag är 15 år och jag och min killkompis är ute och åker moped. Det är vid 03:00 på natten i April. Vi stannar på en kulle för att ta en paus. Det är mittemellan ljust och mörkt. Vi står och ser bort i horisonten i östlig riktning. Helt plötsligt ser vi ett orange-rött färgat klot med svans som kommer i rätt snabb hastighet vågrätt ungefär, vi tänkte inte på det speciellt mycket. Men då byter klotet riktning och åker tvärt nedåt och sedan vänder det och åker snabbt uppåt och försvinner ut ur synhåll. Vi är förbryllade och båda två tycker att detta är en konstig rörelse för att vara en meteorit.

Handläggare: Bengt Karlsson



Ort: Nyberget St-Skedvi

Namn: Anonym

Tid: 19/7 1997 kl 22:00-22:30

Berättelse:

Jag satt på balkongen på lördagskvällen, och tittade ut över Lövåsberget. Plötsligt fick jag se ett starkt vitt lysande sken. Skenet var klotformat och kom från söder och gick mot norr. Jag gick in och hämtade kikaren, men när jag kom hade det försvunnit. Det tog ca 20 sek att hämta kikaren. Det var på ett ganska långt avstånd så jag kunde inte uppfatta något ljud.

Handläggare: Bengt Karlsson och Gudrun Andersson

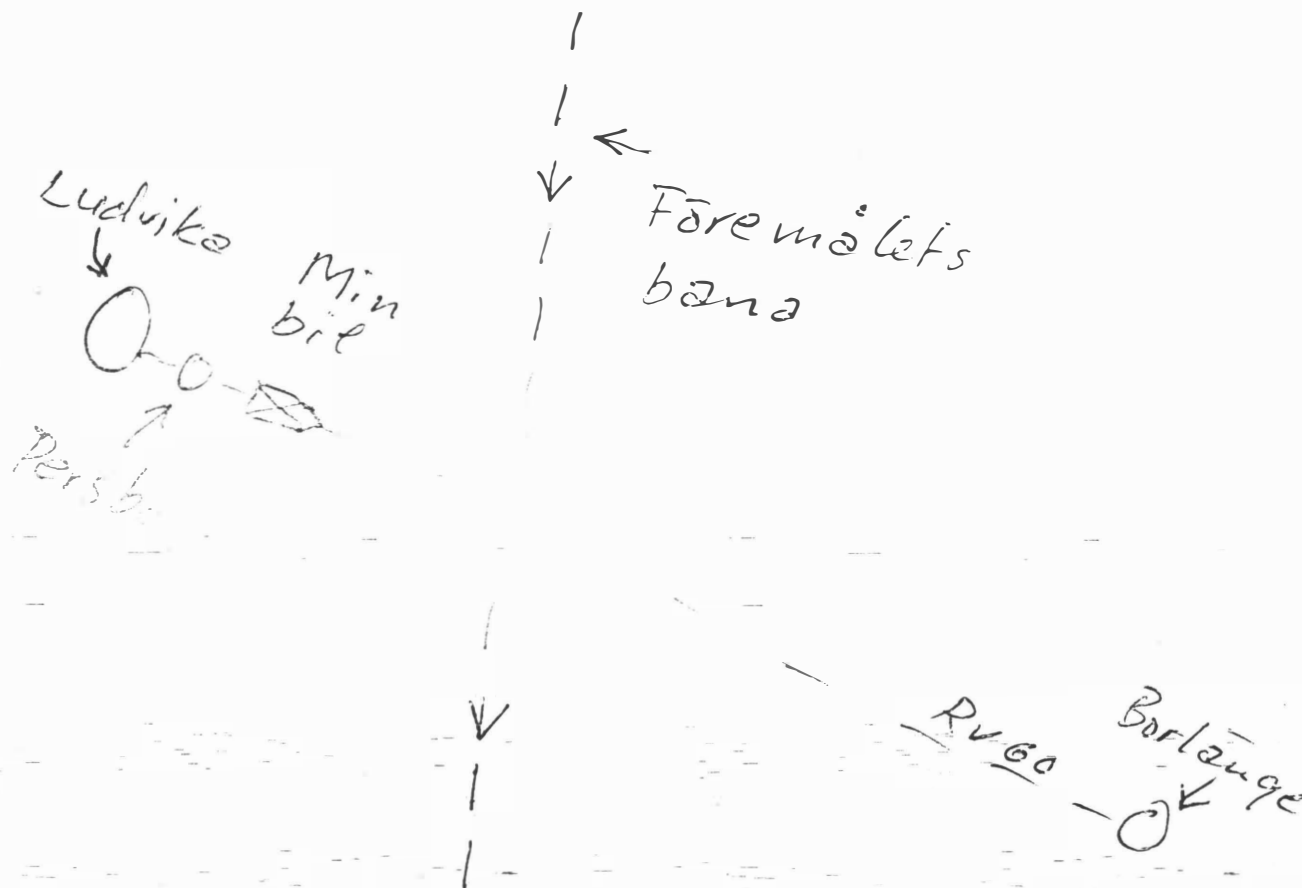
Ort: Persbo, Ludvika
Namn: Anonym
Tid: 1999 09-05 kl 21:00

Berättelse:

På kvällen 5/9-99 klockan 21:30 på väg hem via Ludvika norr om Persbo kom ett för mig aldrig tidigare skådat ljus och flög framför min bil.

Föremålet flög som jag såg det ganska lågt, lyste med ett fast !? blåvitt sken nästan gnistrande, väldigt skarpt. Det flög igenom, eller rättare sagt jag såg det igenom ett område med grova frötallar. Riktningen på ljuset var ifrån väst mot öst.

Handläggare: Bengt Karlsson



RAPPORTNYTT FRÅN NORGE

Ur Norges UFO tidning av Arnulf Löken

Datum: 2000 09-02

Tid: kl: 17:30-17:45

Obs tid: ca 15 min

Färg: vitt

Ljud: Inget



Observatören och hans fru var denna lördag på renjakt i Rondane, närmare bestämt vid en älv som kallas Ljosåa, Den rinner väster om Randen. Området ligger väster om Rondvattnet och Rondvassbu i Gudbrandsdalen. Det tittade efter renar på Randens översta parti, då fick de se en lång och smal vitt flygande föremål som långsamt kom glidande över Randen i nordlig riktning mot Rondvassbu. Vittnena kunde inte höra några ljud mera än suset från ljudet av älven i bakgrunden. Vittnena tog upp kikaren för att kunna titta på föremålet bättre. Den hade en förhöjning bakåt och den hade inga vingar. Det gick ett svart streck tvärs över föremålets främre del. Solen stod lågt i väster bakom de två observatörerna.

Föremålet gled in i ett moln och försvann, det kom inte fram igen. De tittade på molnet i flera minuter för att se om det skulle komma fram igen. Efter en stund löste molnet upp sig men det fanns inget bakom det. Vittnet har kollat med flyget och fått besked om att vissa segelplan använder sig av moln för att få uppförsvindar. Det märkliga är att det inte fanns något föremål att se när målnet hade försvunnit. Vittnet kontaktade då även Kjell Solbakken i Lillehammer som har kunskaper om flygplatsen på Frya, han visste inte om några segelflygs aktiviteter denna lördag. Han kunde inte säga om det hade funnits segelflyg från Elverum. Rapportcentralen har varit i kontakt med försvaret på Gråkallen, dem kunde bekräfta att ingen aktivitet har varit i området.

Vädret var lätt mulet, torrt med lite vind, temperaturen var ca 10 gr.

Datum: oktober 98

Tid: 23:00-23:05

Obs tid: ca 5 min

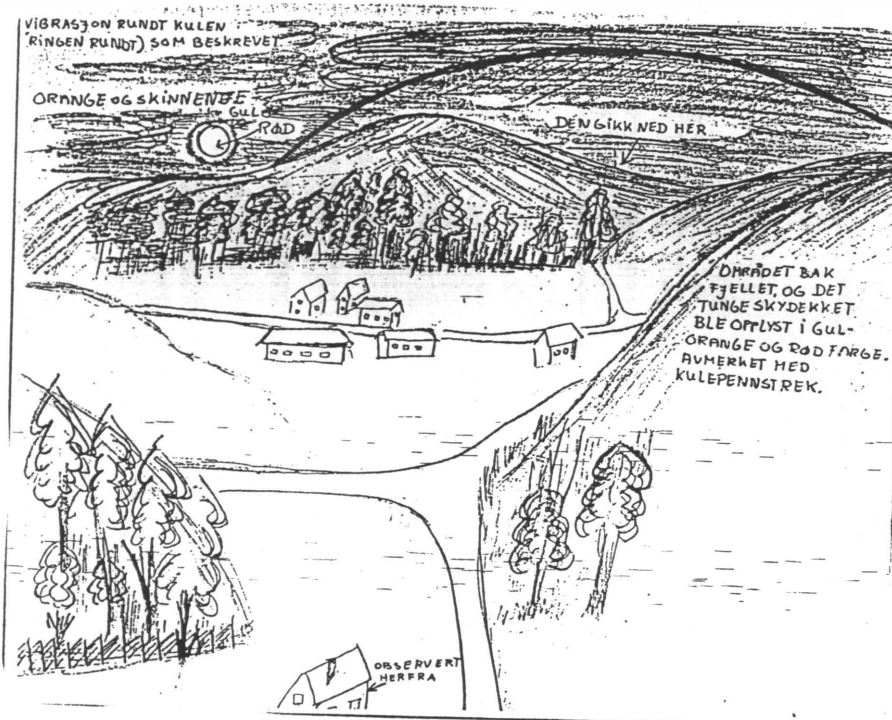
Färg: gulvit, orange, röd

Ljud: Inget

Berit och Brynjar Ivarsen från Vikna i nord-Trøndelag har skrivit till rapportcentralen om denna händelse som de hade hösten 98. Berit berättar följande:

Detta hände en kväll i oktober då vi satt vid köks bordet. Kl hade närmast sig 23:00 vädret var regnigt och grått. Himlen var fylld av tunga skyar. Plötsligt blev en röd kula synlig under molnlagret ca 250-300 från vårt hus i sydlig riktning. Den stod helt stilla. Innerst

var det ett skarpt rött ljus, runt detta var det en gul och orange korona som vibrerade. Efter ca 5 min blev vibrationen intensiv och färgerna smälte samman. Ljus klotet började röra sig eller flyga sakta mot söder. Det stannade till lite över fjället, stod stilla i ca 7-8 sek, för att sedan sakta sänka sig lodrätt ner bakom fjället ca 3-4 Km söder om oss. Om ljusklotet gick ner på ett myrområde eller på sjön vet vi inte. Plötsligt blev hela området bakom fjället och upp emot den tunga himlen upplyst av ett vansinnigt starkt gul-rött ljus. Ljuset avtog efterhand i styrka och jag gick ut på verandan för att bättre kunna se fenomenet. Inget ljud kunde höras. Ljusklotet måste ha varit flera meter i diameter.



Datum: 2000 09-21

Tid: ca 20:45

Obs tid: ca 15 sek

Färg: Gul/ vit

Ljud: Inget

Jörgen Löken och David Eidem från Levanger i nord-Trönelag hade en något märklig upplevelse i mitten av september. De var en kväll ute och lekte då de fick syn på något som de först trodde var en satellit. Den kom i en jämn bana från söder mot nordväst. Det märkliga var att "satelliten" stannade upp, och stod stilla i några sek. Därefter såg det ut som om det kom emot pojkarna för den blev större och större. Plötsligt ökades hastigheten på fenomenet till en otrolig hastighet och försvann rakt upp i den stjärnklara himlen. Vädret var torrt och det var vindstilla. Temperaturen var ca 10-15 gr. David kunde berätta om en liknande upplevelse som han och hans

föräldrar hade haft någon gång på försommaren samma år. Det fenomenet hade också uppfört sig på samma sätt som denna gång.

Datum: 2000 11-07

Tid: 07:10

Obs tid: några min

Färg: Gråaktig

Ljud: Visslande

Gunnar Hellesjö från Namsos hade en speciell upplevelse på morgonen den 7 november, då han kom körande till Sörenget Skola där han jobbar som vaktmästare. I 60-zonen vid Vemundvik, ca 7 KM norr om Namsos centrum stannade bilen plötsligt. Bilen är en Mitsubishi Space Star 1999 modell, den är utrustad med ABS-bromsar. Gunnar lade märke till att när den välkända inbromsningen till ABS-bromsarna slår till inte kändes vid det kraftiga stopet. Hade han inte använt säkerhetsbältet hade det gått riktigt illa menar Gunnar.

Då bilen hade stannat var allt elektrisktdött i bilen. Inga lampor lyste ingenting fungerade. Gunnar gick ut ur bilen och öppnade motorhuven för att se om han kunde hitta något fel på kablarna. Men han kunde inte finna något onormalt. Han provade åter igen att starta bilen, men bilen var helt död. Då Gunnar gick ut ur bilen igen lade han märke till ett visslande ljud, ljudet var som när tappas luften ur ett däck. Han tittade i ljudets riktning och fick en chock. Vid sidan av kyrkan i Vedumvik, på ca 600 m avstånd uppe i luften över några hus, svävade det ett märkligt gråaktigt ovalt objekt. Han beräknade farkostens storlek till ca 50 m långt (efter uppmätning av fältforskare i Norge var det ca 100 m långt). Det var nästan flat och tjockast på mitten och spetsiga i bägge ändar. Horisontellt mitt på kroppen så var det 20-30 vita fyrkantiga ljus. På undersidan var det 5 strålar som såg ut som rök som kom ut från föremålet.

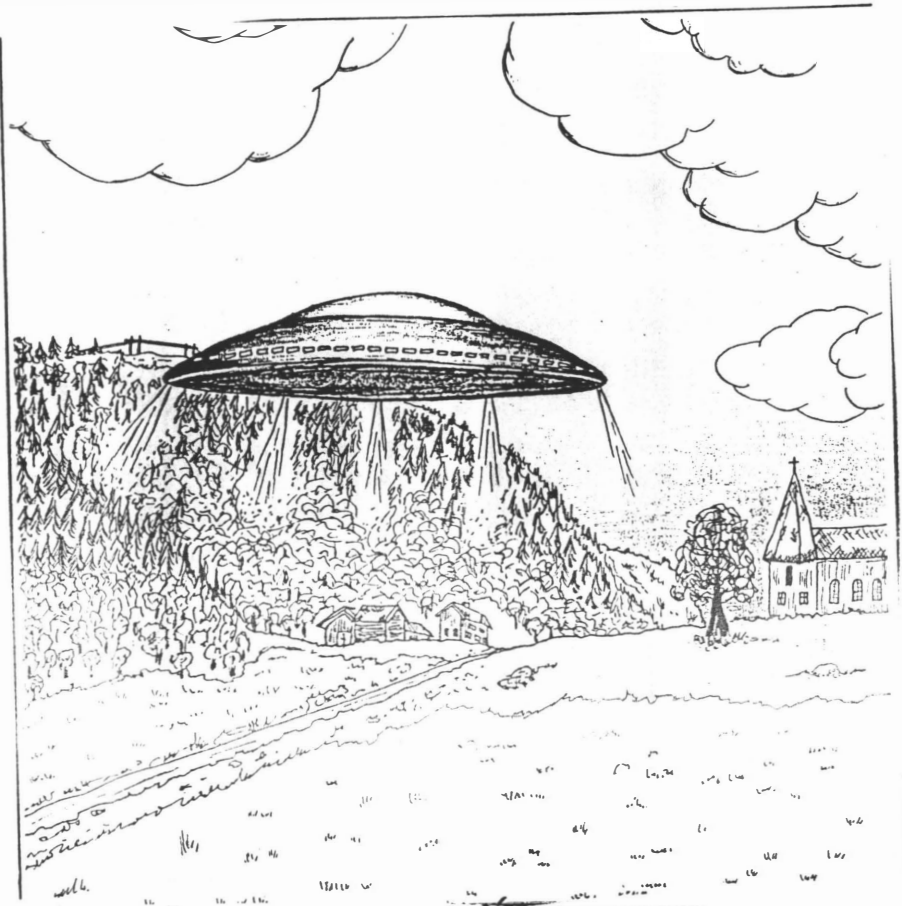
När Gunnar fick syn på det märkliga flygande objektet blev han helt stel. Han kunde inte röra sig hur mycket han än ville. Han menar att han blev stående så i upp till 30-60 sek. Farkosten började då att pendla från sida till sida, för att tillslut öka hastigheten till en vansinnig fart upp i luften i östlig riktning. Den blev mindre och mindre, och försvann till slut i loppet på bara några sek.

Nu först kunde han röra sig igen. Han satte sig i bilen som startade vid första försöket. Allt verkade åter normalt.

Detta var det mest brutala jag sett i mitt 50 åriga liv, förklarade han för rapportcentralen i Norge då vi besökte honom den 10 november.

Luft trafiktorner i Namsos kunde berätta att Wideröe flyg landat på Namsos kl 07:19. Flyget flög sin inflygning över detta område vid Vemundvik. Detta bekräftar också Trondheim. Flyget flög över

Vemundvik från norr mot söder, alltså i en annan riktning än den föremålet försvann i.



EFTERSOM JAG INTE
TROR ATT DET FINNS LIV
PÅ ANDRA PLANETER SÅ TROR JAG
INTE HELLER PÅ
TEFAT!

**Rätt svar
- men tjuv-
titta inte!**

är $6 \times 3 \times 3 = 54$ dm².
Till den behövs $54/13,5$
= 4 liter färg.
8) Sp(är)al, kara(van)sklig
ban(ta)va, Man(de)laga,
Fi(ska)vank, Tra(sig)nal,
God(dag)lig

6) Kylklamp, badtoffla,
simtag el, mastig, strand,
glasskiosk, sommar.
7) Kuben har sex sidor.
1 liter färg räcker alltså
till $6 \times 1,5 \times 1,5 = 13,5$
dm². Den större kuben

lägger sex ägg på två
dagar, lägger sex hönor
simtag el, mastig, strand,
glasskiosk, sommar.
7) Kuben har sex sidor.
1 liter färg räcker alltså
till $6 \times 1,5 \times 1,5 = 13,5$
dm². Den större kuben
går igen $1/2$ ägg = 2 ägg.

5) Eftersom sex hönor
lägger sex ägg på två
dagar, lägger sex hönor
simtag el, mastig, strand,
glasskiosk, sommar.
7) Kuben har sex sidor.
1 liter färg räcker alltså
till $6 \times 1,5 \times 1,5 = 13,5$
dm². Den större kuben
går igen $1/2$ ägg = 2 ägg.

1) 579.
2) Där fanns 12 glassar
från början. David tog en.
A fick 6,5, B fick 2,5 och
C fick 2.
3) Femdecillitersbunken
är bunke 1. Tredecilliters-
bunken = är bunke 2. Fyll
bunken 1 till brädden. Häll
över i bunke 2. Nu har du
2 decilliter i bunke 1. Töm
bunke 2 i påsen och häll
över resten ur bunke 1 till
bunke 2. Fyll bunke 1 igen och

*-Jag har börjat
med en god vana istället för att
sluta med en ful ovana!*



Ljusfenomen slog ut fiskebåt **(Av Morten Löken Kvarnström)**

Ljuset tog strömmen och motorn stannade. I timvis var båten havets offer meddans besättningen låg knäpptysta efter skräckupplevelsen. Science fiction? Nej-det är en sann historia från Troms år 2000!

Måndagen den 27 november går fiskebåten ”Magne Johan” i sakta fart ut via Mulegga ,24 mil utanför Senjenhopen. Klockan är runt nio på kvällen. Strålkastarna lyser över sjön och besättningen på tre stycken , ger upp hoppet om att hitta fiskenäten som dem här tappat bort. Skepparen Harry Magne Larsen lägger sig ner i båten. Han somnar ett tag. –den kraftiga dieselmotorn verkar sovande. Plötsligt skiner ett kraftigt vitt lyse in genom båtensfönstret. I samma ögonblick stannar motorn. Också motorn som driver strömaggregatet stannar. Nödströmmen slås inte på. Allt är svart. Tom Arne Larsen och Roald Olsen satt i hytten och pratade då detta hände. Larsen skyndade sig ut på däck för att starta hjälpmotorn som förser båten med 220 voltström. I fören på båten lyste en vit stråle lodrätt ner i havet. – Det var så starkt att det lyste upp hela båten. Jag vet inte hur länge det stod så ,men ljuset försvann lika fort som den kom säger Larsen till Troms tidning. Han hörde inget ljud , och vädret var bra och sjön var stilla. Olsen gick ner i maskin rummet igen och fick fart på motorn. Men problemen var inte över med det. Alla de tre strömssystemen hade slagits ut. –Till och med VHF-sändarna som går på egen strömföring och ska funka oavsett, var helt döda. Det konstiga var att jag var tvungen att slå sändarna av och på för att få dom att fungera igen. Den elektroniska vindmätaren hade fastnat och fungerade inte själv efter att vi fått strömmen tillbaks ,säger Harry Magne Larsen till tidningen.

Förlorade krafter

Ingen av de elektroniska displayerna ombord visade rätt. Alla måste nollställas innan de fungerade igen. Det märkliga ljuset påverkade inte bara båten. De tre på båten blev dåliga och blev tvungna att lägga sig ner för att vila: – vi blev helt utslagna själva också, säger Harry Magne Larsen.

–Det var som om livsgnistan lämnade oss.

Ordförande för UFO –Norge Nord, Leif Norman Solhaug, bekräftar Larsen att de tre blev svårt sjuka omedelbart efter händelsen. – Kraften i kroppen tog slut. Jag kände att det stack mycket i fingrarna och i tårna, säger Larsen, som säger att båten blev liggande i sjön och drev i flera timmar. En båt man vet hur farligt det är. Och att tre erfarna fiskare låter båten driva utanför kusten i flera timmar säger mycket om hur sjuka de egentligen var. Tillslut bestämde jag mig för att ropa på hjälp via Bodö Radio. Men då jag kom upp i styrhytten kände jag mig bättre och tog båten till land själv säger Larsen till Solhaug.

Skepparen berättar att då det var dags att äta smakade och luktade maten som baklit. Det psykiska påkänningarna märkte de tre stora karlarna av själva. –vi blev helt svaga, berättar Larsen till Troms tidning. –hade jag varit

själv om detta hade jag inte valt att berätta det för någon. Då skulle väl folk tro att jag blivit helt galen. Men nu var vi tre om att uppleva samma sak.

Knappast en meteorit

Professor i astrofysik vid universitetet i Tromsø, Jan Erik Solheim, hävdar i media att en meteorit som exploderat då den kommit in i atmosfären kan ha förorsakat motorsvikt och strömavbrott. En liknande explosion kan skapa en elektrisk urladdning. Som kan slå ut elektriska inrättningar på jorden. Teorin är tillmötesgående av Leif Norman Solhaug.

–Det är många moment som pekar på en liknande teori. ”Magne Johan” var utrustad med två dieselmotorer. I alla fall den ena är utrustad med en mekanisk dieselpump som inte påverkas av en elektrisk chock av något slag. Dessutom stannade motorerna, som är oberoende av varandra, och på samma tidpunkt. Jag har pratat med en äldre sjöman, som berättar att om dieselpumpen sviktar, fortsätter motorn att gå en bra stund på den diesel som är tillgänglig. –och om det har blivit en meteorit explosion i atmosfären kan den göra folk ombord på havet sjuka som manskapet har blivit? Ger ett meteoritnedslag fysiska och psykiska reaktioner?

Solhaug har kännedom om ett annat fartyg som varit med om en liknande händelse. –jag har lovat att inte ropa högt men jag har pratat med pålitligt folk som kan berätta om en liknande historia. I efterhand genomgick de en svår tid psykiskt.

Flera observationer

Tidigare på dagen en månad tidigare innan manskapet på ”Magne Johan” hade sin skrämmande upplevelse, såg fyra män i kajak ett märkligt ljus norr om Karlsøy. –Den ena mannen, Ernst Bolle som arbetade vid fiskekontoret i Tromsø, berättade för mig att han och hans vänner såg ljuset i ca 10 sek. Det är en ganska så lång tid då du ser ett fenomen som detta. Ljuset strålade ner från himlen och rakt ner i havet. Strålen var tunn, vit och gul/grön, den var så kraftig att det lyste upp fjällen runt om. Det ökade i styrka då det sjönk mot havet. En av paddlarna har en doktorsgrad i fysik och han utesluter meteorit- teorin. Vad det kunde vara har de ingen åsikt om, säger Solhaug. Han kan inte minnas att han varit med om något liknande som tillfället på ”Magne Johan” under sina 20 år som han har undersökt mystiska observationer och fenomen. Området är aktivt berättar han. I slutet av mars 1989, var det en serie observationer av ljusfenomen, och vid Kaperdals fjällen i Svandal i Indre Senja. Det blev mycket ståhej kring det. Bland annat blev polisen varnad. Försvaret i Sørreisa medgav för mig att det var väldigt intressanta observationer. Men vad och var det var vet jag inget om, säger Solhaug, som lovar att följa upp händelsen kring ”Magne Johan”. Händelserna kommer säkert att diskuteras ingående i UFO kretsar i många år framåt.

21. VISKNINGAR FRÅN DET FÖRGÅNGNA

VÅR HISTORIA ÄR BARA VISKNINGAR FRÅN ETT DUNKELT FÖRFLUTET. HAR VI FATTAT VISKNINGARNA RÄTT? PROFETER HAR SETT SÄLLSAMMA SYNER. LEGENDER BERÄTTAR OM MYSTERIER OCH UNDERVERK. VAD HAR I VERKLIGHETEN HÄNT? FORSKARNA FÖRSÖKER ÖVERSÄTTA GÅTORNA TILL KLARTEXT OCH FINNER MÄRKLIGA SVAR. FANNS DET FLYGPLAN FÖR TUSENTALS ÅR SEDAN? HAR ATOMBOMBER UTPLÅNAT EN OKÄND, FORNTIDA KULTUR?

Har ni lekt viskningsleken någon gång? Den som går till så att en person viskar en kort historia i örat på en annan och denne viskar till nästa - så att historien går från man till man hela sällskapet runt. Efter att ha passerat ett tiotal personer brukar historien ha blivit förvrängd till oigenkännlighet.

Vad kan då inte ha hänt med sådant som berättades för tusentals år sedan? Skildringar som haft oräkneliga generationer att passera - som är nedtecknade på döda språk, på lertavlor och papyrusrullar - som blivit tolkade på nytt, översatta, förändrade..

De äldsta skrifter som blivit funna är omkring 6000 år gamla. Hela vår historia är inte äldre än så. Vad förmedlar symboliska tecken som ritats med vassrör i lera - hur mycket får vi veta av det som verkligen skett?

Vår historia är ju inte annat än viskningar från det förgångna.

Gamla Testamentet skildrar händelser som utspelats mer än två och ett halvt årtusende före vår tid. Skriften berättar om många underverk - skeenden som för oss förefaller otroliga, oförenliga med naturlagarna. Man undrar vad som har inträffat i verkligheten - vad berättaren sett och trott sig se - hur mycket den ursprungliga skildringen kan ha förändrats under tidernas lopp.

Bibeln har genom århundraden blivit översatt och bearbetad av teologer och präster som följt strängt traditionsbundna riktlinjer. Mycket lämnas oförklarad, undrets mystik får råda, man hänvisar till en högre makt. Frågetecknen står kvar.

På senare tid har forskning tagit form som går ut på att översätta mysterier i bibeln och andra religiösa skrifter till klartext.

Bibelforskarna vill kasta nytt ljus över de gamla skildringarna - vrida förvrängningarna rätt - tyda "undren" på logisk och vetenskaplig väg.

PROFETENS GÅTFULLA SYN.

Det finns en berättelse i Gamla Testamentet som har satt myror i forskarnas huvuden. Det är skildringen av profeten Hesekiels sällsamma syn - dröm - vision - eller vad det kan ha varit. Så här står det i bibeln (korta citat):

Och jag fick se en stormvind komma norrifrån, ett stort moln med flammande eld... Och mitt däri syntes något som liknade fyra väsenden, vart väsende hade fyra ansikten och fyra vingar... Deras ben voro raka och deras fötter såsom fötterna på en kalv, och de glimmade såsom glänsande koppar. Deras vingar voro utbredda upp till; vart väsende hade två vingar med vilka de slöto sig intill varandra och två som betäckte deras kroppar.

Och de gingo alltid rakt fram; vart anden ville gå, dit gingo de... Och när de gingo lät dånet av deras vingar i mina öron såsom dånet av stora vatten...

När de stodo stilla höll de sina vingar nedsänkta.

Ovanpå fästet som vilade på deras huvuden syntes något som såg ut att vara av safirsten och som liknade en tron; och på tronen satt en som till utseendet liknade en människa.

I bibeln betecknas händelsen som en uppenbarelsesyn. För en modern tekniker som läser samma text ligger det mycket närmare till hands att tolka den helt annorlunda:

- Hesekiel har sett någon sorts flygplan! säger man. Men flygplan på Hesekiels tid - 600 år före Kristus - hur kan man över huvud taget påstå något så orimligt?



DETEKTIV I DET FÖRGÅGNA.

En man som påstått att avancerad teknik förekommit långt tillbaka i dunkel forntid var den svenska flygplanskonstruktören Henry Kjellson. Han avled 1962 vid 71 års ålder. Vid 38 blev han kompetensförklarad till professur vid Tekniska Högskolan. Han var upphovsman till ett flertal militära flygplanstyper.

Kjellson var känd som en ytterst seriös forskare med något av en detektivs kombinationsförmåga.

Här kallar han de flygande "väsendena" för keruber. Det hebreiska ordet kerub betecknar något bärande, uppbärande. Vissa kännare av det hebreiska språket anser att det i ordet kerub ligger en konsonantomkastning, att ordet i själva verket betyder vagn, speciellt stridsvagn, i det här fallet flygande stridsvagn. (Det var på ett sent stadium som keruberna började avbildas som små knubbiga änglabarn.)

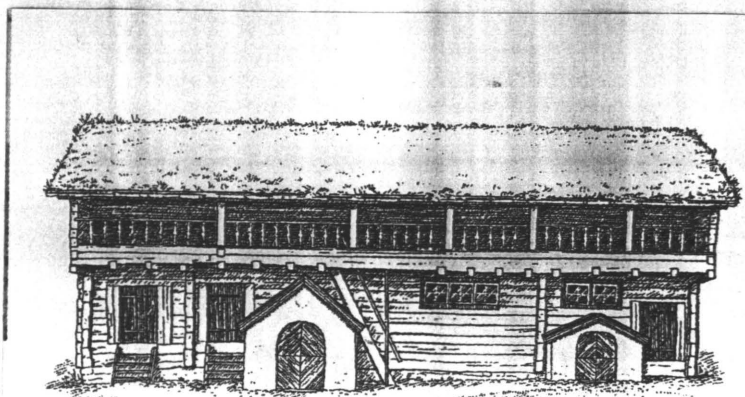
- Och väsendenas ande var i hjulen, säger Hesekiel i den senaste upplagan av Bibeln. I en upplaga från år 1854 lyder samma fras: Ty ett starkt väder var i hjulenom. Längre fram i skildringen säger profeten:

- Och jag hörde att hjulen kallades för rundlar.

Det hebreiska ordet för "rundel" betyder något som snabbt roterar runt, även virvelvind. "Väsendenas ande" företer alltså stora likheter med den vind som en flygpropeller piskar upp.

Så bit för bit lägger Henry Kjellson ihop en modern och helt annorlunda bild av pusselbitarna från det förgångna. En bild som förvandlar kalvfötter till hjul och hjul till propellrar, eller varför inte helikopterrotorer - när de stodo stilla höllo de sina vingar nedsänkta.... En bekant luftfarkost växer fram.

Frågan är bara - var kom dessa flygplan ifrån för två och ett halvt årtusende sedan? Eller var det bara en dröm?



Kungsstugan

Vilket han bland annat visade prov på under kriget när han med hjälp av tusentals splitter lyckades rekonstruera det hemliga tyska robotvapnet V-1. En prestation som belönades med den förnämna Brittiska Imperieorden.

Vid sidan av sitt ingenjörsarbete var Kjellson fascinerad av forskning i uråldriga källskrifter, särskilt Bineln. Han kom till den förbluffade slutsatsen att kulturer som existerat för tusentals år sedan haft ett tekniskt kunnande som stått nära vår nutida nivå. Något som han försökt systematiskt bevisa i sin bok *Forntidens Teknik*.

I profeten Hesekiels skildring ser Kjellson flygplan med vingar och hjulställ som dånar fram genom luften. "Tronen av safirsten" får honom att tänka på en kabin med plexiglashuv. "En som till utseendet liknar en människa" - det kan enligt Kjellson vara en pilot med flyghjälm, flygglasögon och ansiktsmask. Eldflammorna betecknar han som utblåsning från raket- eller jetmotorer.

DET DÖDA SPRÅKET FÅR LIV.

Kjellson framhäver att Gamla Testamentet är skrivet på hebreiska i en ovokaliserad text - texten har endast konsonanter, vanligen tre stycken för ett grundord. Vokaler tillsattes först omkring 600 år efter Kristus - då hade hebreiskan varit ett dött språk i närmare 700 år. Efter 700 år finns det stora möjligheter att vissa ord har fått annan tolkning än vad den ursprunglige författaren tänkt sig. Tekniken stod på mycket låg nivå på 600-talet, säger Kjellson - termer som en nutida tekniker skulle ha haft andra uttryck för kan ha blivit tolkade med enkla ord hämtade från naturen.

"Raka ben och fötter som en kalv" - den bryter mot den i övrigt ganska tekniska bilden, men det kan inte vara något annat än ett landningsställ. De tre hebreiska konsonanterna för "kalv" betyder rund skiva - texten vill ha sagt: Deras fötter var runda skivor - hjul helt enkelt.

Hesekiel säger i förfsättningen: -Då såg jag huru keruberna lyfte sina vingar och höjde sig från jorden och hjulen jämte dem.

VAD VAR EN VIMANA?

Kan Hesekeiel ha varit något av en Jules Verne - en visionär som träffsäkert förutspådde framtidens tekniska sensationer? Knappast. I 1800-talets senare hälft, när Jules Verne skrev sina spådomar, hade tekniken redan börjat rulla igång. Jules Verne hade ett underlag att bygga på, att utveckla vidare i sin fantasi. På hans tid pågick redan experiment med flygplan, även om inget ännu hade lyckats lyfta - luftskeppet var på väg - ubåten planerades....

Om de mångtusenåriga skrifternas tekniska skildringar inte är annat än science fiction måste författarna ha haft helt otroligt förutseende. Ofta är skildringarna alltför tekniskt detaljerade för att kunna vara uppdiktade.

Om vi ser en hällristning av ett vikingaskepp så tror vi inte att det är en bonde som har ristat bilden, säger Kjellson. Vi förutsätter att konstnären haft en förebild i verkligheten.

Det finns en indisk klippristning som visar en lådformad apparat som flyger över en palmlund. Den lådliknande ving-konstruktionen påminner i hög grad om ett Farmanbiplan från 1900-talets första decennium. Uråldriga indiska skrifter antyder att flygplan var kända 5000 år före Kristus.

Sanskrit-skrifterna Ramayana och Mahabharata berättar att det i forn-Indien förekom någon sorts flygapparater som kallades vimanor. De var inte många, de tycks aldrig ha massproducerats som flygplan i vår tid. Skrifterna säger att vissa konstruktionsdetaljer avsiktligt undanhållits för att maskinerna inte skulle missbrukas. Det tycks ha varit ett privilegium bara för furstar och prinsar att flyga en vimana. Det avslöjas så mycket som att stark och hållbar måste kroppen göras, som en stor flygande fågel och av lätt material. Det talas om träkonstruktioner och klädsel av siden.

Henry Kjellson har dragit slutsatsen att åtminstone en del av dessa flygapparater hålls svävande med ballonger, att de var fyllda med vätgas som framställdes på elektrisk väg.

Vimanan skulle alltså ha varit en primitiv luftfarkost, på samma tekniska nivå som 1800-talets första luftskepp. Den skulle ha kunnat användas för att luftvägen lämna en belägrad fästning eller för att attackera fästningar från luften.

OFÖRKLARLIG KUNSKAP.

Det verkar inte otänkbart - så långt. Varför skulle inte en kultur långt före vår tid ha kunnat känna till ballongens princip, och till och med någon form av bärplan. I de gamla orientaliska sagorna fladdrar ju flygande mattor kors och tvärs genom luften. Kineser och japaner har byggt flygande drakar sedan urminnes tider.

Men man är inne på ett känsligt område när man kallar vimanan primitiv luftfarkost: Personer som fördjupat sig i UFO-forskningens labyrinter anser nämligen att vimanan var en ytterst avancerad farkost - ett så kallat flygande tefat.



Att den drevs med ett raffinerat maskineri och var helt överlägsen våra nutida flygplan. Man går så långt att man antar att de gamla indierna lärt sig bygga vimanor av främlingar som kommit från en annan planet. Man pekar på en indisk skrift där det står: Medels vimanor kan människor flyga i luften och himmelska väsen komma ned till jorden.

Ett annat avsnitt i samma skrift säger att en del vimanor kunde höja sig till solregionerna och ända ut till stjärnregionerna - vilket man tyder till att dessa sagoflygplan skulle ha varit rymdfarkoster.

Men bortsett från alla myter - det finns ett stort antal vederhäftiga forskare som ansluter sig till tron att människoliknande varelser från långt avancerade världar landat på vår planet i dess grå forntid. Att plötsliga, oförklarliga språng framåt i vissa folks utveckling berott på kunskaper som tillförts utifrån.

1
lonien för 5000 år sedan - detta ursprungligen primitiva folk utvecklade ett avancerat jordbruk på mirukalöst kort tid. De kände även till de nio planeterna i vårt solsystem - medan vi upptäckte den nionde så sent som 1930. Varifrån fick de sina kunskaper? "Av ett främmande väsen som stigit upp ur havet", säger deras skrifter. Kanske ett rymdskepp som landat i havet...? undrar moderna fornforskare. En av dem som har studerat sumerernas gåta ur den synvinkeln är livsspanaren Frank Drake.

TUSENÅRIG ELEKTRICITET.

Antingen våra förfäder har lärt sig på egen hand eller haft hjälp av okända lärare - så förefaller det som om åtskilligt av det vi kallar moderna uppfinningar hade praktiserats för evigheter sedan. Åtminstone enligt Henry Kjellsons och andra likasinnade forskares bevisföringar.

(Kjellson berörde aldrig möjligheten att de gamla kulturfolk-
en skulle kunna ha förvärvat kunskaper av utomjordiska besökare. Dessa teorier är av senare datum än hans.)



Det ser alltså ut som om bröderna Wright inte var de första som konstruerade ett flygplan. Trodde ni möjligen att det var Benjamin Franklin som upptäckte elektriciteten? Att det var Edison som uppfann glödlampan? Kjelson påstår att det gjordes redan för tusentals år sedan:

,,, FORTS. I NÄSTA NUMMER ,,,

*-Dans i alla former
är bra motion!*